

Akkumulerad flygtid 2019-12-31

706,2 tim. eller 78% av årets mål på 900 tim.

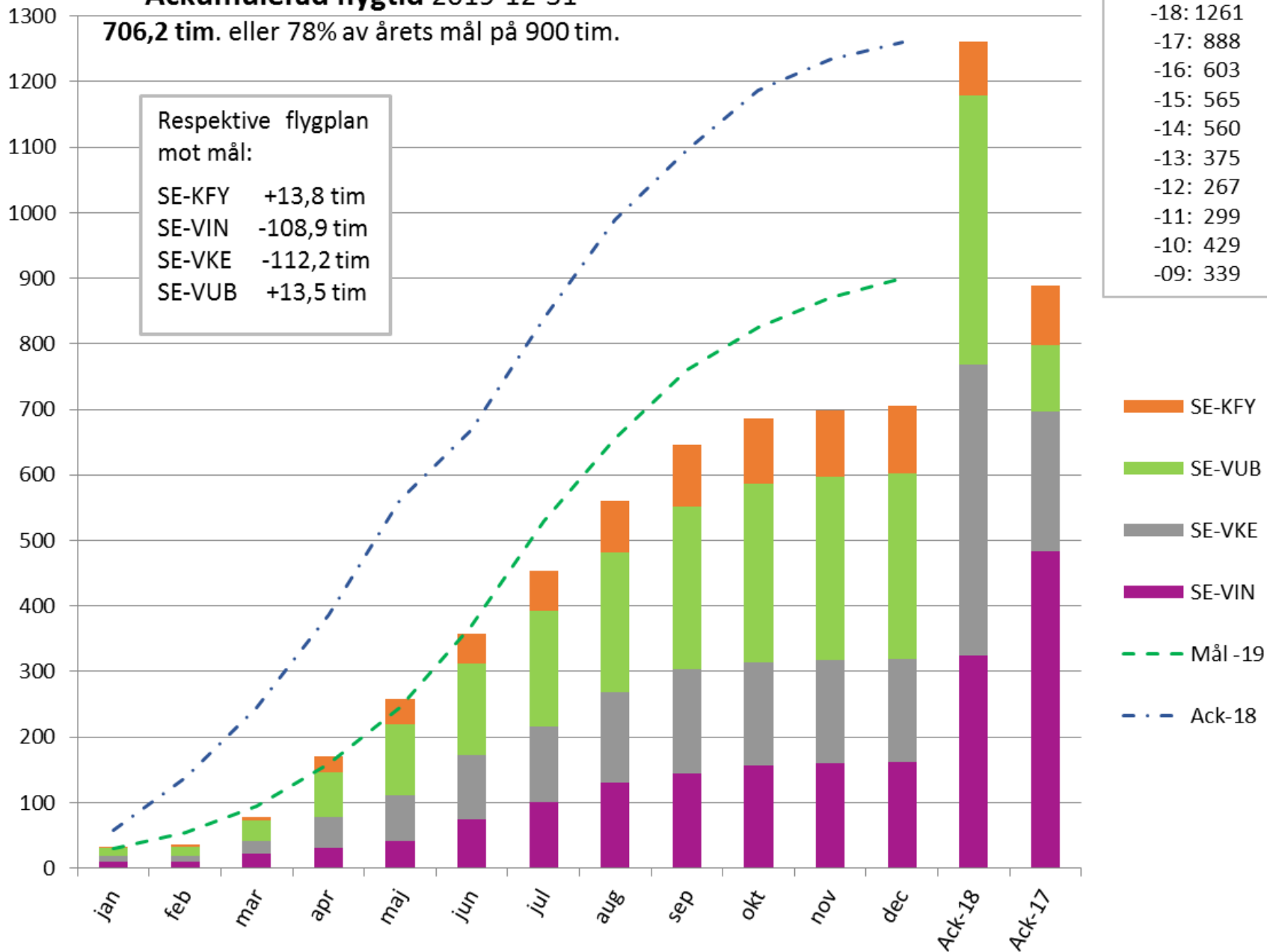
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY	+13,8 tim
SE-VIN	-108,9 tim
SE-VKE	-112,2 tim
SE-VUB	+13,5 tim

Resultat tim.

-18:	1261
-17:	888
-16:	603
-15:	565
-14:	560
-13:	375
-12:	267
-11:	299
-10:	429
-09:	339

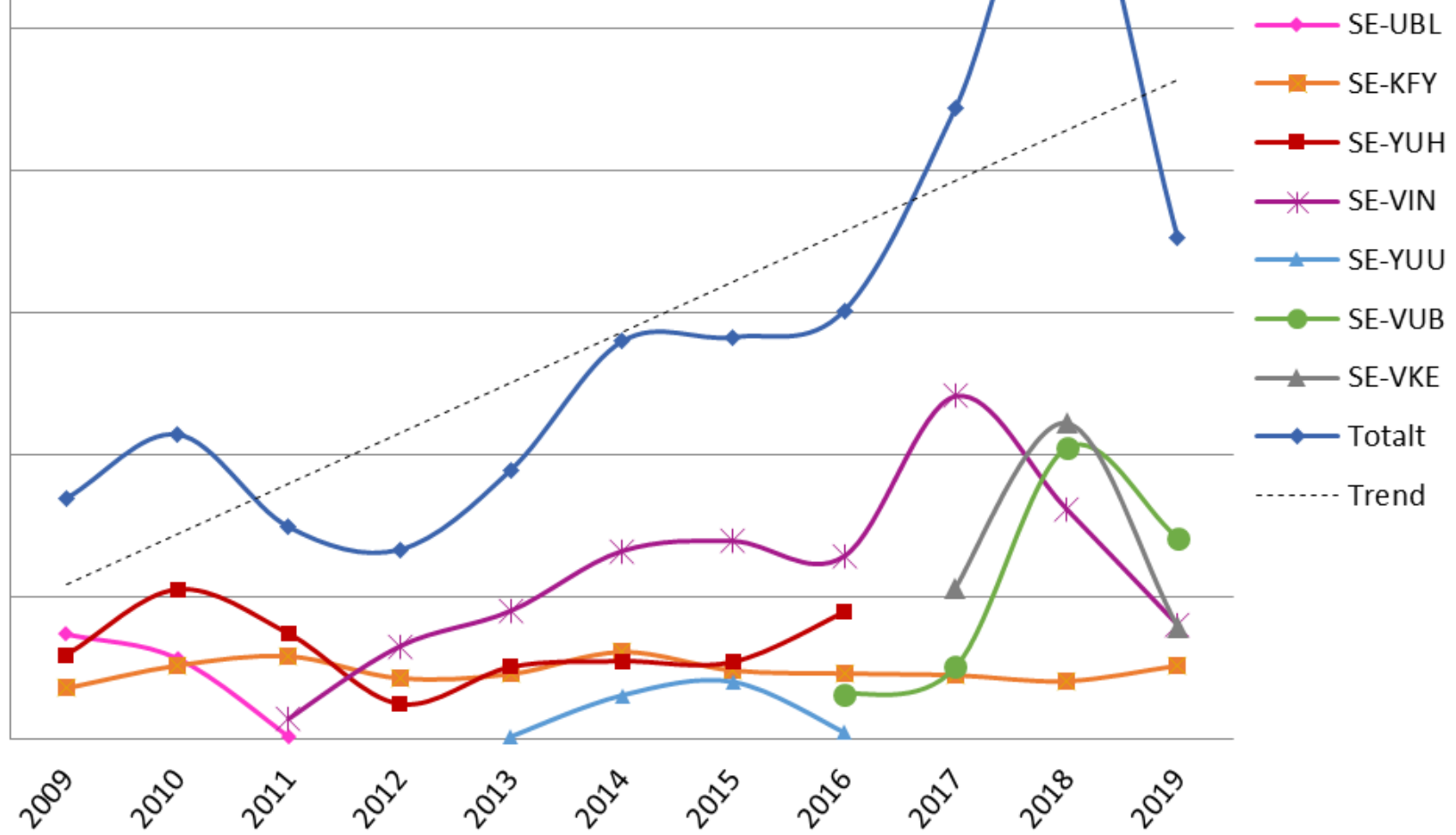
Tachotimmar



Flygtid per år

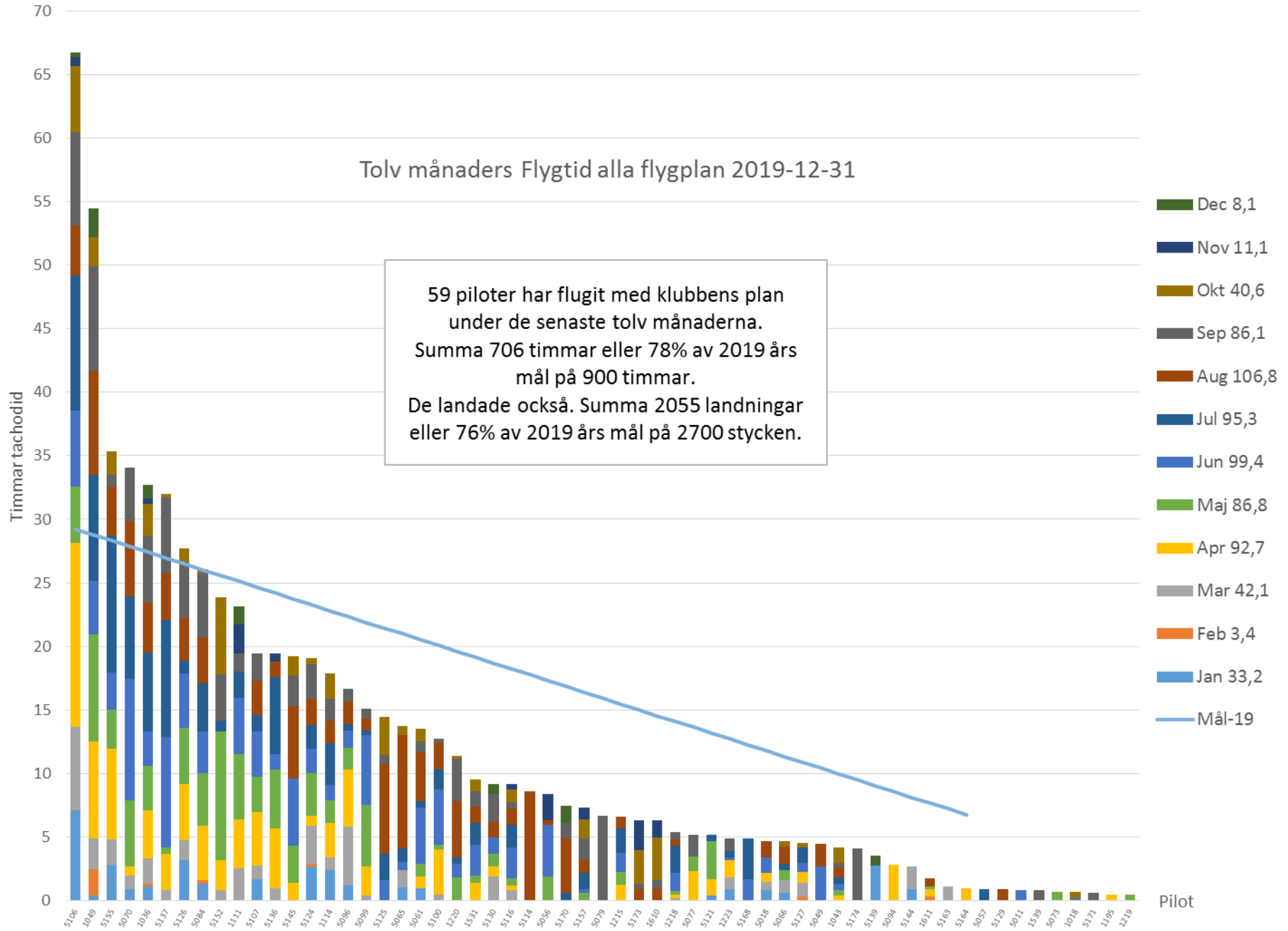
Utveckling 2009 till 2019

Timmar



Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2019-12-31

59 piloter har flugit med klubbens plan under de senaste tolv månaderna.
 Summa 706 timmar eller 78% av 2019 års mål på 900 timmar.
 De landade också. Summa 2055 landningar eller 76% av 2019 års mål på 2700 stycken.



Tolv månaders Flygtrim 2019-12-31

12 månaders Flygtrimkvot 16,9 eller 148%
av 2019 års mål på 11,4

$(\text{Flygtid} + (\text{Landningar} \times 3)) / 7$

Mer än 20 = God Flygtrim

10-20 = Okej Flygtrim

Mindre än 10 = Dålig Flygtrim

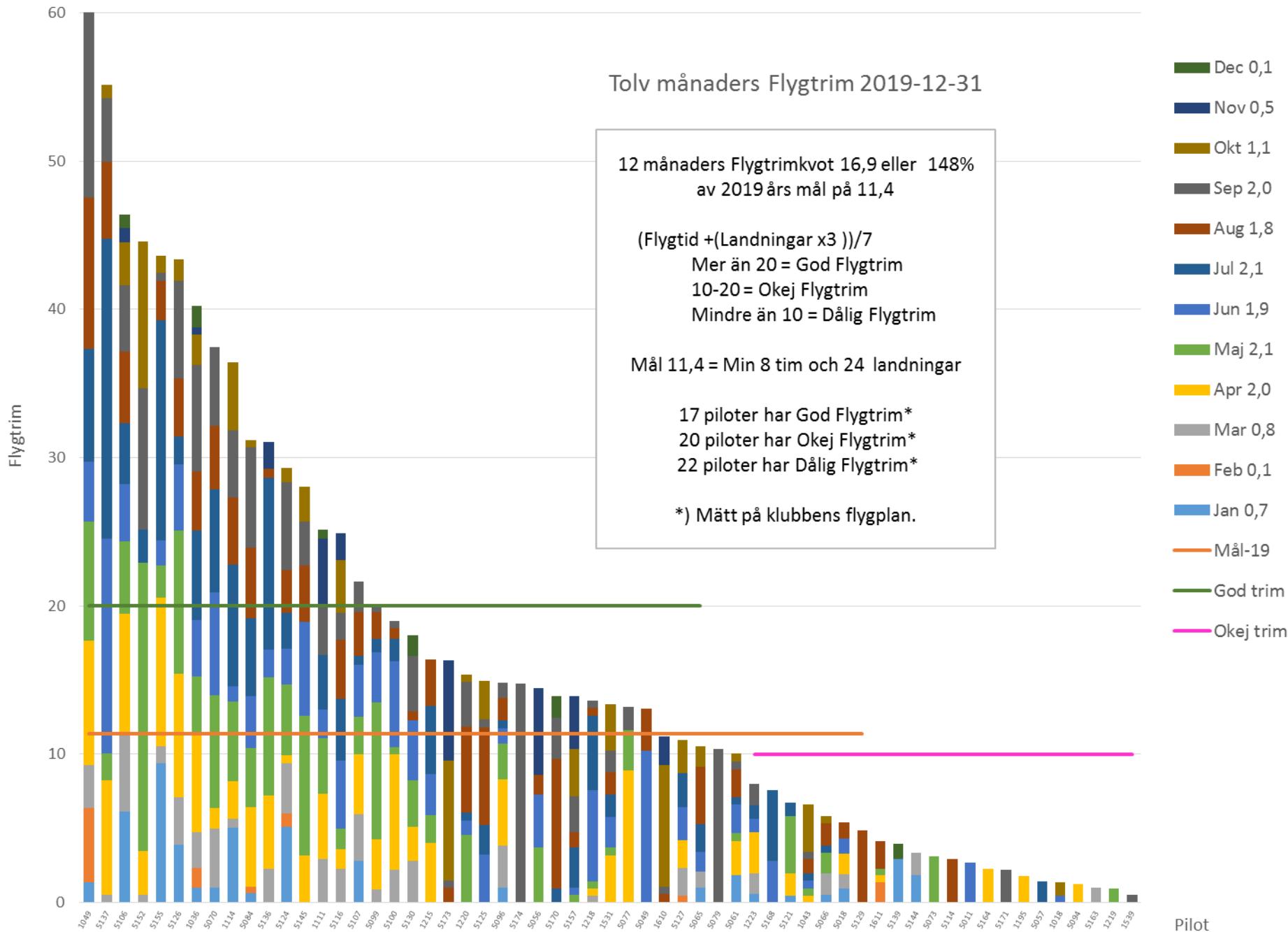
Mål 11,4 = Min 8 tim och 24 landningar

17 piloter har God Flygtrim*

20 piloter har Okej Flygtrim*

22 piloter har Dålig Flygtrim*

*) Mätt på klubbens flygplan.



Regler för flygning finns på klubbens hemsida

<http://www.kopingsfk.se/test sida/innan-flygning/>

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC "Proficiency Check" / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "Får jag flyga flödesschema" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2013/01/Klubbchecklista-innan-flygning.pdf>

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.