

# Akkumulerad flygtid 2021-12-31

637,2 tim. eller 85% av årets mål på 750 tim.

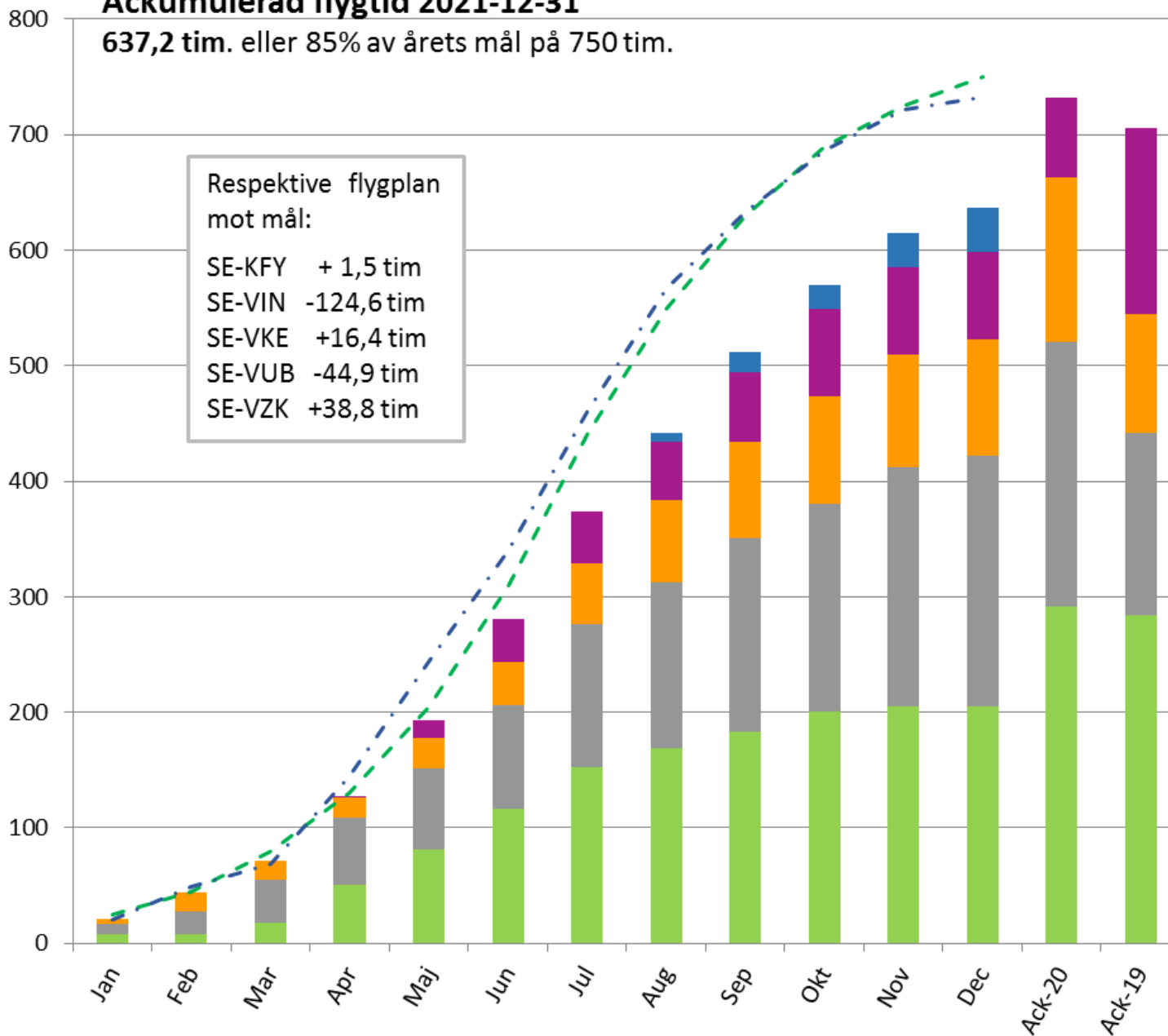
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY + 1,5 tim  
SE-VIN -124,6 tim  
SE-VKE +16,4 tim  
SE-VUB -44,9 tim  
SE-VZK +38,8 tim

## Resultat tim.

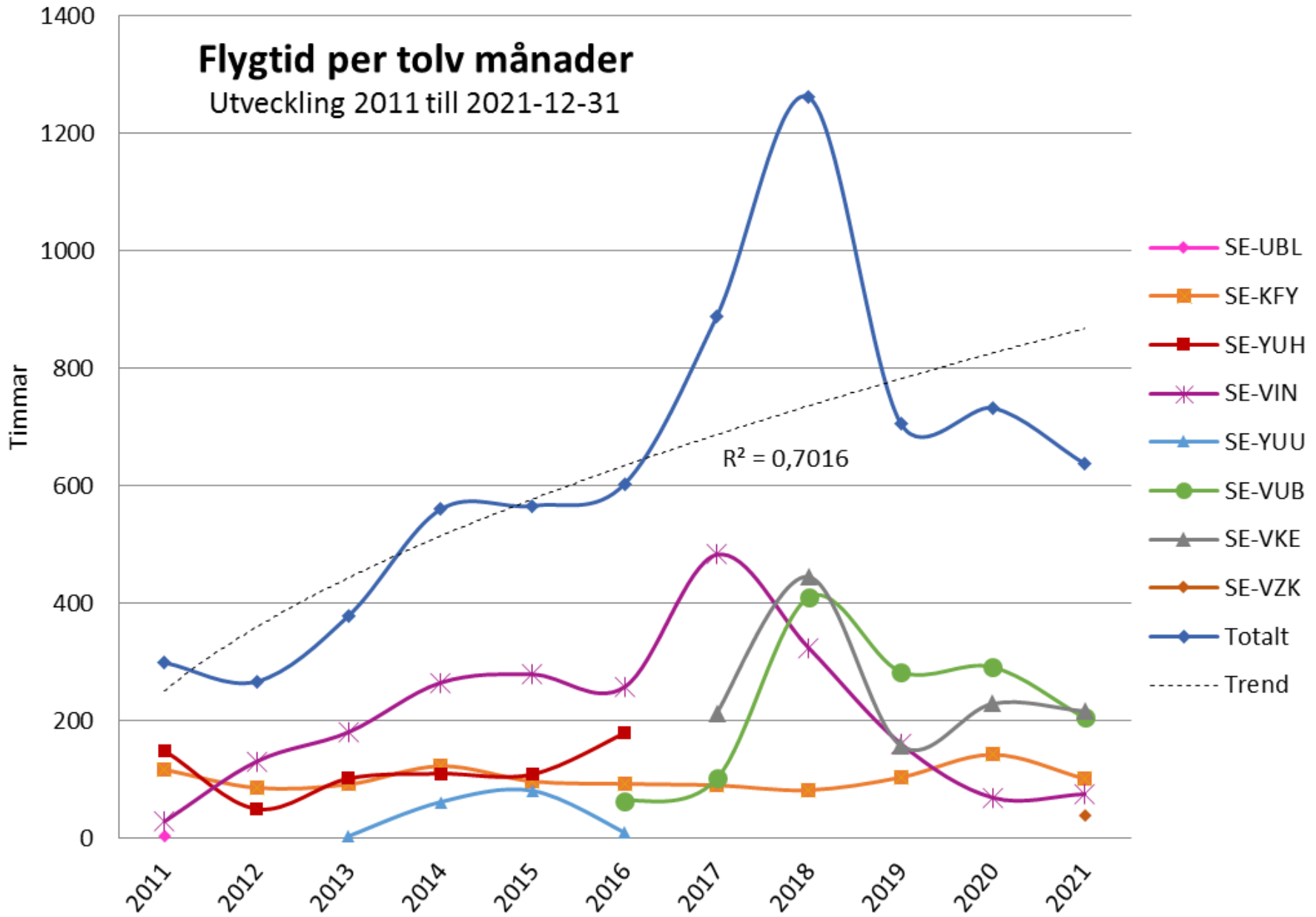
-20: 733  
-19: 706  
-18: 1261  
-17: 888  
-16: 603  
-15: 565  
-14: 560  
-13: 375  
-12: 267  
-11: 299

Tachotimmar

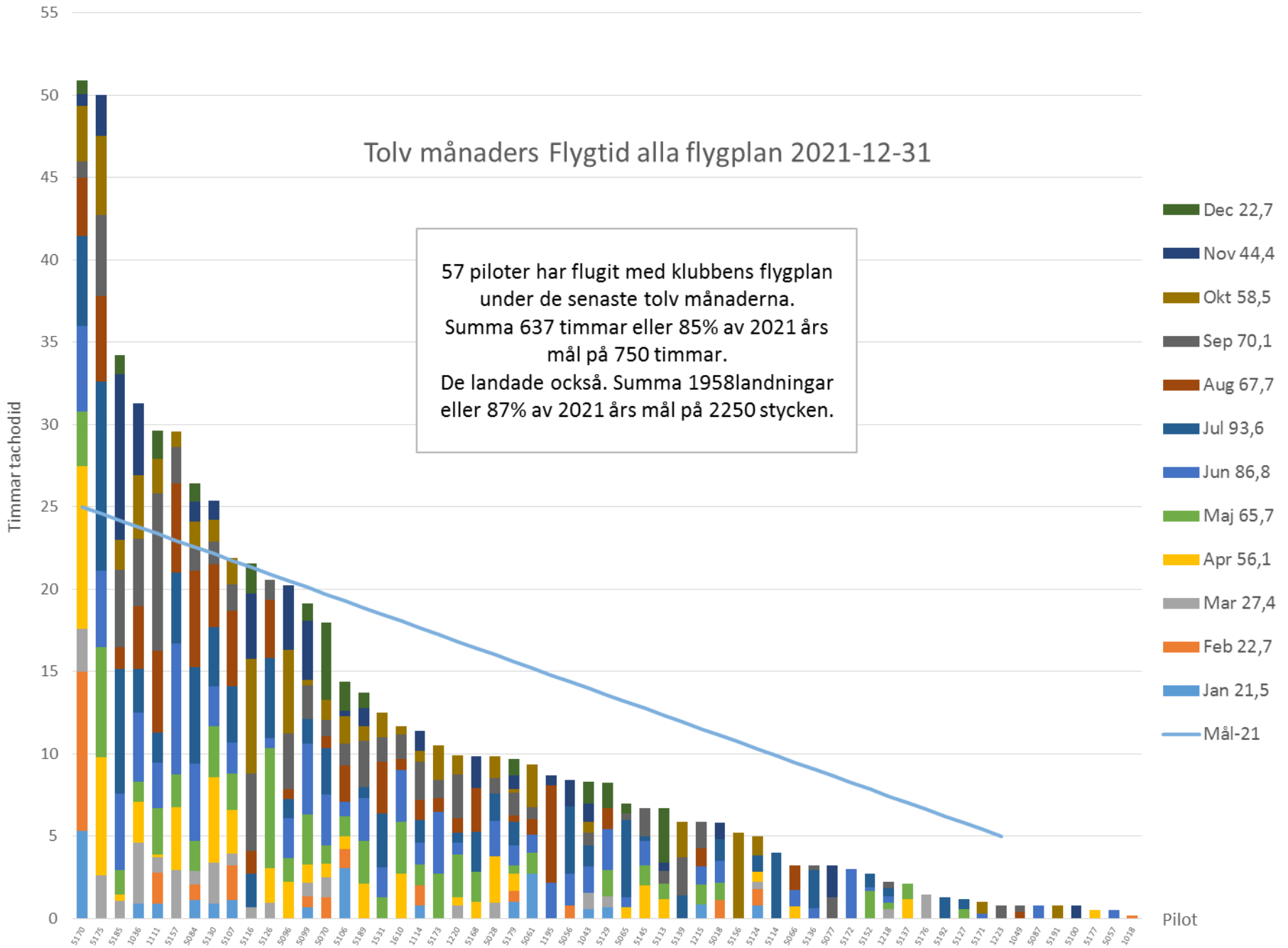


# Flygtid per tolv månader

Utveckling 2011 till 2021-12-31



## Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2021-12-31



## Tolv månaders Flygtrim 2021-12-31

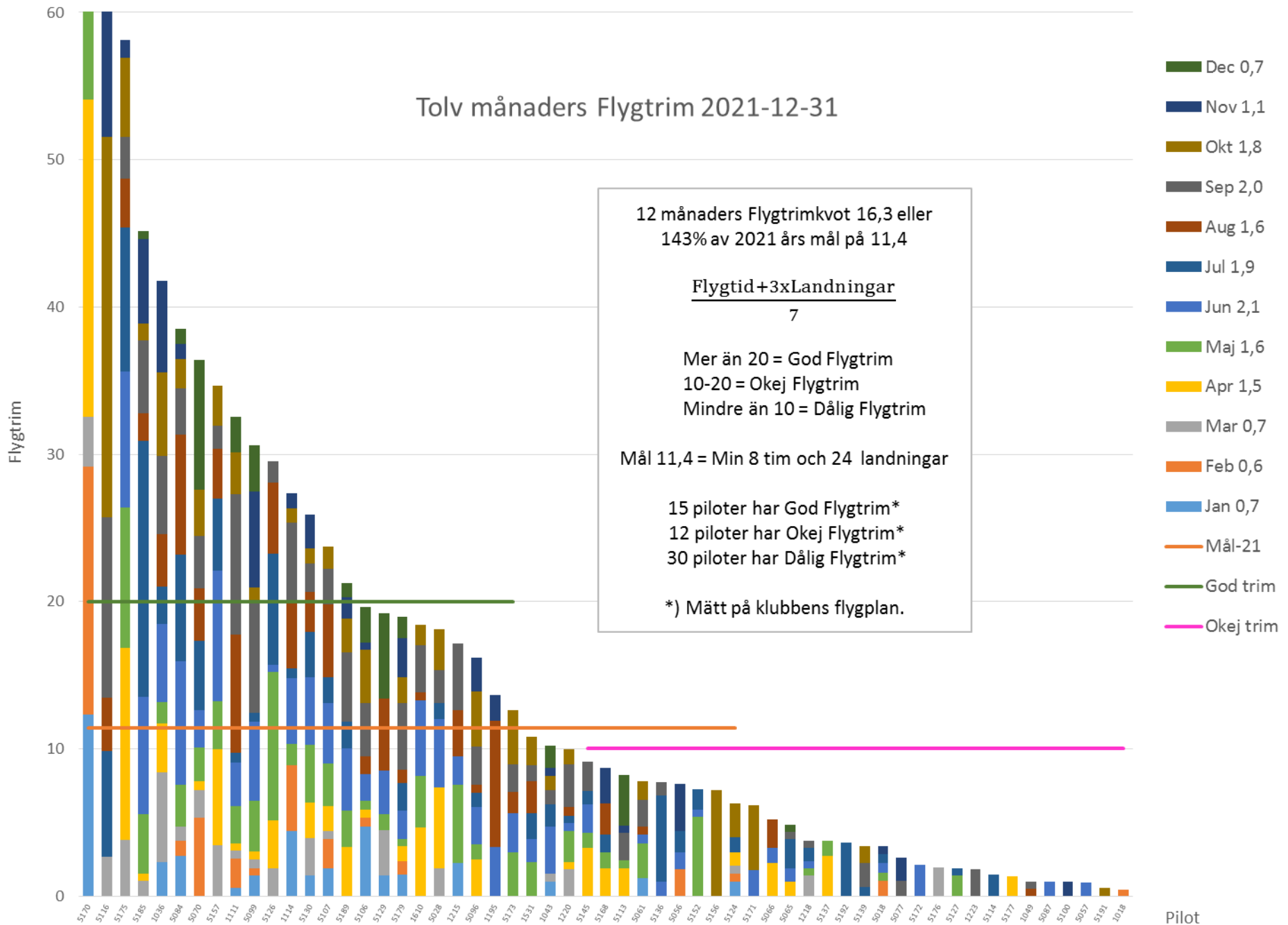


Diagram för respektive flygplan finns på [myweblog](#) under VERKTYG, Filarkiv och Flygtider.

[Regler för flygning](#) finns på klubbens hemsida

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC "Proficiency Check" / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "[Får jag flyga flödesschema](#)" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i [myweblog](#) och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.