

# Akkumulerad flygtid 2023-01-31

7,7 tim. eller 51% av målet t.o.m. januari på 15 tim.

Tachotimmar

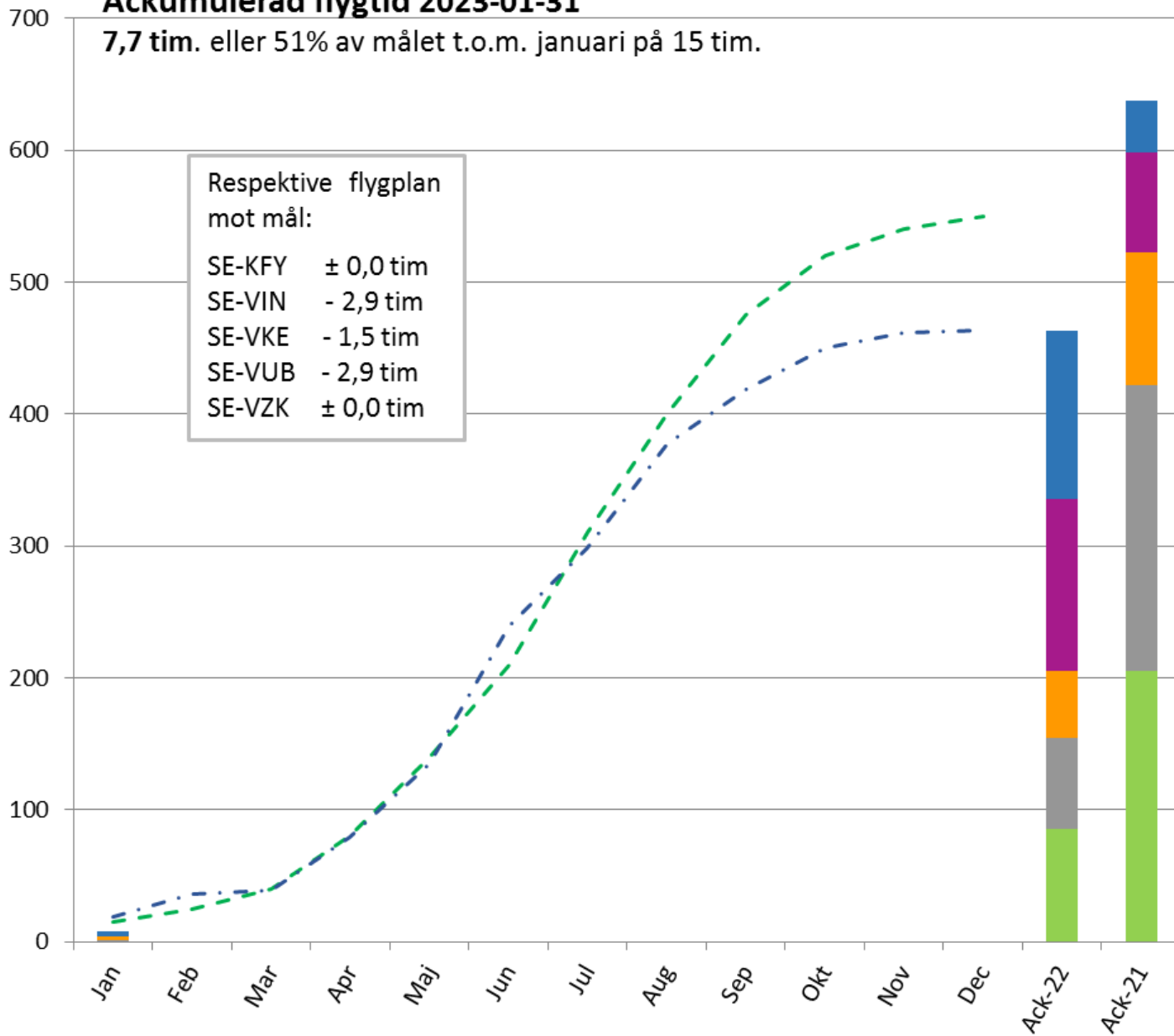
Respektive flygplan  
mot mål:

SE-KFY ± 0,0 tim  
SE-VIN - 2,9 tim  
SE-VKE - 1,5 tim  
SE-VUB - 2,9 tim  
SE-VZK ± 0,0 tim

Resultat tim.

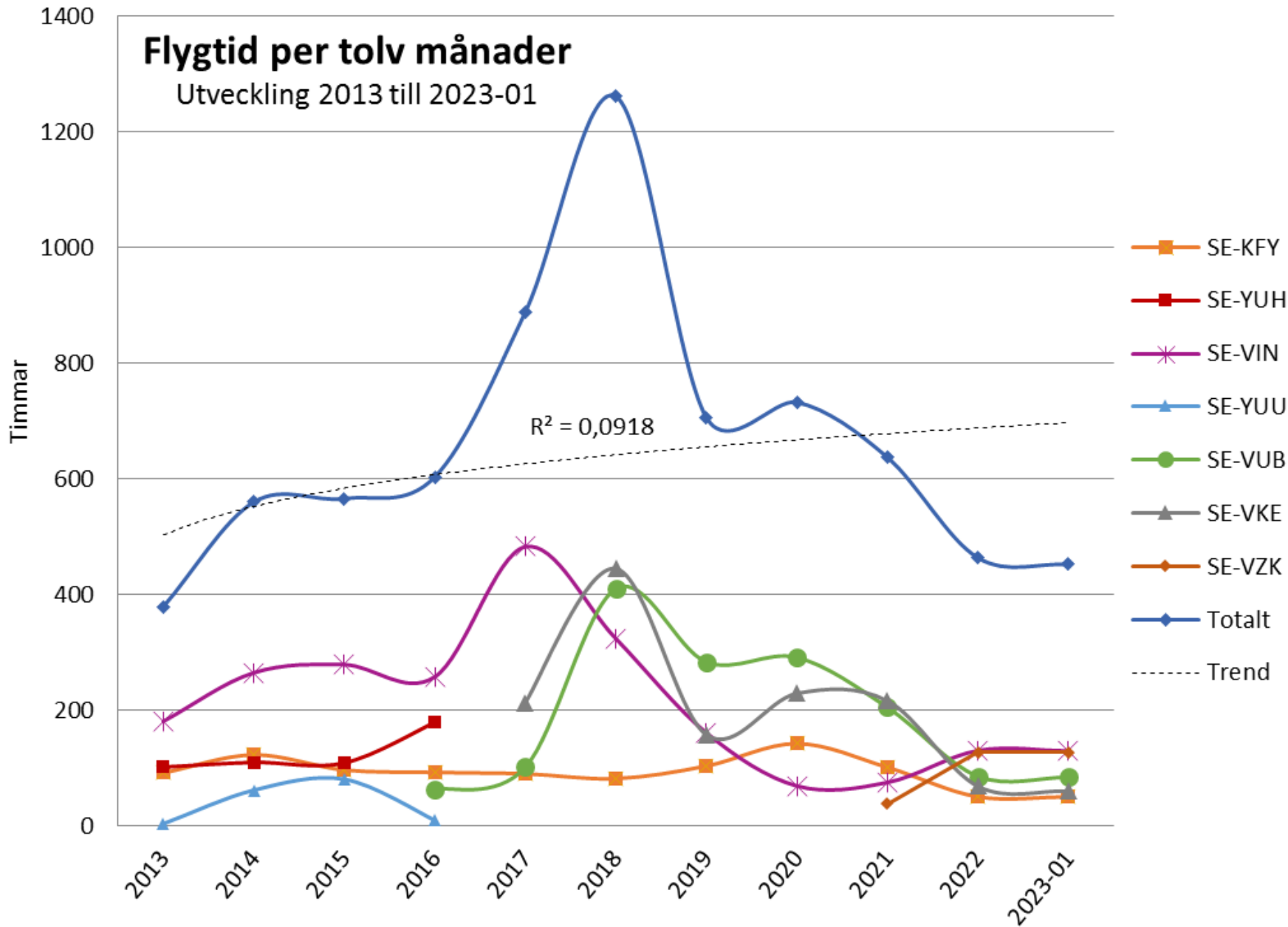
-22: 464  
-21: 637  
-20: 733  
-19: 706  
-18: 1261  
-17: 888  
-16: 603  
-15: 565  
-14: 560  
-13: 375

SE-VZK  
SE-VIN  
SE-KFY  
SE-VKE  
SE-VUB  
Mål -23  
Ack-22



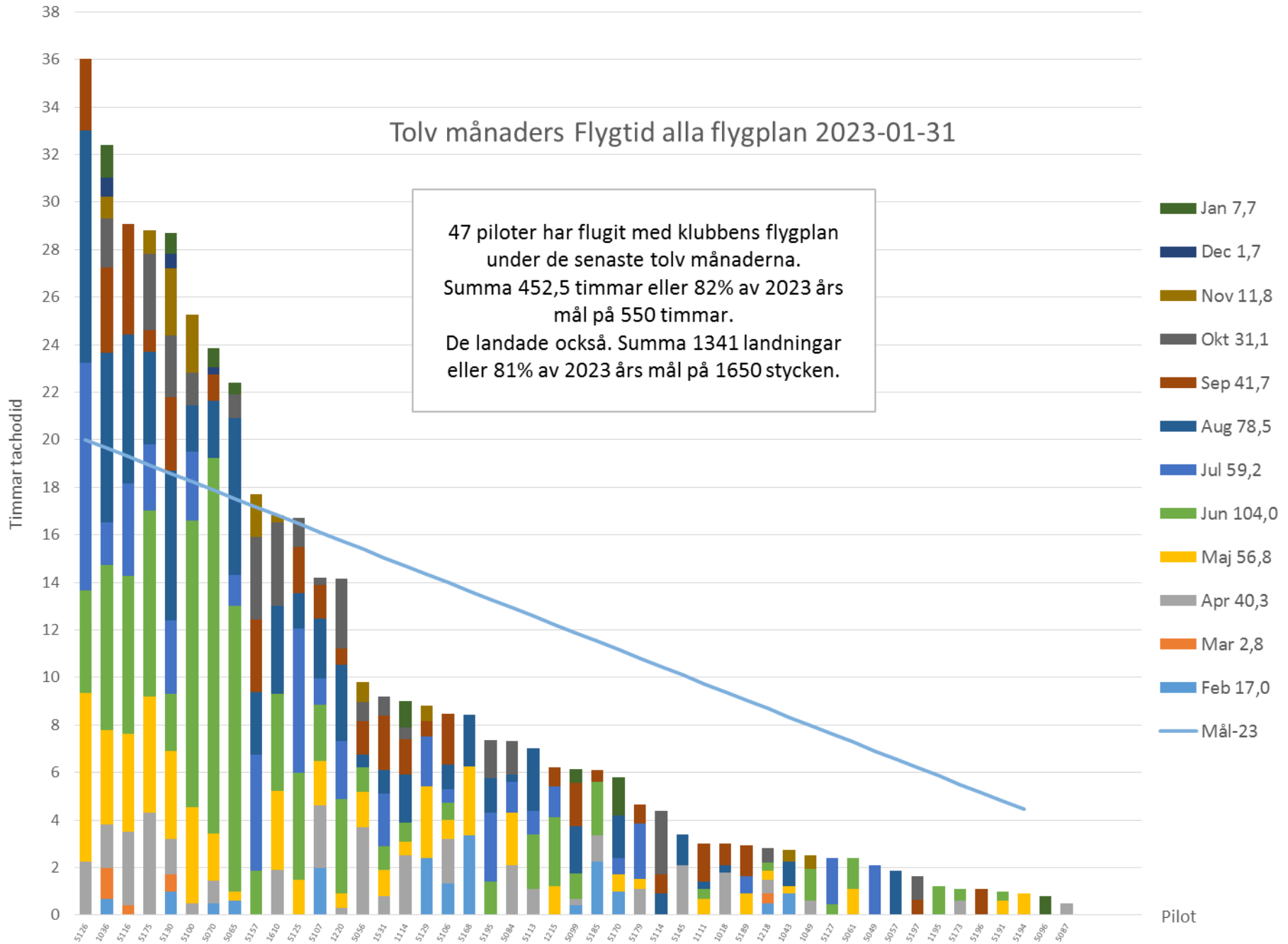
# Flygtid per tolv månader

Utveckling 2013 till 2023-01

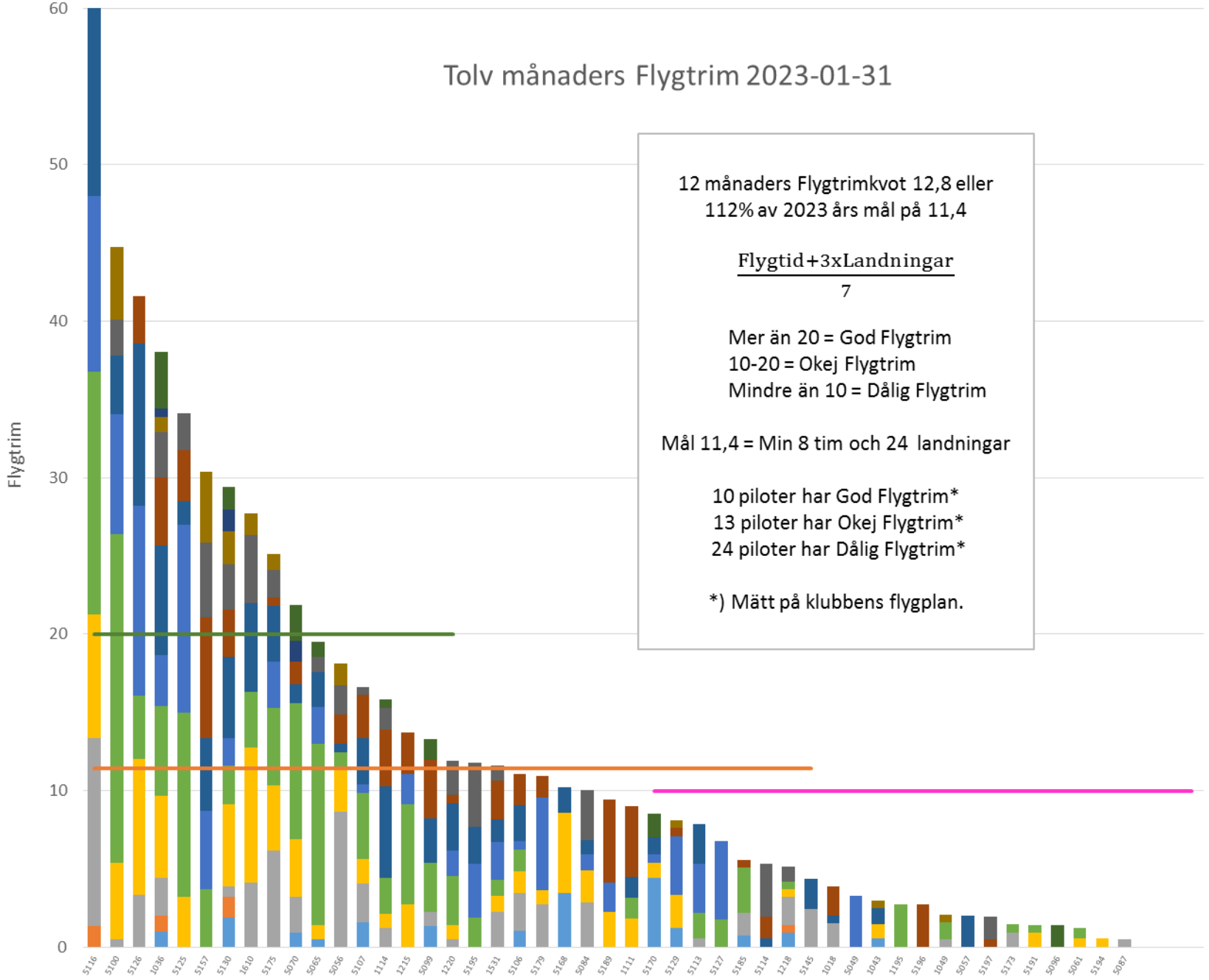


## Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2023-01-31

47 piloter har flugit med klubbens flygplan under de senaste tolv månaderna.  
 Summa 452,5 timmar eller 82% av 2023 års mål på 550 timmar.  
 De landade också. Summa 1341 landningar eller 81% av 2023 års mål på 1650 stycken.



# Tolv månaders Flygtrim 2023-01-31



Pilot

Diagram för respektive flygplan finns på [myweblog](#) under VERKTYG, Filarkiv och Flygtider.

[Regler för flygning](#) finns på klubbens hemsida

För UL-B gäller att du ska ha minst 12 timmars blocktid (oavsett flygplan) samt minst 12 landningar med klubbens UL-flygplan de senaste 12 månaderna om senaste PC är äldre än 12 månader.

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "[Får jag flyga flödesschema](#)" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i [myweblog](#) och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.