



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2019-01-10

Närvarande: Mats Bergius, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Samuel Widarsson, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Joakim Sjögren.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående styrelseprotokoll godkändes och lades till handlingarna.
Som protokollsjusterare valdes Samuel Widarsson och Ola Lindblad.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Nytt i myweblog är att medlemsavgiften betalas med ett speciellt OCR-nummer.
Kom ihåg att betala innan flygning eller senast den 31/1. Tack!

§3. **Ekonomi**

Den 31/12 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Övrigt ¹	Summa "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
586 800	0	-220 364	12 338	-16 200	188 131 kr	174 443 kr	59 300	142 971

¹) Interimsskulder. Bränsle, service KFY och medlemsavgifter 2019.

Flygplansresultat den 31/12:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygprisrabatter	Summa*
Timmar	82,3	323,6	410	444,99	1260,89		
Resultat	32 540	43 494	63 038	64 026	203 098	172 287	203 098 kr

*) Inklusive motoravskrivningar KFY 10 699 kr, VKE 53 399 kr, VIN 38 832 kr, VUB 49 200 kr.

Preliminärt resultat den 31/12 med motoravskrivningar men utan övriga avskrivningar är +244 959 kr.
Förslag på avskrivningar är KFY 30 000 kr, VUB 30 000 kr, Traktor 10 000 kr, Klippare 5 000 kr, Tankanläggning 30 000 kr, Byggnader 20 000 kr, Övriga 4 325 kr.

Det generella köpstoppet gäller fortfarande och alla större inköp ska alltid göras efter ett styrelsebeslut.

§4. **Medlemmar**
Välkomna nya medlemmar sedan förra mötet: Inga nya medlemmar i december.
Inga avgående medlemmar denna månad.
Sammanlagt är vi nu 121 medlemmar, 16 kvinnor och 105 män.

§5. **Flygplanen**

Från och med den 1:a februari är våra flygplan med i Swedavias system för årskort på ett stort antal flygfält i Sverige. Information sänds via mejl till samtliga medlemmar.

SE-KFY:

Behöver en ny 8,33-radio. Radio cirka 20 000 kr. Installation undersöks. Beslutades att Göran har mandat att beställa för upp till 40 000 kronor, inklusive installation och moms.
Termostaten för motorvärmaren ska ligga under cowlingen, innanför isoleringen. Annars bryter den inte.

SE-VIN:

Går fint! Ny 8,33 radioapparat monteras snart.

SE-VKE:

Höjdroder ska ses över vid kommande service. Vibrationer vid vissa varvtal kan komma från fjädrarna i växellådan. Ses över vid kommande service.

SE-VUB:

Förgasarna återstår att synkronisera. Ny 8,33 radioapparat monteras snart. Ny voltmätare sätts igång.

Beslutet att montera fjällmarkeringar på ett av UL-flygplanen återstår att genomföra. Totalt två kvadratmeter fördelas ut på flygplanet.

§6. Skolning

Grattis till Jonny Randström Olsson som innehar klubbens nyaste certifikat. Pågående kurs har fem elever plus några gamla elever från tidigare kurs.

Förfrågan från två medlemmar om möjligheten att gå instruktörskurs för klubbens räkning. Beslutades att vi avvaktar lite med fler lärare. Men vi kan utfärda rekommendation om någon av dem själv vill betala för utbildningen.

DTO, "Declared Training Organisation", undersöks tillsammans med PPL-lärare.

§7. Miljö

Fortsätt håll god ordning och reda på klubben!

§8. Säkerhet

Flyg säkert! Sträva alltid efter att följa reglerna. De finns där för vår säkerhet.

§9. Fält och anläggningar.

Information från bygg-gruppen. Taket är isolerat och reglering för isolering av väggarna pågår. Dörr mellan bygglokalen och hangaren sätts på plats. Vi utreder värmare för effektiv och snabb uppvärmning.

Beslutades att vi uppdaterar våra lås och köper ett till nyckelskåp med kod.

§10. Nyheter från förbund och myndigheter.

Inget.

§11. Förfrågningar till styrelsen.

Inget.

§12. Övrigt.

Dags att börja planera för årsmötet. Förslag är att vi håller det torsdag den 21/3 kl 18:00. FlyIn på ESVQ den 4 maj! Reservdag den 5/5.

§13. Nästa styrelsemöte:

Onsdag den 6/2 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Tommy Erixon
Vice Ordförande

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Samuel Widarsson
Protokollsjusterare

.....
Ola Lindblad
Protokollsjusterare