

# Akkumulerad flygtid 2018

1261 tim. eller 148% av årets mål på 850 tim.

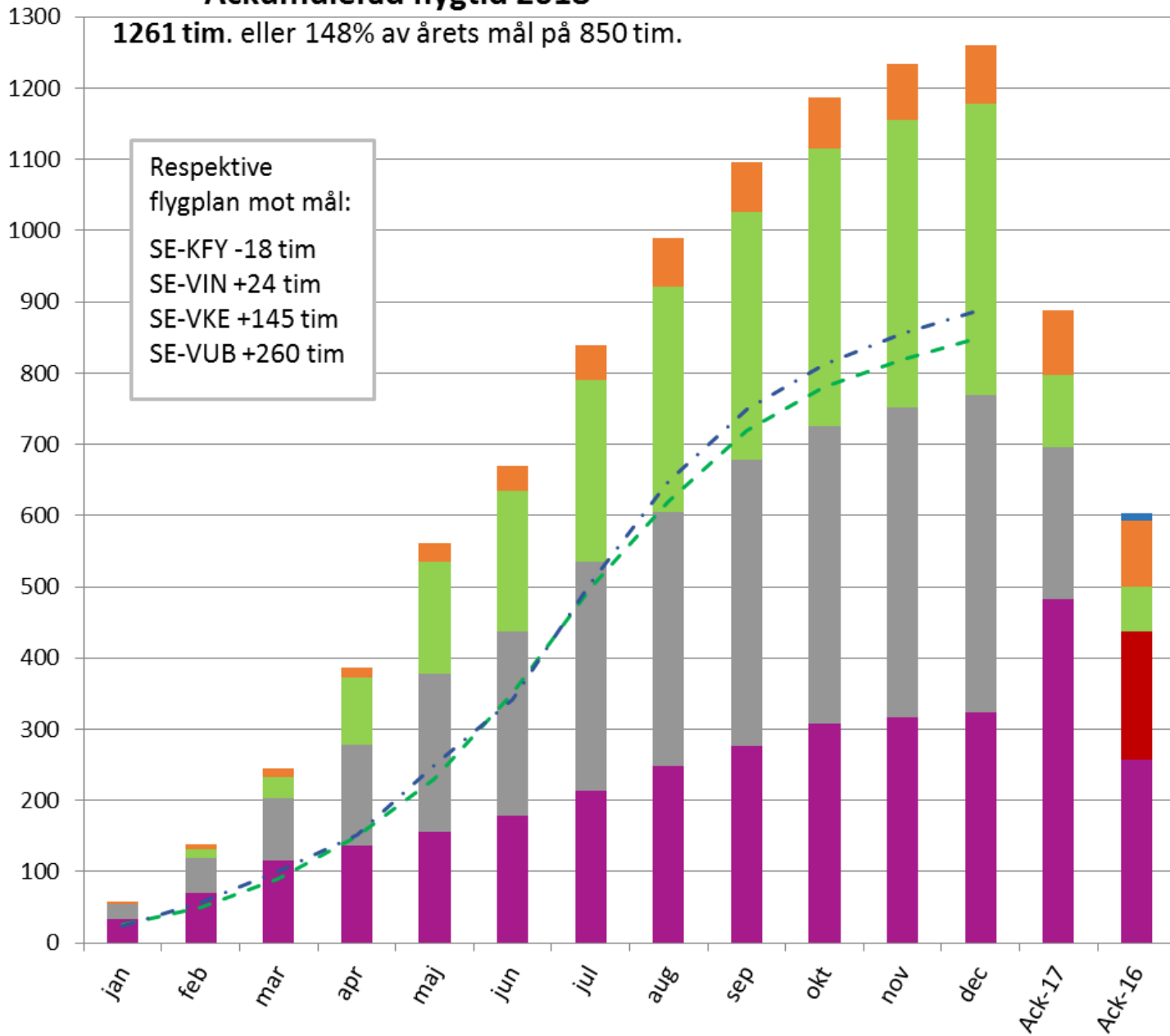
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY -18 tim  
 SE-VIN +24 tim  
 SE-VKE +145 tim  
 SE-VUB +260 tim

## Resultat tim.

- 17: 888
- 16: 603
- 15: 565
- 14: 560
- 13: 375
- 12: 267
- 11: 299
- 10: 429
- 09: 339
- 08: 273

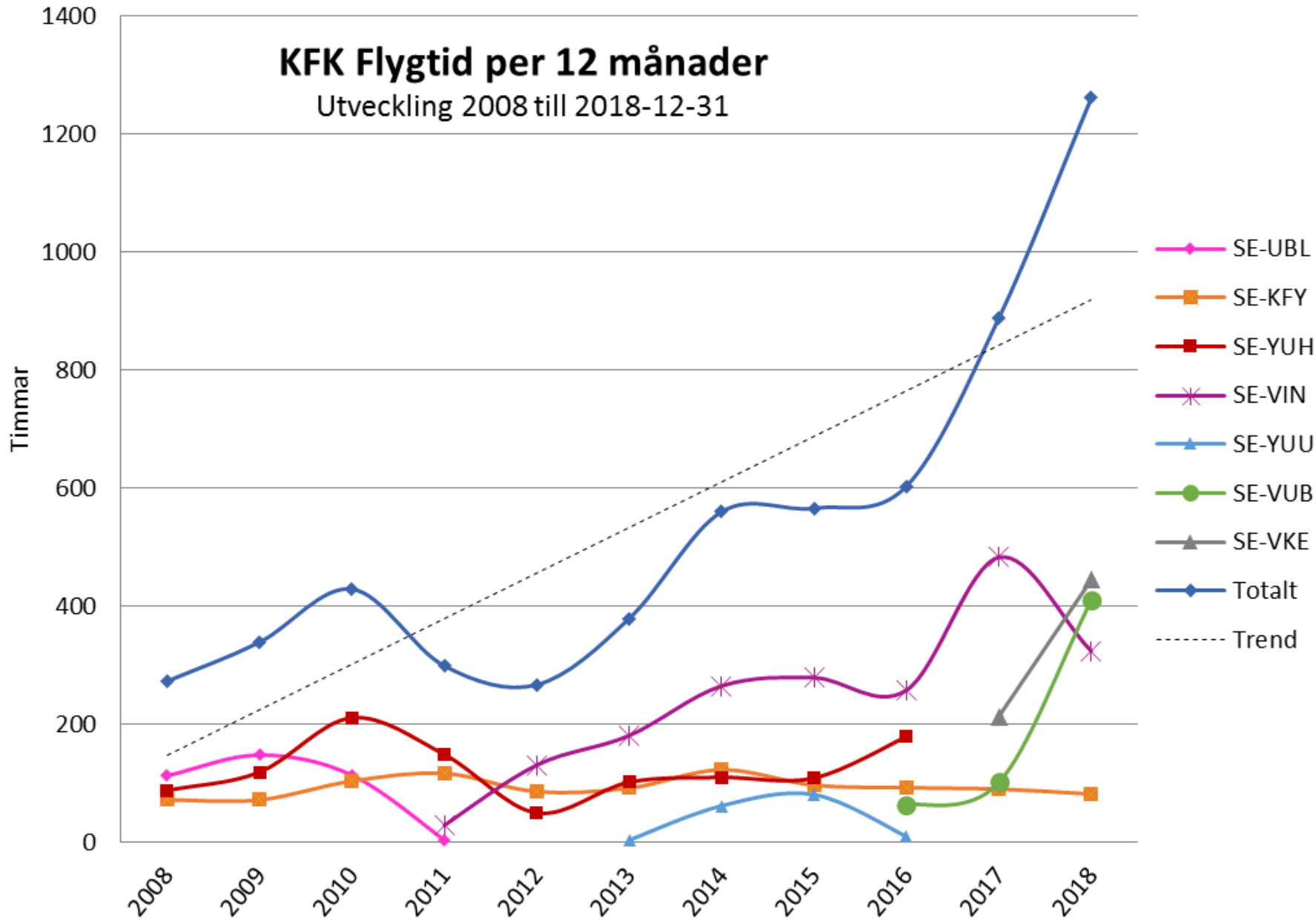
Tachotimmar



- SE-YUU
- SE-KFY
- SE-VUB
- SE-VKE
- SE-YUH
- SE-VIN
- Mål -18
- Ack-17

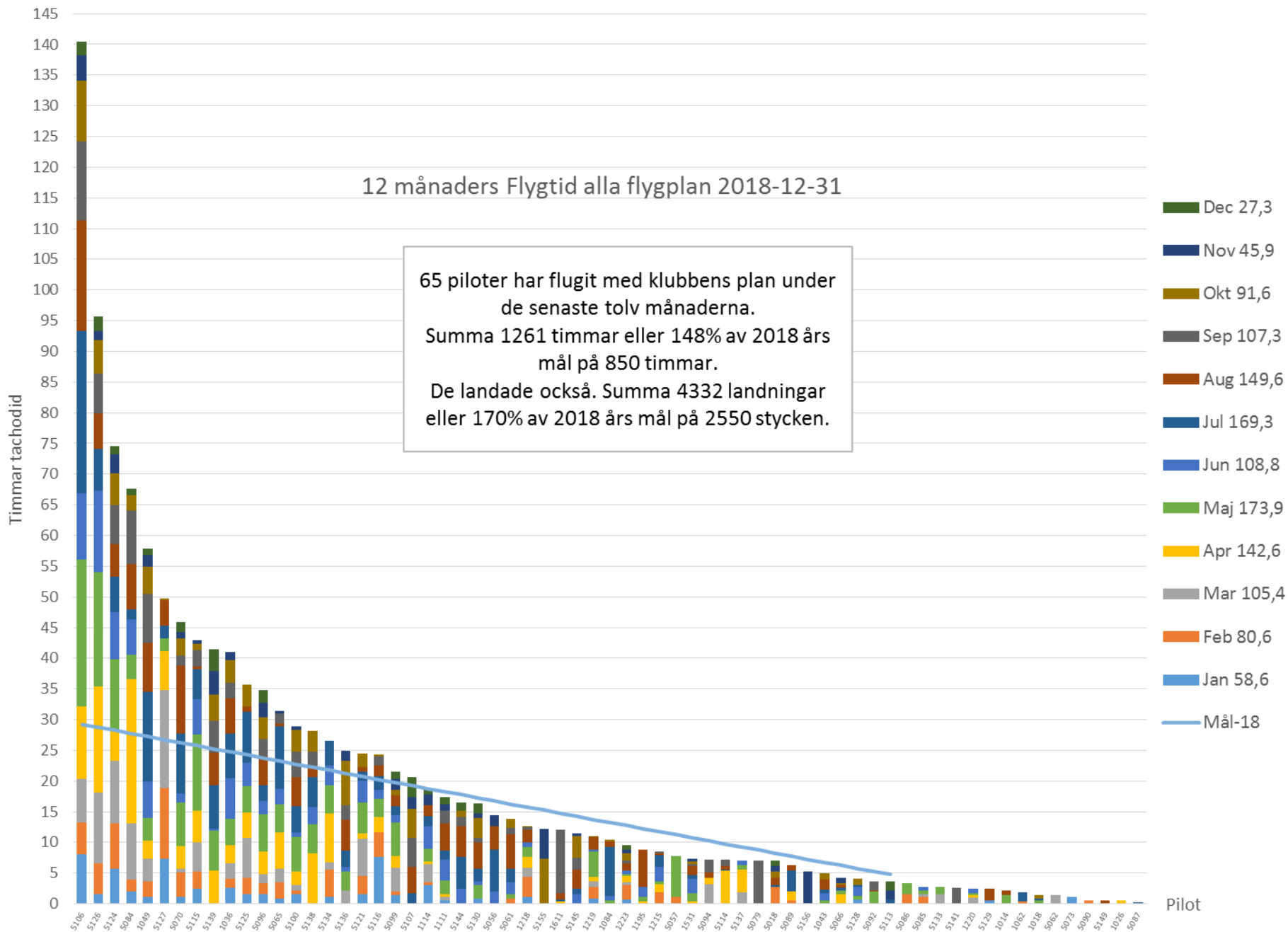
# KFK Flygtid per 12 månader

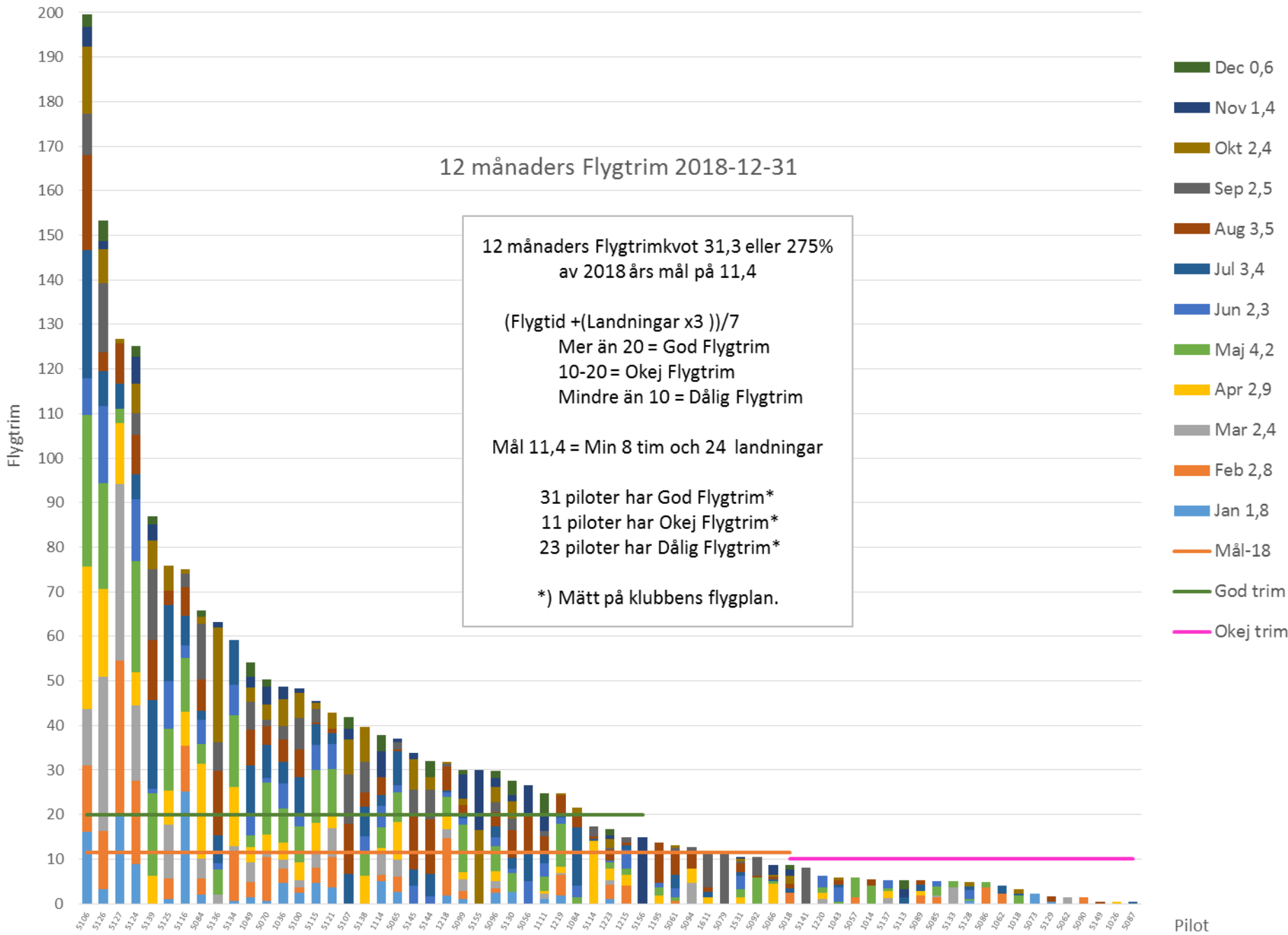
Utveckling 2008 till 2018-12-31



## 12 månaders Flygtid alla flygplan 2018-12-31

65 piloter har flugit med klubbens plan under de senaste tolv månaderna.  
 Summa 1261 timmar eller 148% av 2018 års mål på 850 timmar.  
 De landade också. Summa 4332 landningar eller 170% av 2018 års mål på 2550 stycken.





Pilot

Regler för flygning finns på klubbens hemsida

<http://www.kopingsfk.se/test sida/innan-flygning/>

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC

”Proficiency Check” / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC’ns utgångsdatum.

Ett komplett ”Får jag flyga flödesschema” finns på hemsidan.

Kolla det innan du beslutar om flygning.

<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2013/01/Klubbchecklista-innan-flygning.pdf>

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.