

Akkumulerad flygtid 2022-08-31

377 tim. eller 54% av årets mål på 700 tim.

71% av målet t.o.m. augusti som var 530 tim.

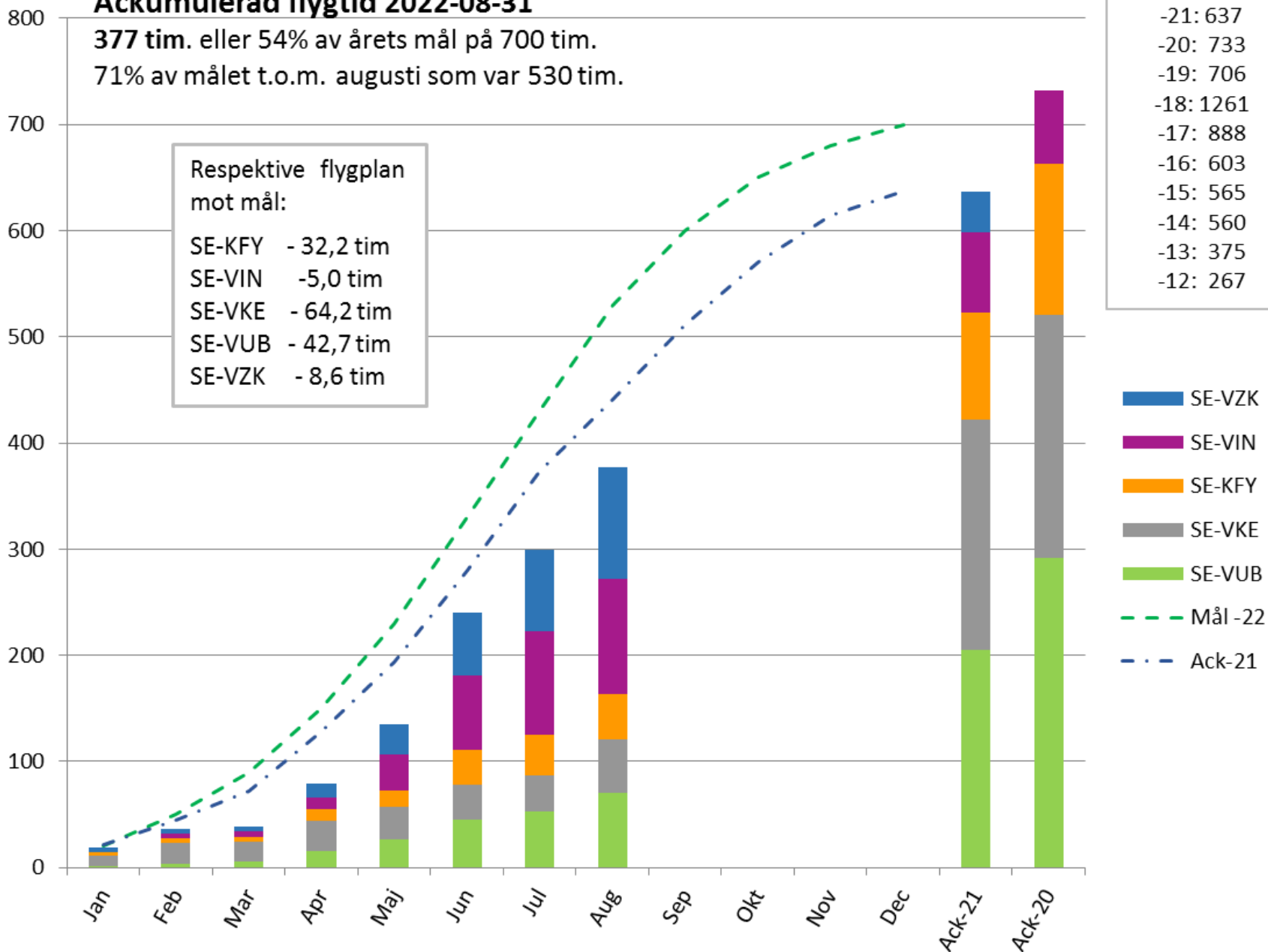
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY - 32,2 tim
SE-VIN - 5,0 tim
SE-VKE - 64,2 tim
SE-VUB - 42,7 tim
SE-VZK - 8,6 tim

Resultat tim.

-21: 637
-20: 733
-19: 706
-18: 1261
-17: 888
-16: 603
-15: 565
-14: 560
-13: 375
-12: 267

Tachotimmar



Flygtid per tolv månader

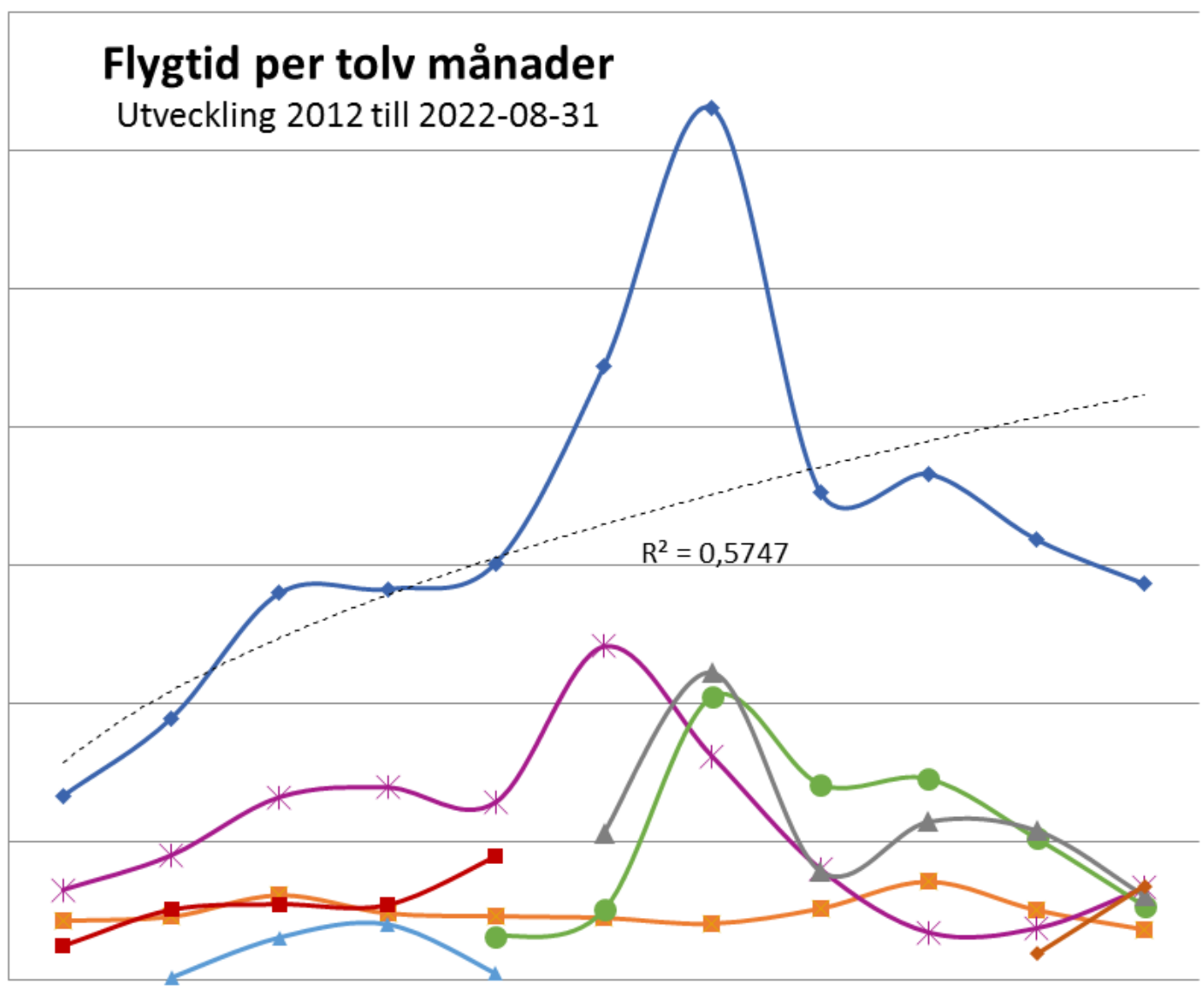
Utveckling 2012 till 2022-08-31

Timmar

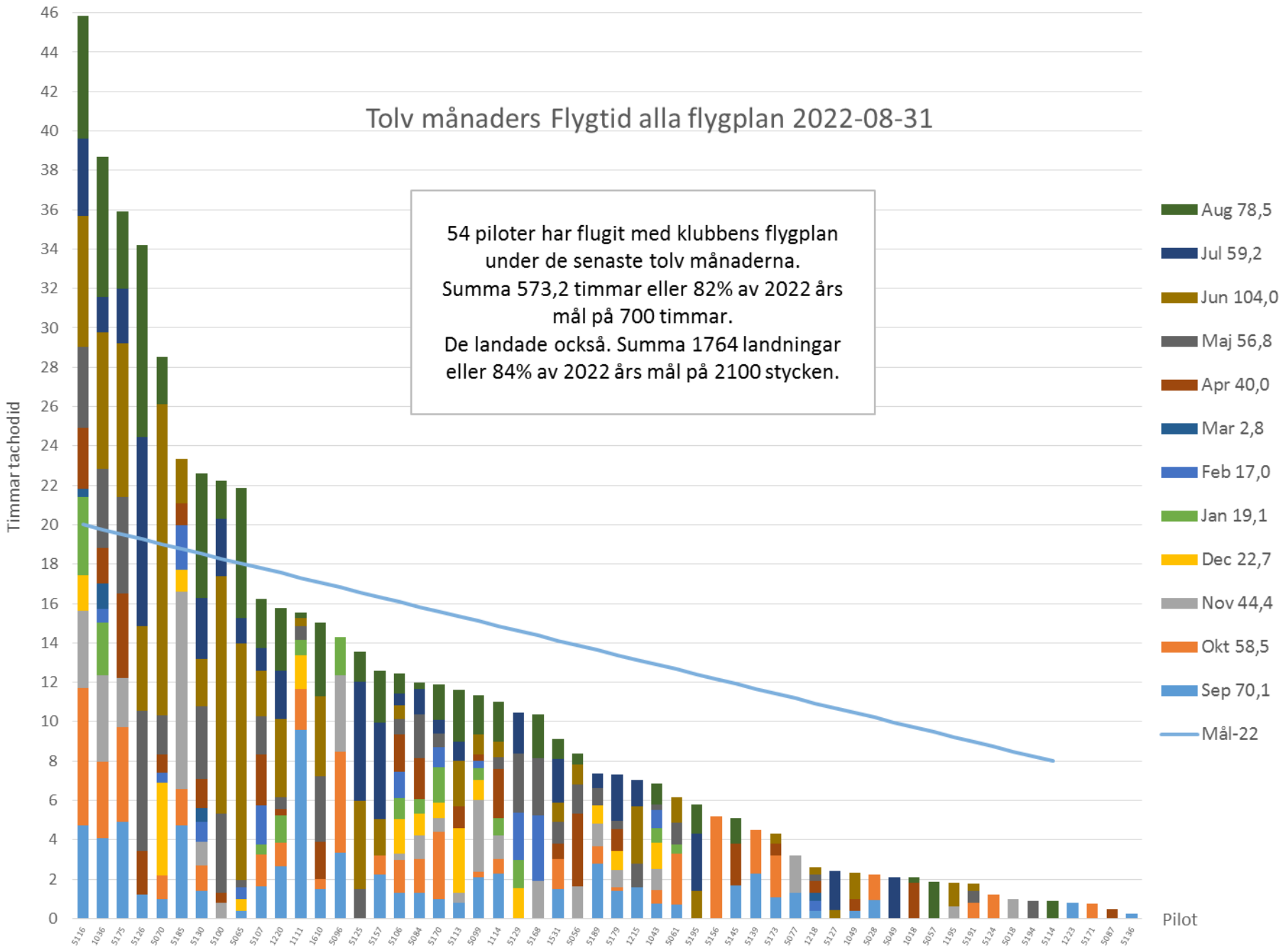
$R^2 = 0,5747$

- SE-KFY
- SE-YUH
- SE-VIN
- SE-YUU
- SE-VUB
- SE-VKE
- SE-VZK
- Totalt
- Trend

2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022-08



Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2022-08-31



Tolv månaders Flygtrim 2022-08-31

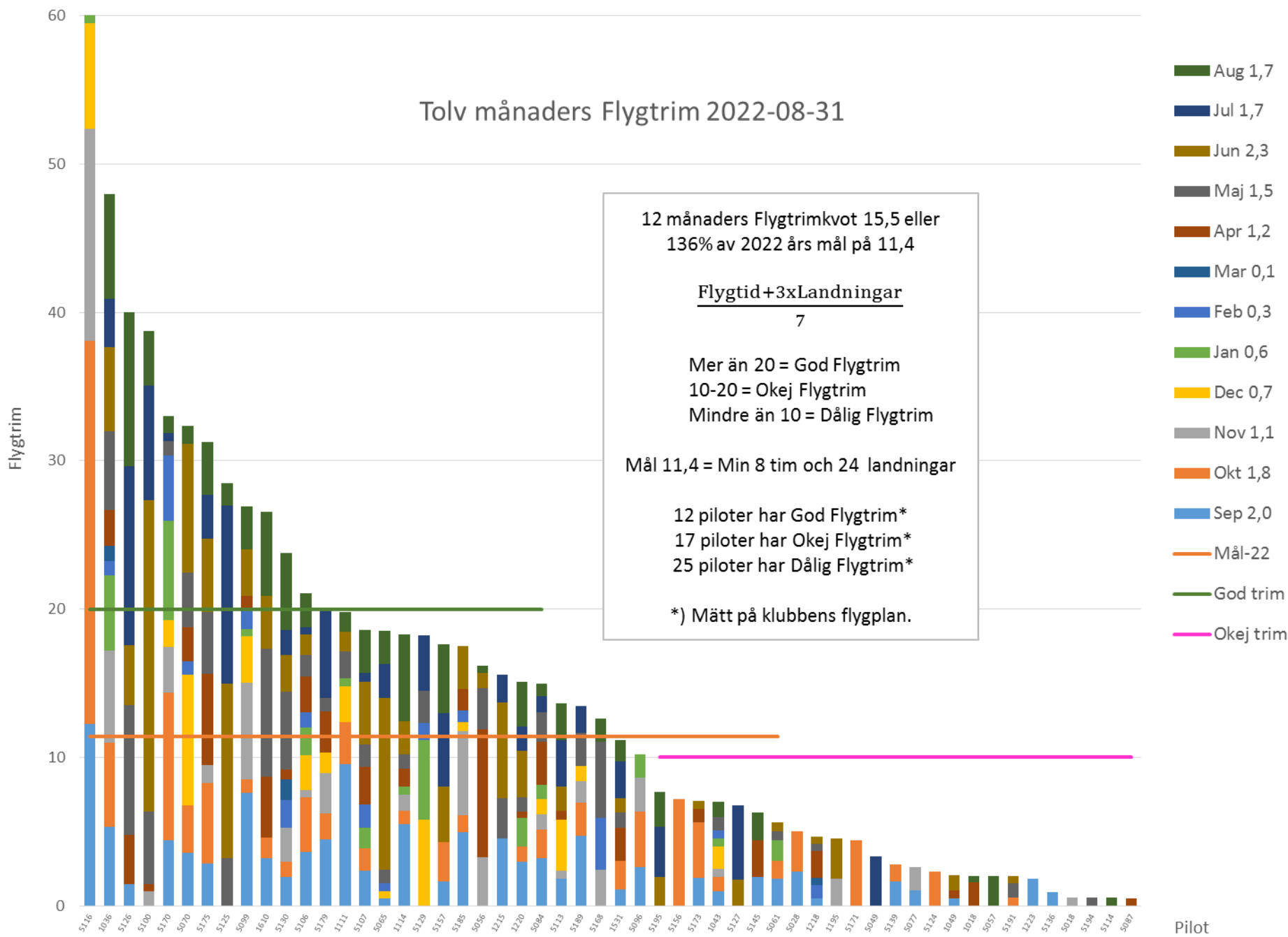


Diagram för respektive flygplan finns på [myweblog](#) under VERKTYG, Filarkiv och Flygtider.

[Regler för flygning](#) finns på klubbens hemsida

För UL-B gäller att du ska ha minst 12 timmars blocktid (oavsett flygplan) samt minst 12 landningar med klubbens UL-flygplan de senaste 12 månaderna om senaste PC är äldre än 12 månader.

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "[Får jag flyga flödesschema](#)" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i [myweblog](#) och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.