



KÖPINGS FLYGKLUBB's

REGLER FÖR FLYGNING

Krav för att hyra flygplan

- Gällande medlemskap och certifikat samt influgen på typen.
- Nya medlemmar skall göra en kontrollflygning med motorflygchef, flyglärare eller utsedd ersättare.
- Flugit aktuell typ inom 6 månader, annars kontrollflygning med motorflygchef, flyglärare eller utsedd ersättare.

Betalning

Betalning sker efter tachometertid, dock debiteras för flygtid som överskrider tachotiden. Våra flygplan har Swedavias årskort för icke kommersiella flygplan och kan landa och starta kostnadsfritt på de flygplatser som är anslutna. Avgifter kan förekomma, t ex parkering-savgift efter viss tid. Kontrollera aktuell status hos Swedavia.

https://www.swedavia.se/globalassets/flygplatsavgifter/airport-charges-and-conditions-of-services-2019_20181219.pdf.

För icke anslutna flygplatser förekommer avgifter för landning, start, parkering etc. Sådana avgifter betalas av klubben, om de faktureras till klubben, och regleras sedan mot pilotens flygkonto.

All betalning sker i förskott till flygkonto i myweblog för den beräknade flygtiden dock minst till den bokade garantitiden.

Om flygningen blev dyrare än beräknat ska resterande betalning ske inom tio dagar annars gäller automatiskt flygförbud.

Vid skuld på flygkontot tre månader i rad ändras bokningsgränsen från minus 2.000 kronor till plus 1.000 kronor.

Självrisk

I medlemsavgiften för flygande huvudmedlem ingår självrisk-eliminering. Medel avsätts i en fond och flygklubben står för hela självriskens vid en eventuell skada som regleras av försäkringen.

Om medlem ej är behörig enligt kraven för att hyra flygplan gäller inte självriskelimineringen och flygklubben kan komma att kräva skadestånd även om försäkringen skulle ersätta skadan.

Tänk också på att försäkringsbolag själva avgör om ersättning ska utgå eller inte. Vid uppenbara regelbrott eller på andra sätt farliga flygningar finns inga garantier för att ersättning kommer att betalas ut. Då kan försäkringsbolaget eller flygklubben kräva piloten på hela ersättningen.

Tankning

Bränsle ingår i timpriset. Tankning sker i första hand vid Köpings flygklubb. Vid tankning på annan flygplats betalas bränslet av piloten. Kostnaden regleras med motsvarande belopp till flygkontot mot inlämnande av giltigt kvitto. Begär kvitto även vid betalning med Swish. Notera alltid tankningen i myweblog. Om du tankat ute skriver du även en notering med plats och pris.

Bokning av flygplan

Bokning av flygplan görs i myweblog. Länk finns på hemsidan. Om du ej tar flygplanet inom 15 minuter från bokningens början gäller ej bokningen. Om du inte kan flyga när du har bokat är du skyldig att ta bort bokningen senast en timme efter att bokningen har börjat annars debiteras en timmes flygtid.

Efter flygningen

Efter flygningen skall flygtiderna noteras i flygplanets resedagbok och loggning av flygtiderna skall göras i myweblog. Notera även påfylld mängd bränsle och motorolja. Gör det direkt efter avslutad flygning så underlättar det för nästa pilot. Kom också ihåg att snygga till flygplanet och ta med alla personliga föremål.

Långtidsbokning

Bokning mer än tre dagar i följd ska förankras i styrelsen.

Garantitid för heldag

Om ett flygplan bokas sex timmar eller längre debiteras garantiflygtiden.

Garantitid

Garantitiden är en timme och gäller alla dagar året om.

Tiden räknas på den totala flygtiden under bokad tid. Om du får problem och inte kan flyga kontakta någon i styrelsen så kan garantitiden tas bort.

Exempel 1

Om du bokar ett flygplan fre 09,00 – sön 18,00 så gäller garantitiden $1 + 1 + 1 = 3$ tim. Då debiteras minst 3 timmar flygtid. Om du flyger mer än tre timmar debiteras ej garantitiden men om du flyger 2,5 timmar debiteras 0,5 tim garantitid.

Exempel 2

Om du bokar lör 09,00 – fre 18,00 så är garantitiden 7 tim. Om du flyger 3 tim på lör och 3 tim på fre och planet står sön – tor så den totala flygtiden blir 6 tim så debiteras 1 tim garantitid.

Mer än tre dagars bokning i följd ska förankras med styrelsen.