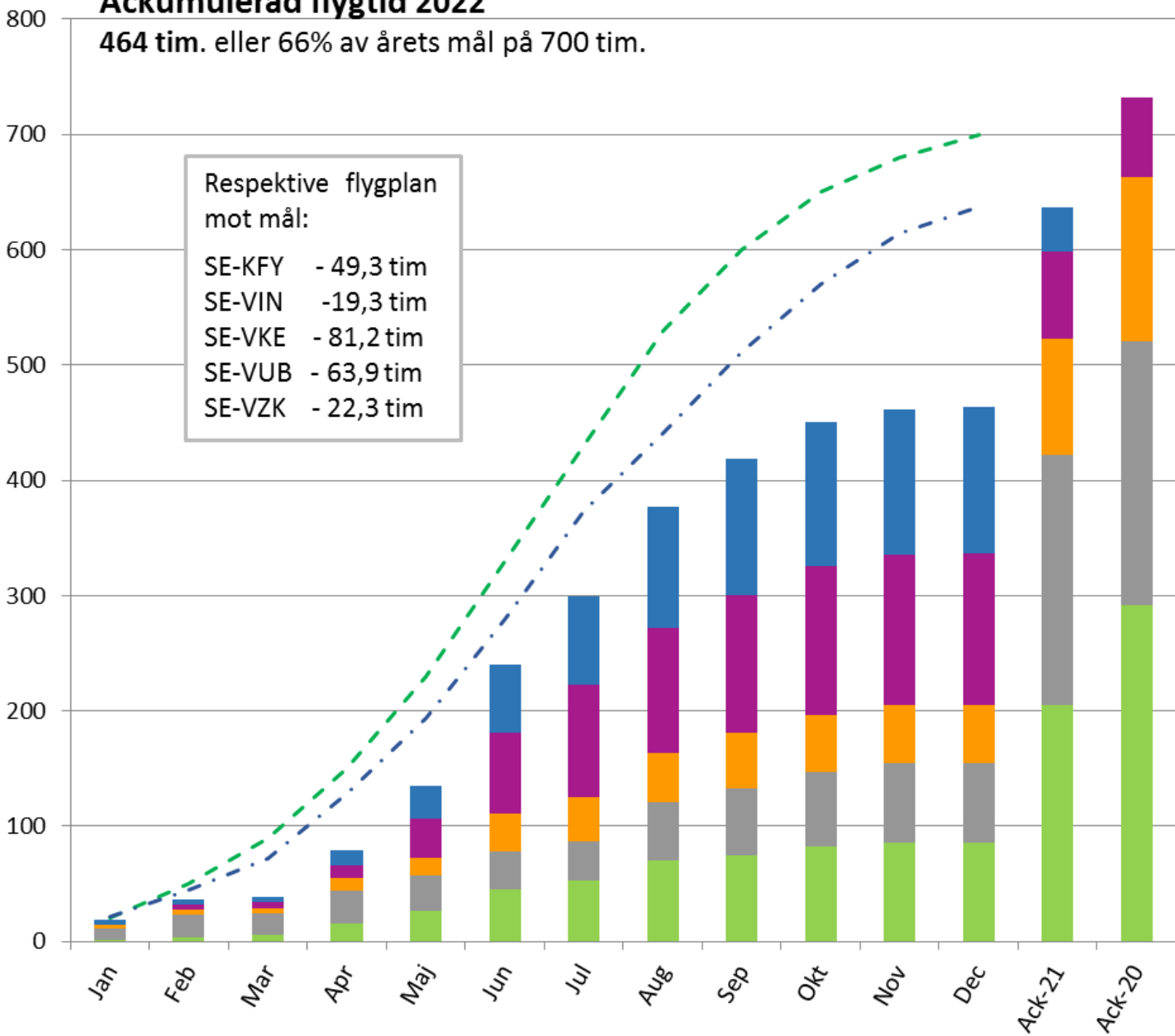


Akkumulerad flygtid 2022

464 tim. eller 66% av årets mål på 700 tim.

Tachotimmar



Respektive flygplan mot mål:

- SE-KFY - 49,3 tim
- SE-VIN - 19,3 tim
- SE-VKE - 81,2 tim
- SE-VUB - 63,9 tim
- SE-VZK - 22,3 tim

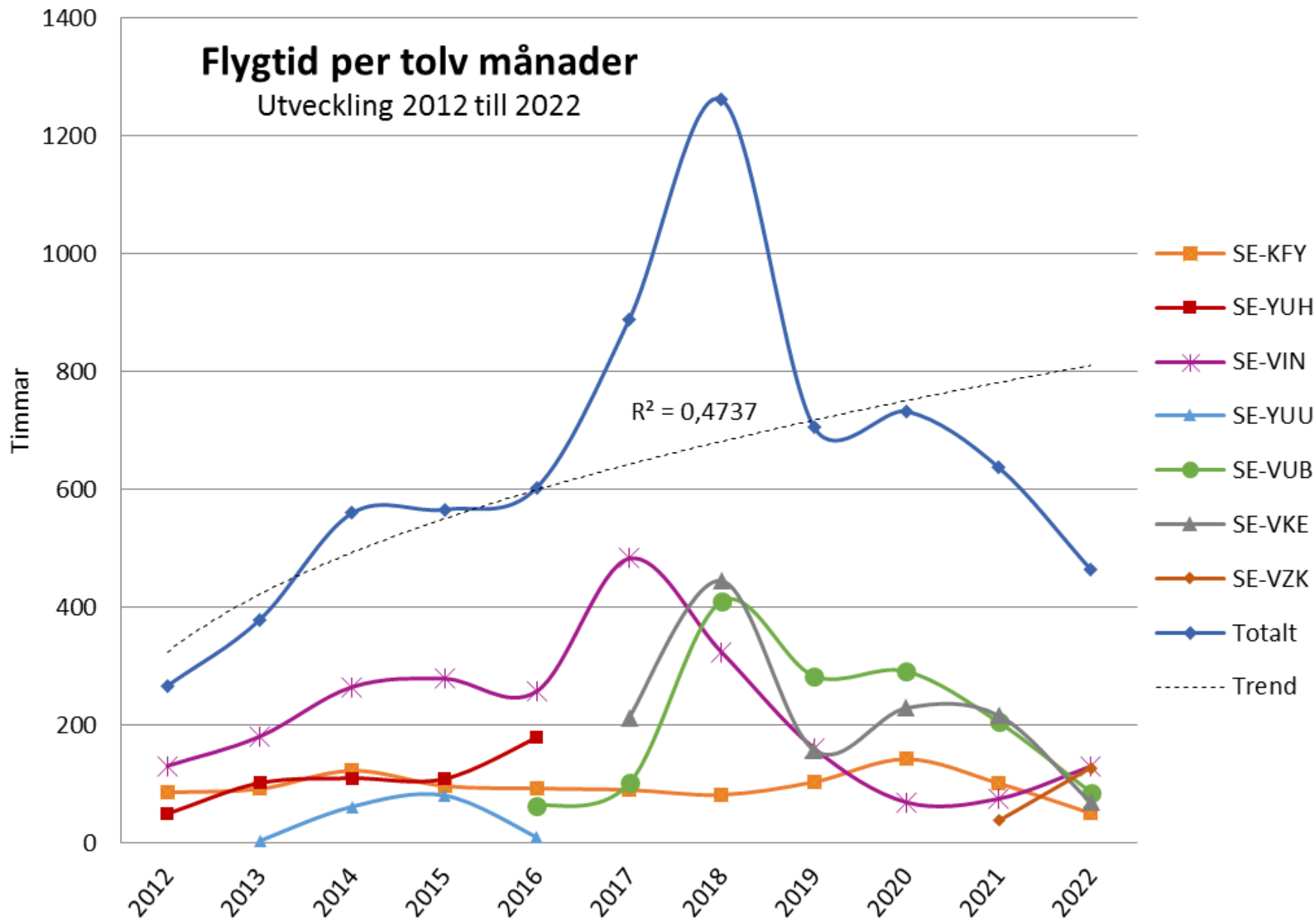
Resultat tim.

- 21: 637
- 20: 733
- 19: 706
- 18: 1261
- 17: 888
- 16: 603
- 15: 565
- 14: 560
- 13: 375
- 12: 267

- SE-VZK
- SE-VIN
- SE-KFY
- SE-VKE
- SE-VUB
- Mål -22
- Ack-21

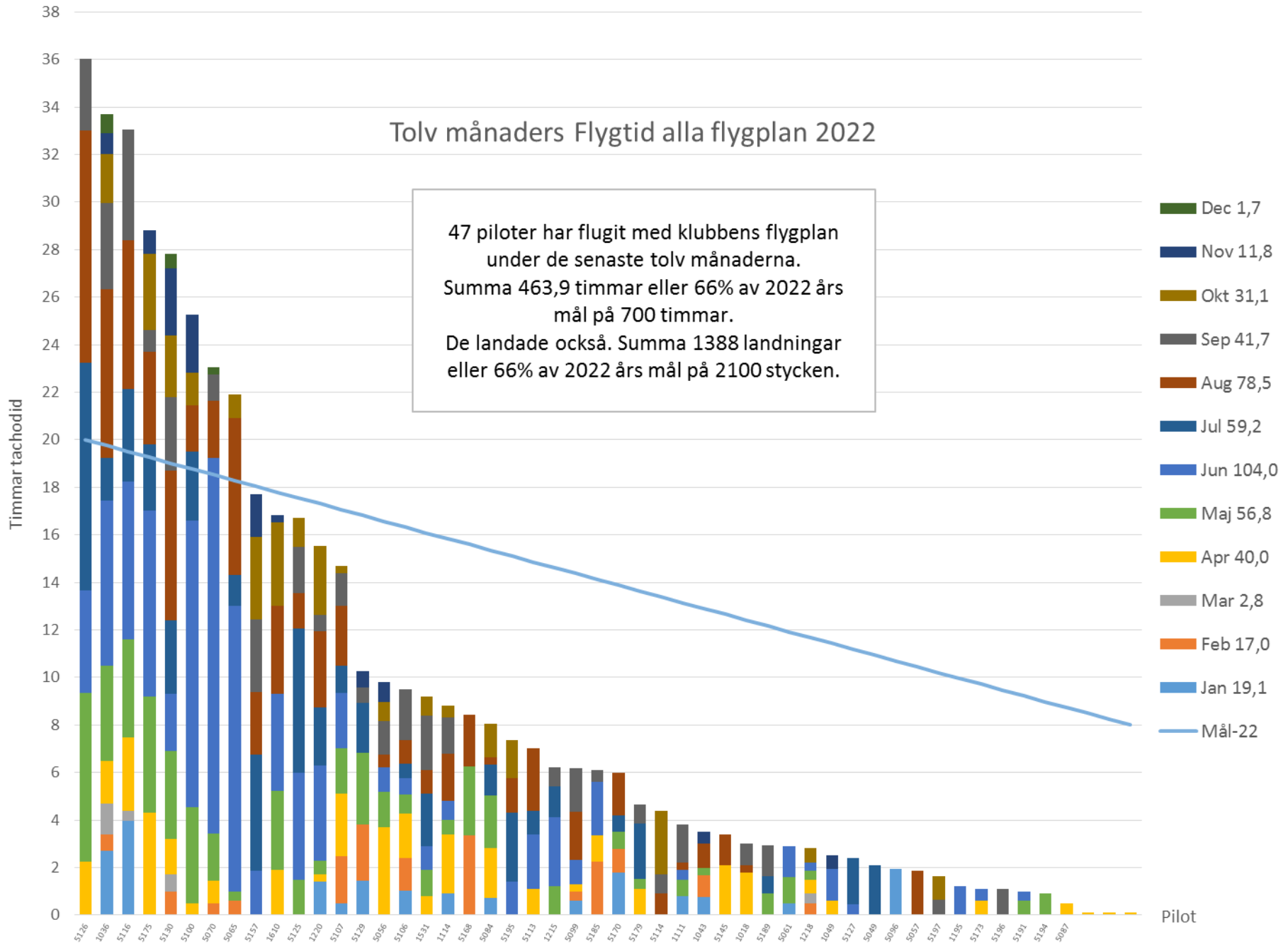
Flygtid per tolv månader

Utveckling 2012 till 2022

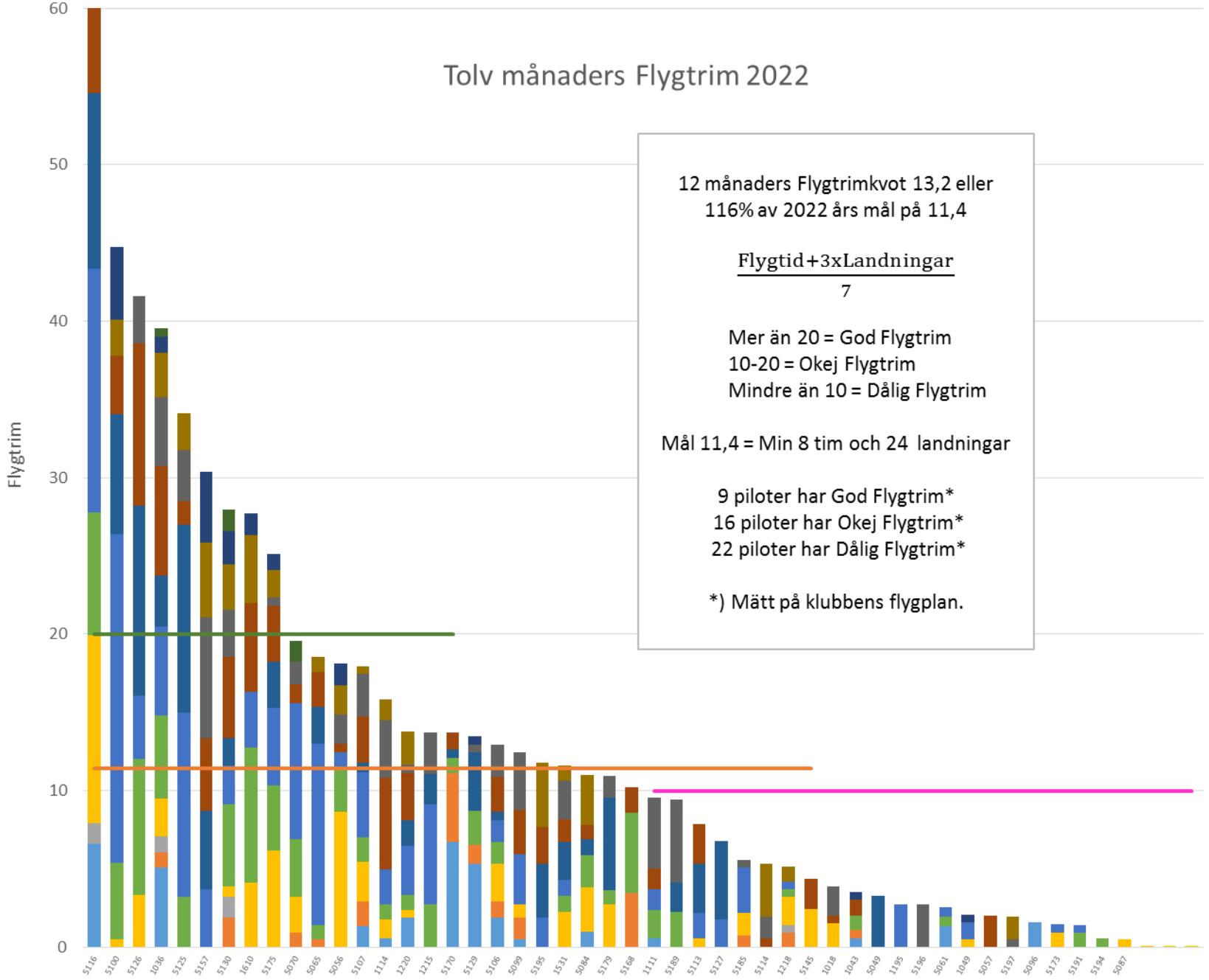


Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2022

47 piloter har flugit med klubbens flygplan under de senaste tolv månaderna.
 Summa 463,9 timmar eller 66% av 2022 års mål på 700 timmar.
 De landade också. Summa 1388 landningar eller 66% av 2022 års mål på 2100 stycken.



Tolv månaders Flygtrim 2022



Pilot

Diagram för respektive flygplan finns på [myweblog](#) under VERKTYG, Filarkiv och Flygtider.

[Regler för flygning](#) finns på klubbens hemsida

För UL-B gäller att du ska ha minst 12 timmars blocktid (oavsett flygplan) samt minst 12 landningar med klubbens UL-flygplan de senaste 12 månaderna om senaste PC är äldre än 12 månader.

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "[Får jag flyga flödesschema](#)" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i [myweblog](#) och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.