



KÖPINGS FLYGKLUBB

Informationsblad – Flygutbildning UL-B



Innehåll:

Kapitel 1. Praktisk information, sid 2.

Kapitel 2. Upplägg på utbildningen, sid 3.

Kapitel 3. Utbildningshandbok UL-B, sid 6.

Kapitel 4. Schema för Teori, sid 19.

Kapitel 5. Guide till UL-B, sid 20.

Kapitel 6. Definitioner av Blocktid, Flygtid och Tachotid, sid 23.

Kapitel 1. Praktisk information

Så hur går det till nu?

1, Fyll i en medlemsansökan och lämna in till klubben.

http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2011/04/ansokan_medlemskap.pdf

2, Vänta på att du får ett mail som hälsar dig välkommen till klubben. Det kommer även att innehålla inloggningsuppgifter till myweblog som klubben använder för bokningar och transaktioner mm.

3, Betala din skuld som blir belastad i myweblog med ditt personliga ocr-nummer. När pengarna sitter på kontot är du medlem i klubben. Kom även ihåg att du som ny elev ska sätta in 4000 kr på ditt flygkonto innan utbildningen påbörjas. Dessa 4000 kr kommer du att kunna flyga för.

4, Kvittera ut en nyckelbricka för att ha tillgång till lokalerna. Den kommer att debiteras med 100 kr i myweblogg.

5, Tänk på att alltid ha ett plussaldo på ditt flygkonto och att all flygning skall betalas i förväg.

6, Läs på om klubbens rabattsystem som gör att du kan sänka flygpriserna. Dessa kan starta vid nästa månadsskifte och kan aldrig börja gälla retroaktivt. För beställning kontaktas sekreteraren. **E-mail:** kopings.fk@gmail.com.

<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2018/04/Kontrakt-Abonnemang-v4c.pdf>

Kapitel 2. Upplägg på utbildningen

Teori

Under vinterhalvåret arrangerar vi teoretisk utbildning för nya piloter på UL-klassen. Kursstarten brukar vara i september med avslut i april. Vi kör två vardagkvällar i veckan kl 18:00-21:00. Totalt är det 99 timmar lärarledda lektioner i nio olika ämnen. Utöver det behöver du ägna materialet en del egen tid för självstudier. De ämnen som avhandlas är:

- Flygmeteorologi – hur väder och vind påverkar din flygning.
- Navigation – hur du hittar rätt i lufthavet.
- Luftfartyg generellt, flygplan & motorlära – hur flygplan är byggda och fungerar.
- Flygningens grundprinciper, aerodynamik – varför flygplan faktiskt flyger.
- Driftfärdplan – den planering som krävs innan start så att du kan landa säkert.
- Radiotelefoni – hur vi kommunicerar med trafikledning och andra flygplan.
- Luftfartssystem och operativa procedurer – standardiserade metoder vid flygning.
- Trafikregler för luftfart – luftens trafikregler.
- Human Factors – människan i luften, vår kropps begränsningar vid flygning.

Böckerna beställer du enklast själv från [KSAB Pilotshop](#). De säljer ett [komplett UL-B-paket](#) som ger lite rabatt jämfört med att köpa bok för bok.

Praktik

Kursen omfattar minst 20 timmars flygning i flygklubbens plan, två Atec Zephyrer. Från första gången du kliver in i flygplanet får du flyga själv. Ungefär som att ta körkort på bil men med den skillnaden att du redan efter 10-15 timmars flygning tillsammans med läraren får börja öva på egen hand, så kallad EK-flygning (ensamflygning). Då gör din lärare och du upp en plan för varje lektion där du släpps iväg längre och längre från hemma-flygfältet för att till sist flyga själv till andra flygfält. När ni gått igenom alla övningar, vanligtvis efter cirka 25-30 timmar, är det dags för uppflygning. Den gör du tillsammans med klubbens skolchef som avgör om du håller måttet som pilot. Du behöver dock inte vara orolig att kuggas, flygläraren kommer inte att släppa iväg dig till uppflygningen innan du är redo.

Utbildningskostnader

Den totala kostnaden för ett certifikat är högst individuell efter förutsättningar och prioritering. Den som är ung och har lätt att lära och gott om tid och pengar för flygningen kanske klarar kursen på den stipulerade minimiflygtiden. Andra behöver några extra timmar innan det känns tryggt och säkert. Räkna med att det kostar minst 40 000 kronor och tar minst 7 månader till ett eget certifikat. De största kostnaderna är flygplanhyra och lärararvode.

I exemplet nedan har vi kalkylerat med 25 timmars flygning.

- Flygmedicinsk läkarundersökning inkl medicinskt intyg: **2 000 kr**
- Elevtillstånd från transportstyrelsen: **310 kr**
- Språkprovavgift och examination radiotelefoni: **1 100 kr**
- Teorikurs, 81 timmar lärarledda lektioner: **2 500 kr**
- Kostnad för litteratur (teoripaket): **5 800 kr**
- Flygplanshyra, 25 timmar: **18 750 kr**
- Flyglärararvode, 25 timmar: **ca 10 000 kr**
- Uppflygningsavgift: **500 kr**
- Utfärdande av certifikat: **1380 kr**
- Medlemsavgift i Köpings FK och KSAK-M: **1 550 kr**

Total summa: (cirka) 43 890 kr

Du betalar inte allt på en gång utan kostnaden sprids förstås över hela din utbildning. Den största klumpsumman kommer i början för teorikurs och böcker, elevtillstånd och läkarundersökning. Sen betalar du allt eftersom för flygtimmarna i den takt du vill och klarar. Den stora kostnaden är som sagt flygplanshyra och lärare men du får samtidigt en massa timmar härlig flygning!

När du har bestämt dig

Köp en uppsättning litteratur på [KSAB Pilotshop](#) så du kan börja läsa. Det är en hel del teori.

Din lärare kommer nu att börja flyga med dig och gå igenom utbildningen enligt utbildningsplanen. Efter ca. 10-15 timmar, beroende på hur bra utbildningen går, så får du flyga din första så kallade EK-flygning, alltså flyga på egen hand. För det krävs att du har ansökt om och fått ett [elevtillstånd](#). Tänk på att det kan ta ett tag att få det helt klart.

Tänk också på att om du inte klarar läkarundersökningen så kan du inte heller få flygcertifikat. Det är därför bäst att göra klart med elevtillståndet så fort som möjligt så att du inte upptäcker för sent, då du redan har betalt för en del av utbildningen, att den måste avbrytas. Den delen som är gjord betalas inte tillbaka.

Börja med ett läkarintyg. Läkare med behörighet att utfärda medicinskt intyg kan du söka efter här: [Flygläkare](#)

Sedan skickar du in följande blankett till transportstyrelsen: [Elevtillstånd](#)

Ansökan om elevtillstånd fylls i enligt anvisning och skickas in efter att du gjort en läkarundersökning. Inga papper behöver skickas med ansökan. Kryssa i ”Protokoll i original över genomförd läkarundersökning skickas av flygläkare till Transportstyrelsen”.

Transportstyrelse tar fram alla andra uppgifter så länge du är svensk medborgare.

Efter några veckor bör du få hem ditt elevtillstånd, om allt går som det ska och du kan börja med din EK-flygning.

För att påbörja sin flygutbildning rekommenderar vi att du som elev fyllt minst 15 år. För att flyga EK krävs en ålder av 16 år och för uppflygning 17 år.

UL-B Lärare/Instruktörer:

Veli-Matti Sorvari, Tel. 070-176 47 12, E-mail: matti.sorvari@swipnet.se

Samuel Widarsson, Tel. 073-0947051, E-mail:
samuel_widarsson@hotmail.com

Jörgen Carlsson, Tel. 070-3235995, E-mail: jorgen@fotamera.se

Steve Holm, Tel. 073-6671637, E-mail: steve.pilot@hotmail.com

Ny teorikurs startar i mitten av september (ställs in vid för litet intresse).

Intresseanmälan eller frågor skickas till

kopings.fk@gmail.com

Skriv:

Namn

Telefonnummer

Mailadress

Kapitel 3. Utbildningshandbok UL-B

Skolhandbok ultralätt

KAPITEL 3

UTBILDNINGSHANDBOK UL-B

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänt	2
Revideringslista	3
Teoriundervisning	4-5
Ämnesgrupper	6-11
Praktisk utbildning för UL-certifikat klass B	12
• Utbildningsplan	13
• Övning 1-20 ordnade i moment	14-28
• Repetition/certifikatövning	29
• Bedömningsvärden	30

Skolhandbok ultralätt

ALLMÄNT

Detta kapitel av Skolhandboken utgör Utbildningshandbok (UHB UL) klass B roderstyrda och är upprättad i enlighet med TSFS 2013:18.

UHB UL-B beskriver den tillämpade utbildningsmetodiken samt innehåller utbildningsplaner upprättade på grundval av de mål och krav som Motorflygförbundet KSAK fastställt i Måldokument för utbildningen.

Utbildningsplanen innehåller lektionsplanering för varje teoriämne som ingår i utbildningen, använda läromedel samt beräknad utbildningstid för varje ämne. Vidare anges i vilken omfattning självstudier ingår.

Utbildningsplanerna innehåller dessutom beskrivning av den praktiska delen av utbildningen, med angivande av minimum utbildningstid för olika utbildningsmoment.

Det skall betonas dels att föreliggande skolhandbok med tillhörande UHB UL-B är avsedd att fungera som mall och skall anpassas till respektive utbildningsenhets lokala förhållanden, dels att minimikraven enligt Transportstyrelsens författningssamling för luftfart alltid gäller.

Beträffande övriga administrativa och flygoperativa rutiner se kapitel 1 respektive kapitel 2 i denna Skolhandbok.

REVIDERINGSLISTA UHB UL-B**(rev. 3)**

SIDA	UTGÅVA	REVIDERINGSDATUM
1	2010-02-03	
2	1993-07-07	2015-03-09
3	2010-02-03	2015-03-09
4	1993-07-07	2015-03-09
5	1993-07-07	2007-03-06
6	1993-07-07	2015-03-09
7	1993-07-07	2012-10-25
8	1993-07-07	2015-03-09
9	1993-07-07	2012-10-25
10-11	1993-07-07	
12	1993-07-07	2015-03-09
13	1993-07-07	2013-01-15
14-17	1993-07-07	2009-10-29
18-19	1993-07-07	2015-03-09
20	2013-01-15	
21-25	1993-07-07	2009-10-29
26	1993-07-07	2013-01-13
27-28	1993-07-07	2009-10-29
29	1993-07-07	2015-03-09
30	1993-07-07	

Skolhandbok ultralätt

TEORIUNDERVISNING FÖR UL-CERTIFIKAT

Metodik

Teoriundervisningen bedrivs enligt de pedagogiska och metodiska principer som meddelas vid KSAK Motorflygförbund UL-läroarbildning.

Teoriundervisningen bedrivs huvudsakligen som klassrumsundervisning samt till en mindre del som handledarledda självstudier. Rena självstudier accepteras endast undantagsvis för vissa kursavsnitt efter prövning i varje enskilt fall.

Teoriundervisningen bedrivs på ett sådant sätt att eleverna får en positiv attityd till flygsäkerhet. Kunskaperna ska utgöra en stabil plattform för framtida gott flygmännaskap och förkovran. Förståelsen av vad befälhavaransvaret innebär betonas. Exempel på praktisk tillämpning av kunskaperna läggs in i undervisningen.

De ämnen som ingår i teoriutbildningen för UL-certifikat enligt måldokumentets kapitelindelning indelas i ämnesgrupper enligt nedan, eftersom de av pedagogiska skäl vinner på att läsas tillsammans.

Som undervisningsmaterial skall KSAB Teoripaket UL användas. Undervisningen i varje grupp meddelas av en och samma lärare. Aktuell UL-läroarb / instruktörsförteckning, se under Flik R.

Närvaro

Närvarokravet vid klassrumsundervisning är min. 65 % i varje ämnesgrupp, utom i ämnesgrupp F, Människans förutsättningar och begränsningar, där närvaron är obligatorisk.

I det fall närvaron underskridit 65 % i ett ämne måste eleven komplettera missade avsnitt genom enskild undervisning efter kontakt med respektive lärare.

Närvarolista enligt bilaga under flik K skall föras av varje UL-läroarb / instruktör i respektive ämnesgrupp. På listan anges lektionsdag, namn på närvarande elever samt notering om genomgången avsnitt. Detta bl a för att elev som varit frånvarande skall ges möjlighet att inhämta det missade avsnittet.

Självstudier kan tillämpas i viss omfattning som ett komplement till klassrumsundervisningen och avser då ämnesavsnitt, som är markerade med kunskapsnivå 1 och ej är direkt flygsäkerhetsrelaterade.

Skolhandbok ultralätt

Prov

Kunskapskontroll (skolprov) genomförs i samband med att teorikursen avslutas, alternativt att eleven skriver skolprov efter varje genomgången ämnesgrupp. Underkänd kunskapskontroll ska medföra kompletterande undervisning före ny kontroll.

Om ensamflygning (EK) blir aktuell innan samtliga teoriprov avlagts av eleven, skall ett särskilt EK-teoriprov genomföras.

Skolhandbok ultralätt

ÄMNESGRUPPER

Ämnesgrupp A. FLYGTEKNISKA ÄMNEN

Flygningens grundprinciper.
Luftfartyg generellt.
Prestanda.

Litteratur Flygningens grundprinciper, Luftfartyg generellt

Tid: 7 lektionstillfällen x 3 tim = 21 tim.

Ämnesgrupp B. LUFTFARTSSYSTEMET, FLYGOPERATIVA PROCEDURER

Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder.
Flygoperativa procedurer.

Litteratur Luftfartssystemet och Flygoperativa procedurer

Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp C. FLYGNAVIGATION OCH FÄRDPLANERING

Navigation.
Färdplanering.

Litteratur: Flygnavigation.

Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp D. FLYGMETEOROLOGI

Meteorologi

Litteratur: Flygmeteorologi.

Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp F. MÄNNISKANS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH BEGRÄNSNINGAR

Människans förutsättningar och begränsningar som flygförare.

Litteratur: Människans Förutsättningar och Begränsningar.

Tid: 2 lektionstillfällen x 3 tim = 6 tim.

Anm: Utöver ovanstående litteratur användes som övningsexempel den av KSAB utgivna frågebanken.

Skolhandbok ultralätt

Ämnesgrupp A. Flygtekniska ämnen.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande flygplanslära med systemfunktioner såsom skrov, landställets konstruktion, styrsystem, bränslesystem, elektriskt system, ventilation samt brand-skyddsåtgärder.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande flygmotorlära med systemfunktioner såsom kolvmotorns uppbyggnad och funktion, fasta och på marken omställbara propellrar, tändsystem, smörjsystem och startsystem.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande aerodynamik, såsom krafter som verkar på ett flygplan, statiskt och dynamiskt tryck, lyftkraft, motstånd, dragkraft samt medvetande om de aerodynamiska förändringar som sker vid isbildning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande flygmekanik och prestanda inkl stabilitet, grundläggande styringskrav, vikning och spin, effekten av lufttryck och temperatur, driftsbegränsningar och hållfasthetsgränser.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Praktisk visning av flygplanet såsom skrov, motor med tillhörande drivenheter, kabinutrustning och flygplandokument enligt tillämpliga LFS och TSFS.

Flygplanvård, skötsel allmänt, tillsyn före flygning, Resedagboken, Tekniska Journalen.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Flyghandbok, flyghandbokens huvudrubriker, prestanda, vikt och balans, lastningsinstruktion följt av ett färdplaneringsexempel med prestanda och vikt och balansräkningar.

LEKTIONSTILLFÄLLE 7

Repetition och genomgång av samtliga områden och avslutning med applikatoriskt exempel som omfattar en komplett färdplanering med hänsyn till det flygtekniska området.

Skolhandbok ultralätt

Ämnesgrupp B. Luftfartssystemet, flygoperativa procedurer.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Luftrummet indelning, kontrollerat och icke kontrollerat luftrum, flygregler samt vädermässiga förutsättningar för flygning inom respektive delar av luftrummet.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Information om publikationer, handhavande av dessa samt uppbyggnaden av AIP, NOTAM, AIC, certifikatbestämmelser m m.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Driftsbestämmelser. Höjdmätarreferenser, höjdmätarinställning, halvcirkelregel.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Förberedelser före flygning samt fartygshandlingar. Prestandasäkerhet.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Trafikregler och deras tillämpning. ATS färdplan.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Alarmerings- och räddningstjänst. Flygkontrolltjänst och flyginformationstjänst.

Praktisk tillämpning av ämnet vid fingerade flygningar.

Skolhandbok ultralätt

Ämnesgrupp C. Flygnavigation och färdplanering.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande bl a jordens koordinatsystem, kartor och kartprojektioner, kartecken, riktningssangivelser, måttenheter, jordmagnetismen, korrektion för felkällor.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande bl a relativ rörelse och vindtriangeln.

Omfattande beskrivning och krav på utrustning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande bl a navigeringsberäkningar.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande bl a färdplanering, beräkning av vikt och tyngdpunkt, prestanda, planeringsarbete samt förutsättningar för flygningens genomförande.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Färdplanering med hänsyn till gällande LFS, TSFS och AIP

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Applikatoriskt exempel med tillämpning av tidigare lektionsinnehåll, dvs komplett färdplanering och fullständig redovisning av villkoren för flygningens genomförande.

Skolhandbok ultralätt

Ämnesgrupp D. Flygmeteorologi.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande bl a atmosfärens sammansättning och indelning, temperatur, värmetransport, lufttryck, höjdmätning, skiktning och vind.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande bl a vind, turbulens, luftens cirkulation och jetströmmar, luftmassor, luftfuktighet, dis och dimma.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande bl a molnslagen, molnbildning, nederbörd och isbildning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande bl a fronter med tillhörande vädersystem, åska, frontcykloner och meteorologisk tjänst för luftfarten.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Risker förknippade med dimmor, isbildning och flygning i närheten av Cumulonimbus-moln. Tolkning av väderkartor.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Vädertjänsten. Kodade vädermeddelanden.

Skolhandbok ultralätt

Ämnesgrupp F. Människans förutsättningar och begränsningar.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattar bl a lungorna och andningen, örat och hörseln, buller, gaser i kroppen, alkohol, narkotika och läkemedel, ögat och synen, balansorganen, g-krafter och avståndsbedömning. Dessutom behandlas begreppet flygtrim och bedömning av eget hälsotillstånd inför flygning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattar bl a de psykiska påfrestningarna i samband med flygning. Härvid betonas befälhavarskapets krav på omdöme, attityd och besluts kvalitet samt på människans del i flygsäkerhetssystemet (Human Factors). Dessutom behandlas miljöns och ergonomins inverkan på människor samt hur attityder och kommunikation inverkar på flygsäkerheten.

Skolhandbok ultralätt

PRAKTISK UTBILDNING FÖR UL-CERTIFIKAT

Utbildningsmetodik

Vid den praktiska flygutbildningen tillämpas metodik, som meddelas vid utbildningen av UL-lärare / instruktör i KSAK-M:s regi.

Metodiken beskrivs i LÄRARINSTRUKTIONER, GRUNDFLYGUTBILDNING, METODIK, för respektive UL-A, UL-B och UL Gyrokopter , utgivna av KSAK-M. Dokumenten ingår i Lärarhandboken.

Utbildningens uppläggning följer riktlinjerna i: MÅLDOKUMENT, FLYGUTBILDNING ULTRALÄTTCERTIFIKAT, utgåva 2009, samt ELEVHANDBOK, GRUNDFLYGUTBILDNING UL-B, utgåva 2005 eller senare.

Övningarna är numrerade enligt KSAK-M utbildningsprotokoll.

Utbildningsplan

Utbildningsplanen på följande sidor är ett förslag till hur övningarna kan ordnas i moment. I översikten anges också en ungefärlig tid som övningarna kan förväntas kräva för en normalelev vid gynnsamma utbildningsförhållanden. Ordningföljden ska naturligtvis anpassas till väderförutsättningar och andra aktuella förhållanden. För varje moment hänvisas till aktuella kapitel i elevhandboken.

Ensamflygning kan enligt ovanstående förutsättningar äga rum efter cirka 11-15 timmars utbildning i dubbelkommando.

Det är av vikt att betona inverkan av bl a följande faktorer vid bedömning av vad som kan betraktas som normal utbildningstid.

- Eleven (ex ålder, intresse, kapacitet, motivation etc)
- Utbildningsmiljön (ex flygplats- och luftrumförhållanden)
- UL-läraren / instruktören
- Regularitet
- Vädret

Om utbildningstiden för något eller några moment tenderar att bli onormalt lång skall orsaken härtill klarläggas.

Lokale utbildningsledaren skall i sådana fall även vara beredd att avråda/avstänga elev från fortsatt utbildning.

*Skolhandbok ultralätt***UTBILDNINGSPLAN**

Praktisk utbildning till UL-certifikat klass B, översikt

Övning	Omfattning	Utbildningstid i luften DK	Utbildningstid i luften EK
1	Flygförberedelser Introduktionsflygning	30 min	
1	Taxning, parkering	30 min	
2	Rodrens avsedda verkan	30 min	
3	Planflykt på rak kurs	30 min	
4	Stigning, glidflykt, rak stall	30 min	
5	Rodrens sekundära verkan	30 min	
6	Svängar I planflykt	30 min	
7	Sväng i stigning/glidflykt	30 min	
17	Lågfartsflygning	1,5 tim	
10	Stall och vikning		
8	Flygning med klaff, vingglidning		
9	Motorplané		
18	Branta svängar	30 min	
20	Kartläsning Orientering I närsektor	30 min	
11	Start och landning	1,5 tim	1,5 tim
12	Bedömningslandning	1,5 tim	
13	Vindens verkan vid flygning	30 min	
14	Start och landning i sidvind	1,5 tim	1 tim
15	Åtgärder vid nödlägen	1 tim	
16	Första och andra EK		30 min
20	Navigering	2 tim	2 tim
	Repetition före prov	30 min	
	Total tid, minimum	15 tim	5 tim

Kapitel 4. Schema flygteori UL-B 2020-2021

Schema

UL-B teoriundervisning 2020-2021 Rev. 1.

Om inget annat meddelats är vi i klubbstugan kl 18-21

Datum	Dag	Ämne	Datum	Dag	Ämne
2020-09-23	onsdag	Intro	2021-01-12	tisdag	COM 1
2020-09-26	lördag	Intro	2021-01-14	torsdag	COM 2
2020-09-29	tisdag	AGK 1	2021-01-19	tisdag	COM 3
2020-10-01	torsdag	AGK 2	2021-01-21	torsdag	COM 4
2020-10-06	tisdag	AGK 3	2021-01-26	tisdag	Prov COM
2020-10-08	torsdag	Prov AGK	2021-01-28	torsdag	NAV 1
2020-10-13	tisdag	AL/OP 1	2021-02-02	tisdag	NAV 2
2020-10-15	torsdag	AL/OP 2	2021-02-04	torsdag	NAV 3
2020-10-20	tisdag	AL/OP 3	2021-02-09	tisdag	NAV 4
2020-10-22	torsdag	AL/OP 4	2021-02-11	torsdag	NAV 5
2020-10-27	tisdag	AL/OP 5	2021-02-16	tisdag	Prov NAV
2020-10-29	torsdag	AL/OP 6	2021-02-18	torsdag	PWB 1
2020-11-03	tisdag	Prov AL/OP	2021-02-23	tisdag	PWB 2
2020-11-05	torsdag	PoF/P 1	2021-02-25	torsdag	PWB 3
2020-11-10	tisdag	PoF/P 2	2021-03-02	tisdag	PWB 4
2020-11-12	torsdag	PoF/P 3	2021-03-04	torsdag	Prov PWB
2020-11-17	tisdag	PoF/P 4	2021-03-09	tisdag	HPL 1
2020-11-19	torsdag	Prov PoF/P	2021-03-11	torsdag	HPL 2 & Prov
2020-11-24	tisdag	MET 1	2021-03-16	tisdag	COM exam 1
2020-11-26	torsdag	MET 2	2021-03-18	torsdag	COM exam 2
2020-12-01	tisdag	MET 3	2021-03-23	lörd/sönd	Reserv
2020-12-03	torsdag	MET 4	2021-03-25	lörd/sönd	Reserv
2020-12-08	tisdag	MET 5	2021-03-30	måndag	Reserv
2020-12-10	torsdag	MET 6	2021-04-01	tisdag	Reserv
2020-12-15	tisdag	Prov MET			
2020-12-17	torsdag	Reserv			

Färdplaneringsprov, ca 2,5 tim.

Examination för radiolicens av Transportstyrelsen
Språkprov för radiolicens av TS-kontrollant

Lärare	Ämne	Tillfällen å 3 tim	Beskrivning
Veli-Matti Sorvari	Intro	Ca 1 tim.	Introduktion till kursen, onsdag 23/9 kl 19-20, ca och lördag 26/9 kl 19-20, ca
Veli-Matti Sorvari	AGK	3	Flygplanlära, (Aircraft General Knowledge)
Samuel Widarsson	AL/OP	6	Luftfartssystemet, (Air Law/Operational Procedures)
Jörgen Carlsson	PoF/P	4	Flygningens principer/prestanda, (Principles of Flight/Performance)
Mats Bergius	NAV	4	Navigation, (Navigation)
Patrik Cavalini	MET	6	Flygmeteorologi, (Meteorology)
Tommy Erixon	PWB	4	Färdplanering, (Performance / Weight and Balance)
Hans Eisengarden	HPL	2	Människans begränsningar i luften, (Human Performance and Limitations)
Steve Holm	COM	4	Radiotelefon, (VFR Communications)
	Tillfällen	33	
	å timmar	3	
	Timmar totalt	99	

Kapitel 5. Guide till UL-B



2020-09-13 V.1

Guide till UL-B

Definitioner och förkortningar:

UL-B = Ultralätt flyg kategori B, roderstyrt

LAPL(A) = Light Aircraft Pilot License (Aircraft)

PPL(A) = Private Pilot License (Aircraft)

SPL = Sailplane Pilot License

DK = Dubbelkommando, skolflygning med flyglärare ombord

EK = Enkelkommando, skolflygning utan lärare ombord

1. Krav för UL-B utan tidigare erfarenhet

Min. Flygtidskrav innan uppflygning, utan tidigare erfarenhet				
	Totaltid(h)	DK(h)	EK(h)	Antal landningar EK
UL(B)	20	-	5	30
Övrigt	En distansflygning om minst 50 nautiska mil med minst en fullstoppslandning på anna flygplats än startplatsen Uppflygning sker med flyglärare som inte huvudsakligen har skolat med respektive elev.			

Flygteori skall utföras för följande ämnen:

- Flygplanslära, (Aircraft General Knowledge)
- Luftfartssystemet, (Air Law/Operational Procedures)
- Flygningens principer/prestanda, (Principles of Flight/Performance)
- Flygmeteorologi, (Metereology)
- Navigation, (Navigation)
- Färdplanering, (Performance/Weight and Balance)
- Människans begränsningar i luften, (Human Performance and Limitations)
- Radiotelefoni, (VFR Communications)

Tekniskt prov skall utföras för den flygplanstyp som utbildningen avser.



2020-09-13 V.1

2. Krav för UL-B med tidigare erfarenhet ifrån SPL/TMG

Min. Flygtidskrav innan uppflygning, med tidigare erfarenhet ifrån SPL/TMG				
	Totaltid(h)	DK(h)	EK(h)	Antal landningar EK
UL(B)	*	*	*	*
Övrigt	<p>En distansflygning om minst 50 nautiska mil med minst en fullstoppslandning på annan flygplats än startplatsen</p> <p>* För piloter med tidigare erfarenhet ifrån SPL/TMG sker flygutbildning med förkortad tid enligt bedömning ifrån UL-B lärare</p> <p>Uppflygning sker med flyglärare som inte huvudsakligen har skolat med respektive elev.</p>			

Flygteori skall utföras för följande ämnen:

- Flygplanslära, (Aircraft General Knowledge)
- Luftfartssystemet, (Air Law/Operational Procedures)
- Navigation, (Navigation)
- Färdplanering, (Performance/Weight and Balance)

Tekniskt prov skall utföras för den flygplanstyp som utbildningen avser.

3. Krav för UL-B med tidigare erfarenhet ifrån LAPL(A)/PPL(A)

Min. Flygtidskrav innan uppflygning, med tidigare erfarenhet ifrån LAPL(A)/PPL(A)				
	Totaltid(h)	DK(h)	EK(h)	Antal landningar EK
UL(B)	*	*	*	*
Övrigt	<p>En distansflygning behöver inte utföras.</p> <p>* För piloter med tidigare erfarenhet ifrån LAPL(A)/PPL(A) sker flygutbildning med förkortad tid enligt bedömning ifrån UL-B lärare</p>			

Flygteori behöver inte utföras.

Tekniskt prov skall utföras för den flygplanstyp som utbildningen avser.



4. Krav för UL-B med tidigare erfarenhet ifrån Gyrokofter

Min. Flygtidskrav innan uppflygning, med tidigare erfarenhet ifrån Gyrokofter				
	Totaltid(h)	DK(h)	EK(h)	Antal landningar EK
UL(B)	20	-	5	30
Övrigt	<p>En distansflygning om minst 50 nautiska mil med minst en fullstoppslandning på annan flygplats än startplatsen</p> <p>Uppflygning sker med flyglärare som inte huvudsakligen har skolat med respektive elev.</p>			

Flygteori behöver inte utföras.

Tekniskt prov skall utföras för den flygplanstyp som utbildningen avser.

Kapitel 6. Definitioner av Blocktid, Flygtid och Tachotid.

Logga flygning - Steg 1 av 4


Objekt:

Pilot:

Flygningens art:

Information från Köpings Flygklubb


Blocktid: Är din tid som befälhavare ombord, både på marken och i luften. Den loggar du i din egna flygdagbok. (Den längsta tiden).

 **Flygtid:** Är den tiden som flygplanet befinner sig i luften, från lättning till sättning. Denna tid skall skrivas i flygplanets resedagbok. (Den kortaste tiden)

Tachotid: Är den tiden som motorn är igång. Denna tid visas på tachomätaren i flygplanet och ska skrivas i flygplanets resedagbok. (Tacho ut / tacho in)

Betalning: Debitering sker automatiskt efter registrerad tachotid men flygtid längre än tachotiden belastas flygkontot manuellt i efterhand.
Kom ihåg att alltid ligga plus på ditt flygkonto. Vid minussaldo 3 månader i rad så ändras bokningsgränsen och kräver ett plussaldo på 1000kr för att kunna genomföra bokning.

Exempel på loggad flygning med SE-VUB:

Resedagbok för SE-VUB, AIRLONY SKYLANE																				
 SE-VUB har kvarstående anmärkningar! Klicka här för mer information.																				
Datum: 2020-09-05 - 2020-09-05 <input type="button" value="Uppdatera"/>			Välj objekt: SE-VUB			Pilot: Widarsson, Samuel			Sida: 1 av 1											
Datum	Besättning Namn	M.nr.	Daglig tillsyn	Påfyllt Bränsle	Oljä	Plats Start	Ldg.	Flygtid Start	Ldg.	Per flygn.	Total acc.	Blocktid Off	On	Tot	Tachotid Ut	In	Diff	Antal flygn.	Flygningens art	Kvarst. anm.
2020-09-05	S Widarsson	5084	✓			ESVQ	ESVQ	11:16	11:46	0:30	0:30	11:08	11:48	0:40	1346.2	1346.8	0.6	1	Greatdays	
Logga flygning »		Lägg till tom rad »																		
										DENNA SIDA:	0:30		0:40		0.6		1			
										TOTALT:	0:30		0:40		0.6		1			