



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2019-02-06

Närvarande: Göran Karlsson, Ola Lindblad, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Samuel Widarsson, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Mats Bergius.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Föregående styrelseprotokoll godkändes och lades till handlingarna. Som protokollsjusterare valdes Samuel Widarsson och Bengt Palmestål.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Dags för nytt inlägg på hemsidan. Förslag finns, kommer snart.

§3. **Ekonomi**
Den 31/1 såg det ut så här:

Medlemmars konton i myweblog

Flygkonto Plus	Flygkonto Minus ¹	Flygkonto Totalt
200 011	-10 616	189 395

¹) All flygning betalas i förskott

Flygplansresultat

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VKE	SE-VUB	Totalt	Rabatt-abonnem.	Summa ²
Timmar	3,20	9,10	9,18	11,70	33,18		
Resultat	-4 754	-3 031	-3 156	-2 490	-13 431	41 500	28 069

²) Inklusive motoravskrivningar

Ekonomiskt läge, (tillgång, skuld, fordran)

Kassa Bank	Medlems-lån	Flygkonto Plus	Flygkonto Minus ¹	Present-kort	Övrigt ³	Summa "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
529 248	0	-200 011	10 616	-16 200	156 528	167 125	10 000	134 772

³) Interimsskulder, KSAK-avgifter

Preliminärt resultat den 31/1 med motoravskrivningar +97 651 kr.

Resultat 2018 är +9 630:96 efter avskrivningar 154 325 kr.

Medlemsavgifter har kommit in i rätt tid från de flesta. Mycket bra!

Dags att förbereda bidragsansökan till kommunen. Senast den 31/3 ska det lämnas in.

Det generella köpstoppet gäller fortfarande och alla större inköp ska alltid göras efter ett styrelsebeslut.

§4. **Medlemmar**
Redovisas i februari när vi ser vilka som har betalt medlemsavgift för 2019.

§5. **Flygplanen**
Från och med den 1:a februari är våra flygplan med i Swedavias system för årskort på ett stort antal flygfält i Sverige. Information har sänts ut via myweblog.

SE-KFY:
En ny 8,33-radio är beställd. Montering planeras in.

SE-VIN:
Går fint! Ny 8,33 radio är monterad. Tachomätaren uppdateras snart. Värmefläkten undersöks.

SE-VKE:

Höjdroder ska ses över vid kommande service. Vibrationer vid vissa varvtal kan komma från fjädrarna i växellådan. Ses över vid kommande service.

SE-VUB:

Förgasarna återstår att synkronisera. Ny 8,33 radioapparat är monterad. Ny voltmätare sätts igång.

Beslutet att montera fjällmarkeringar på ett av UL-flygplanen återstår att genomföra. Totalt två kvadratmeter fördelas ut på flygplanet. Beställt.

§6. Skolning

Pågående kurs har sju elever. Radiokurs pågår nu.

DTO, ”Declared Training Organisation”, undersöks tillsammans med PPL-lärare. Möte planeras in.

§7. Miljö

Fortsätt håll god ordning och reda på klubben!

§8. Säkerhet

Flyg säkert! Sträva alltid efter att följa reglerna. De finns där för vår säkerhet. Nytt säkerhetsmöte planeras in tills i april.

§9. Fält och anläggningar.

Stort tack till Matti som håller igång flygfältet. Snöröjt idag igen!

Ny vindstrut beställs hem och monteras snarast möjligt.

Beslutade att vi köper en automatisk slangvinda till den nya UL91-bränsleanläggningen för ca 17 000 kr.

Nytt tillstånd för bränsleanläggning är helt klart med brandkåren och kommunen.

Information från bygg-gruppen. Det mesta är isolerat och ny dörr in till bygglokalen är på plats. Vi utreder varmare för effektiv och snabb uppvärmning. Erbjudande från medlem om att köpa inredning, bänkar, skåp mm till ”utskottet” i mitthangaren för cirka 7000 kr. Beslutades att vi tackar nej till hela paketet. Ev kan vi köpa bänk med skruvstycke och tavla för ett mindre belopp. Matti har mandat att förhandla.

§10. Nyheter från förbund och myndigheter.

Inget.

§11. Förfrågningar till styrelsen.

Inget.

§12. Övrigt.

Dags att börja planera för årsmötet. Blir på torsdag den 21/3 kl 18:00.

FlyIn på ESVQ den 4 maj! Reservdag den 5/5.

§13. Nästa styrelsemöte:

Onsdag den 6/3 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Tommy Erixon
Vice Ordförande

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Samuel Widarsson
Protokollsjusterare

.....
Bengt Palmestål
Protokollsjusterare