

Akkumulerad flygtid 2018

1261 tim. eller 148% av årets mål på 850 tim.

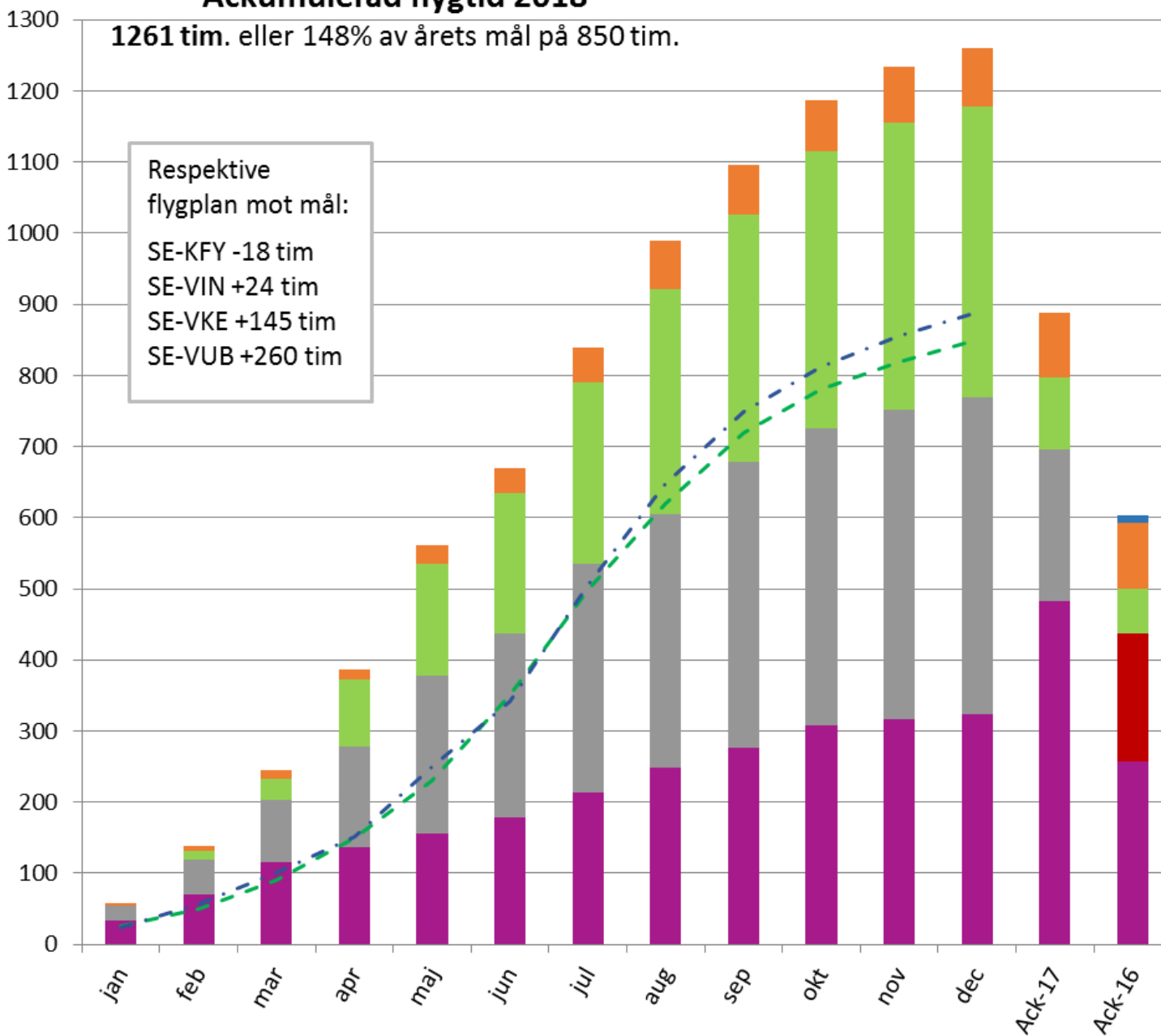
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY -18 tim
 SE-VIN +24 tim
 SE-VKE +145 tim
 SE-VUB +260 tim

Resultat tim.

- 17: 888
- 16: 603
- 15: 565
- 14: 560
- 13: 375
- 12: 267
- 11: 299
- 10: 429
- 09: 339
- 08: 273

Tachotimmar



- SE-YUU
- SE-KFY
- SE-VUB
- SE-VKE
- SE-YUH
- SE-VIN
- Mål -18
- Ack-17

KFK Flygtid per 12 månader

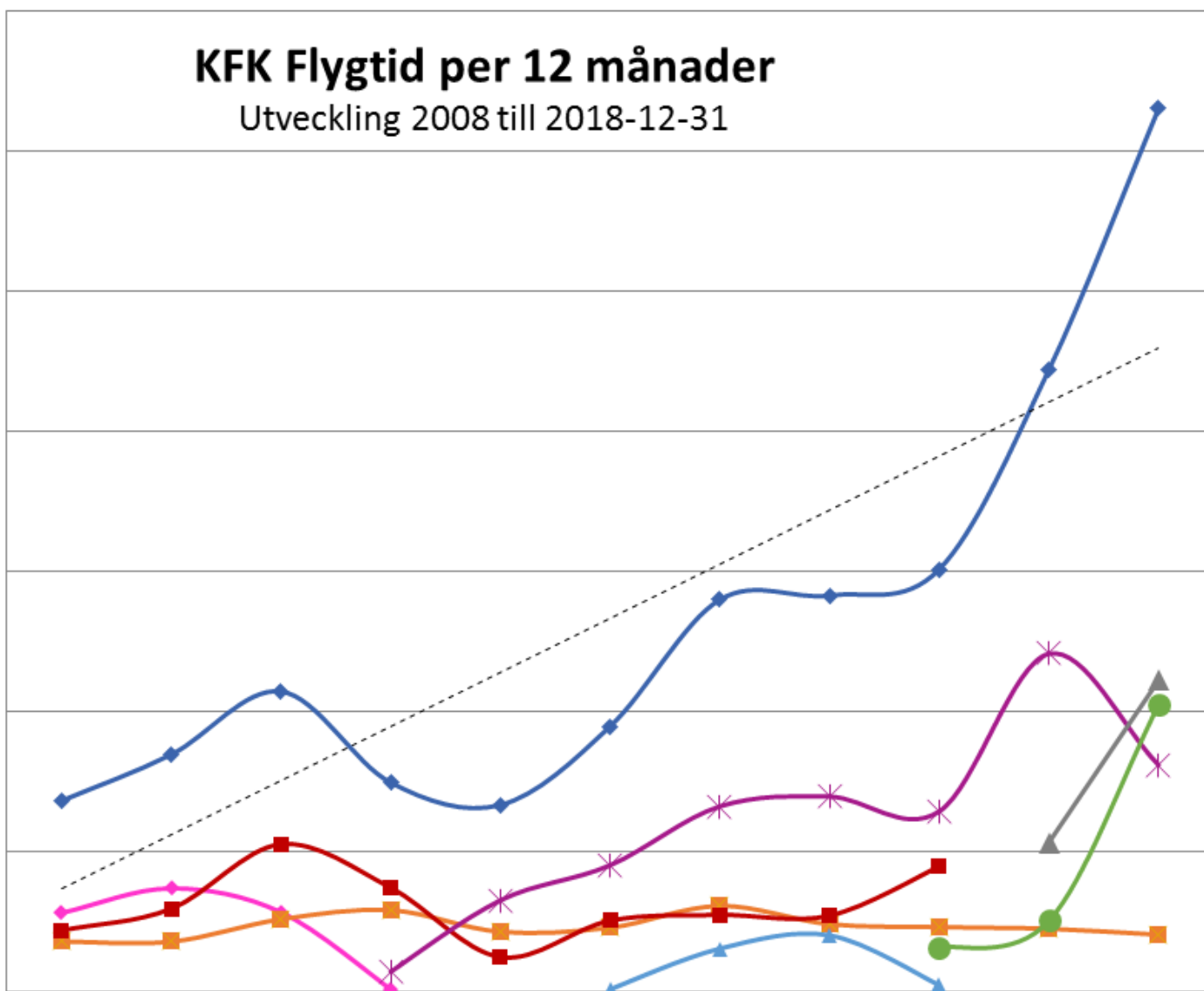
Utveckling 2008 till 2018-12-31

Timmar

1400
1200
1000
800
600
400
200
0

2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

- SE-UBL
- SE-KFY
- SE-YUH
- SE-VIN
- SE-YUU
- SE-VUB
- SE-VKE
- Totalt
- Trend



Regler för flygning finns på klubbens hemsida

<http://www.kopingsfk.se/test sida/innan-flygning/>

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC "Proficiency Check" / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "Får jag flyga flödesschema" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

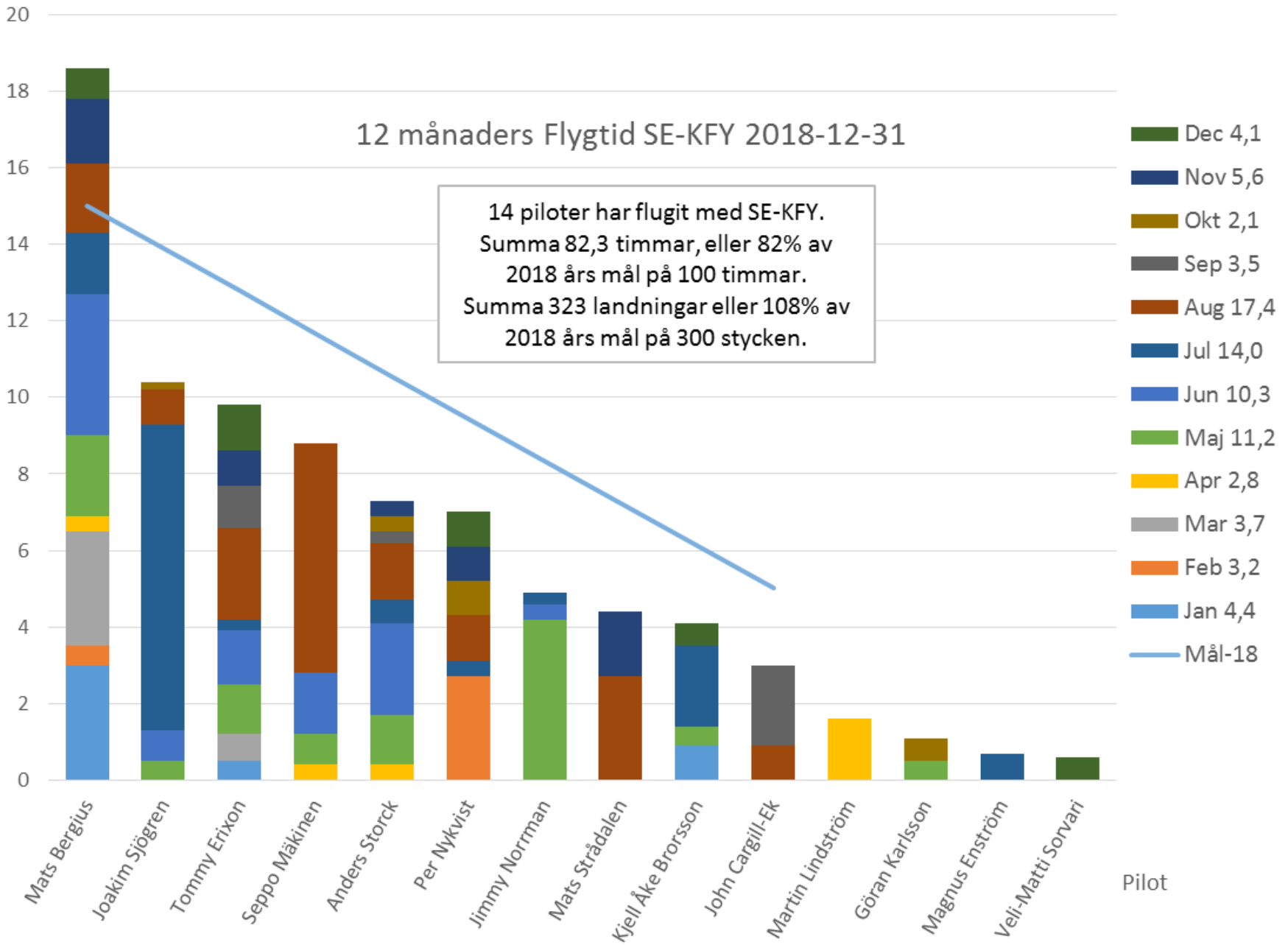
<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2013/01/Klubbchecklista-innan-flygning.pdf>

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.

12 månaders Flygtid SE-KFY 2018-12-31

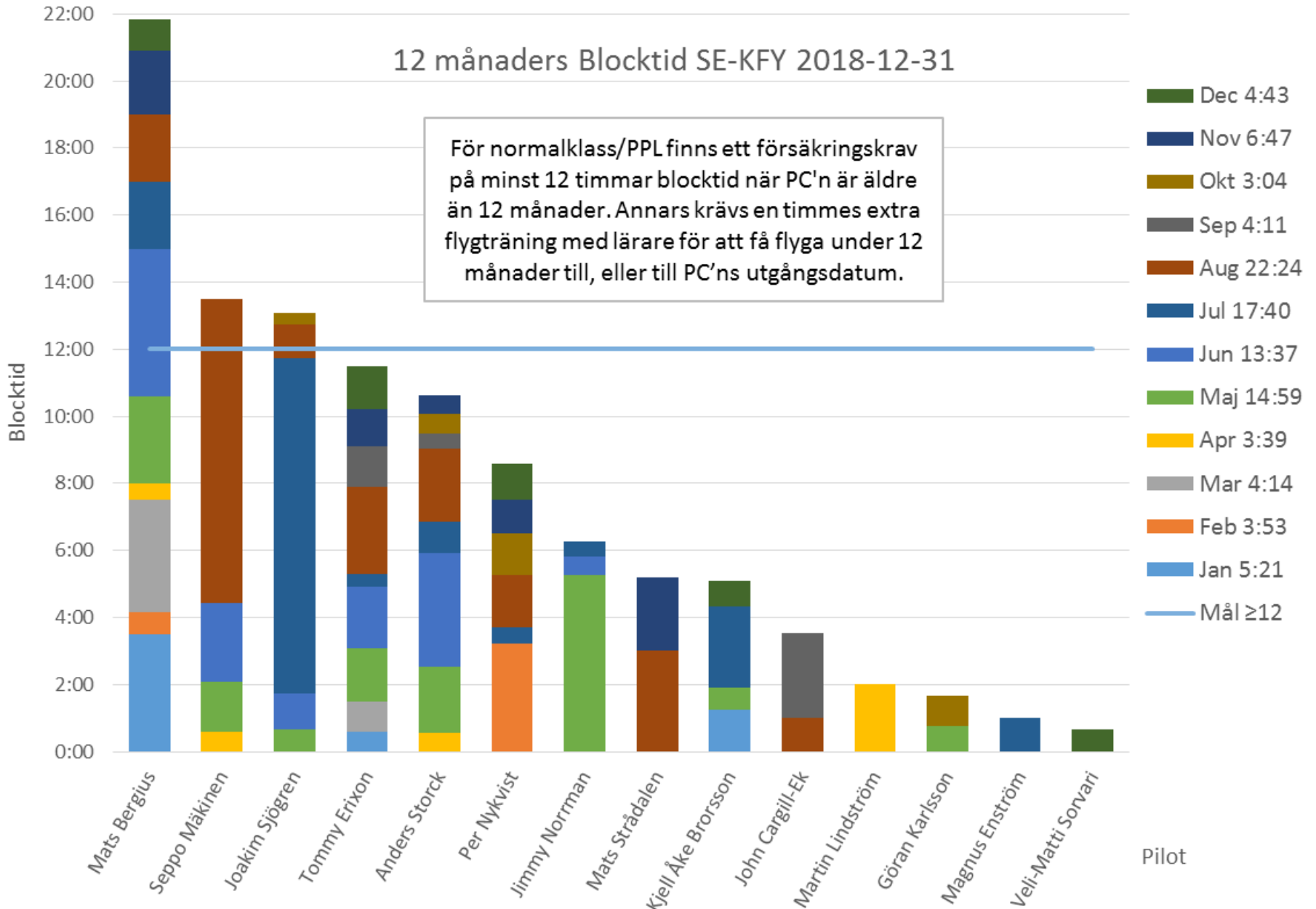
14 piloter har flugit med SE-KFY.
 Summa 82,3 timmar, eller 82% av
 2018 års mål på 100 timmar.
 Summa 323 landningar eller 108% av
 2018 års mål på 300 stycken.

Timmar tachodid



Pilot

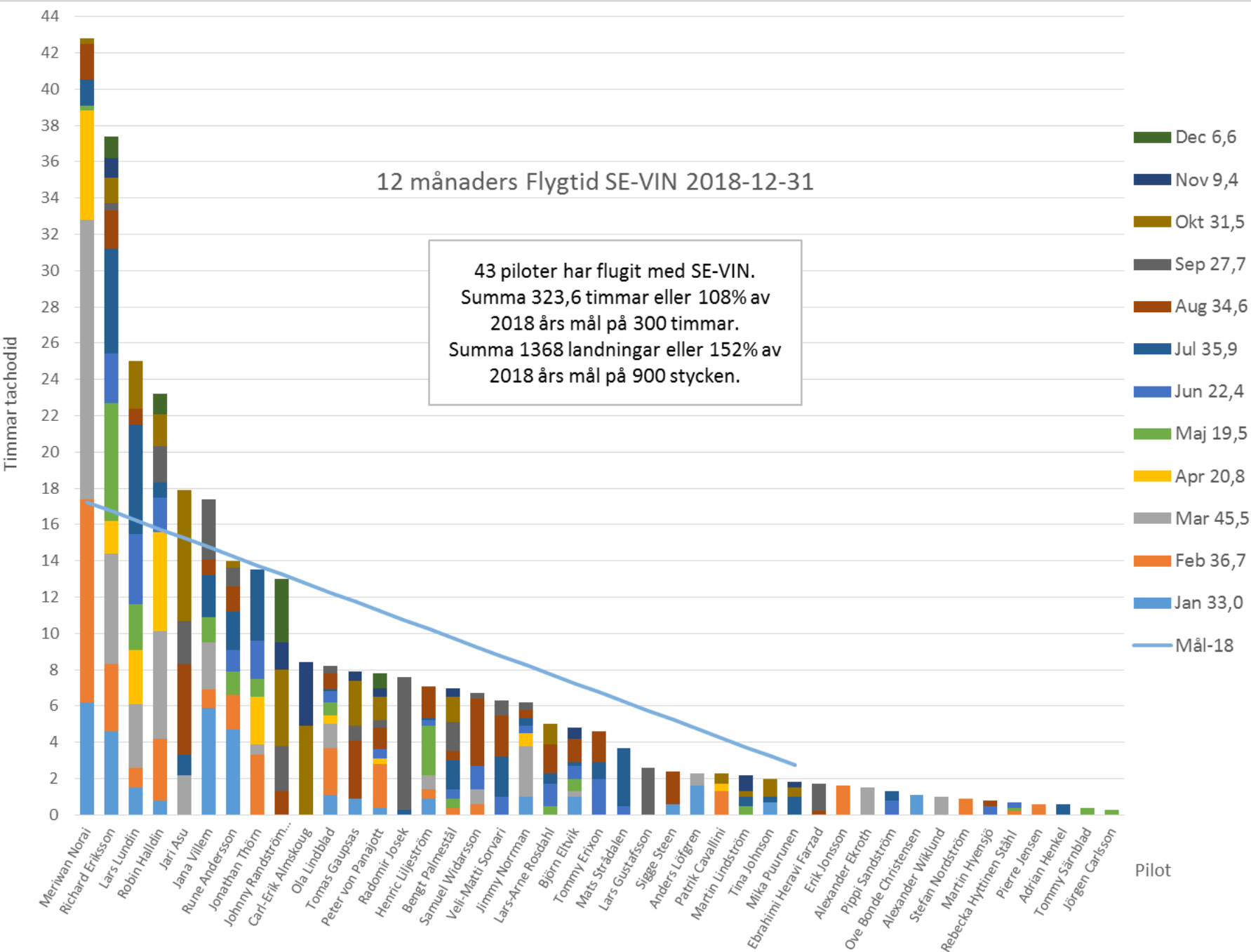
12 månaders Blocktid SE-KFY 2018-12-31



Pilot

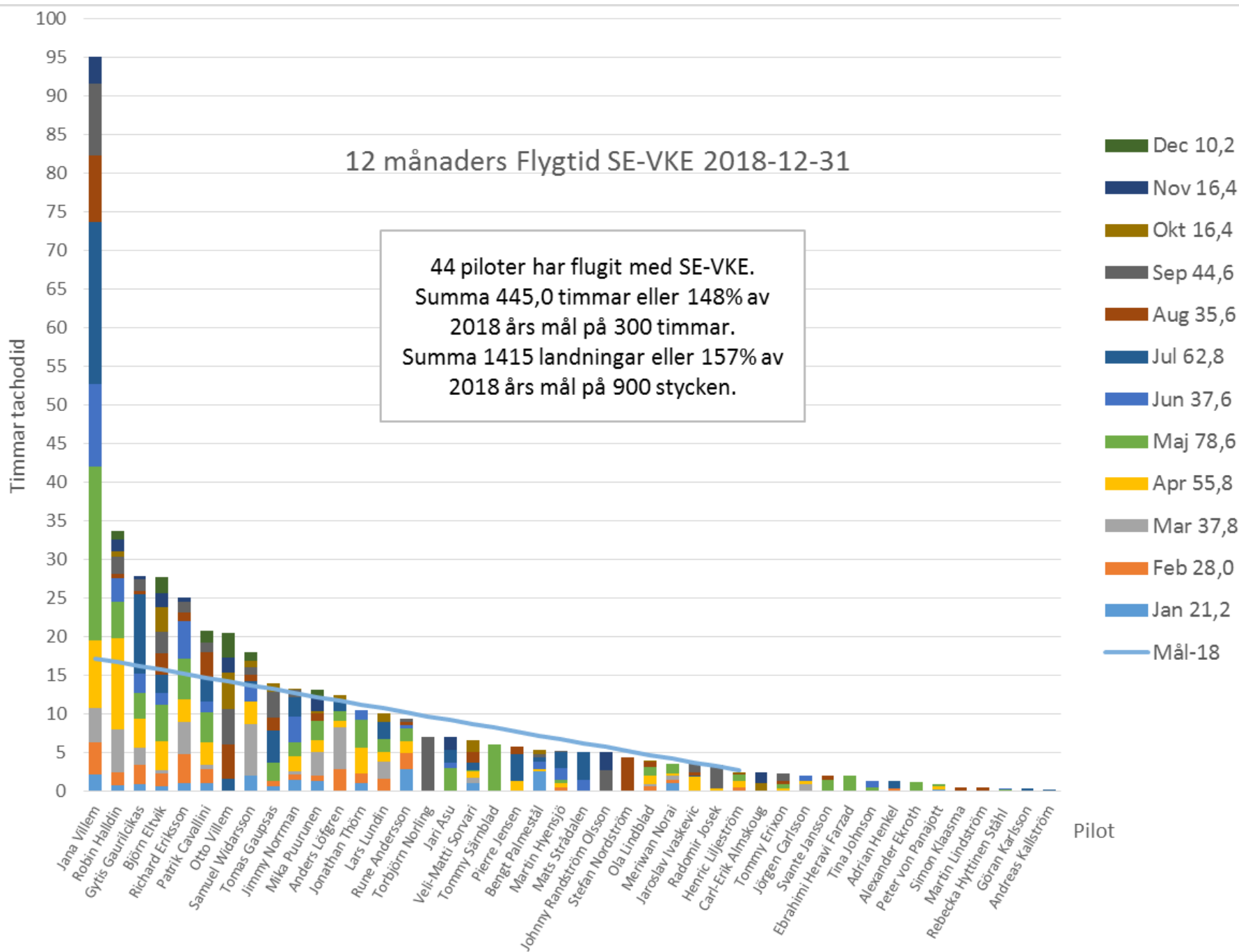
12 månaders Flygtid SE-VIN 2018-12-31

Timmar tachodid



12 månaders Flygtid SE-VKE 2018-12-31

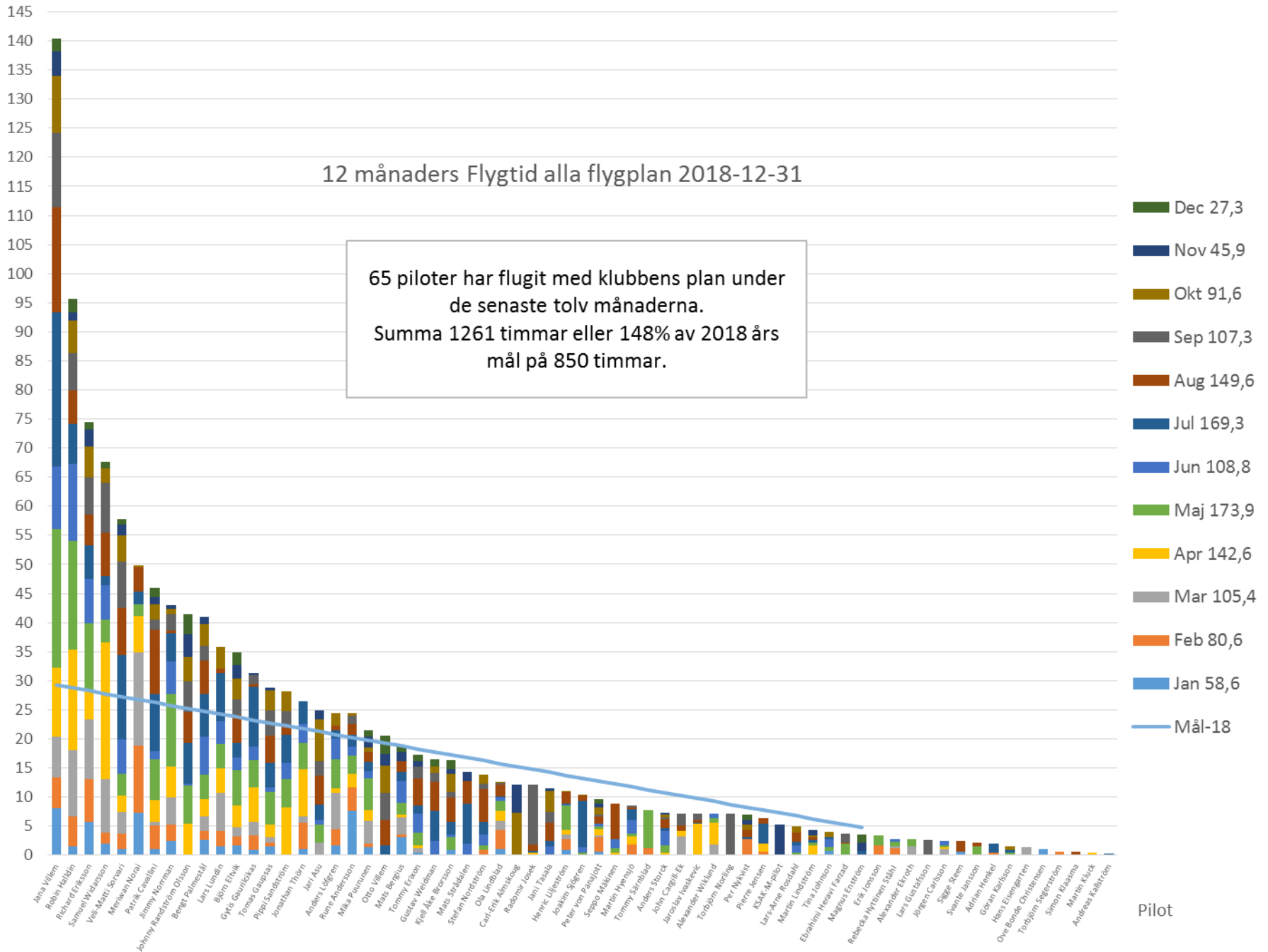
44 piloter har flugit med SE-VKE.
Summa 445,0 timmar eller 148% av
2018 års mål på 300 timmar.
Summa 1415 landningar eller 157% av
2018 års mål på 900 stycken.



12 månaders Flygtid alla flygplan 2018-12-31

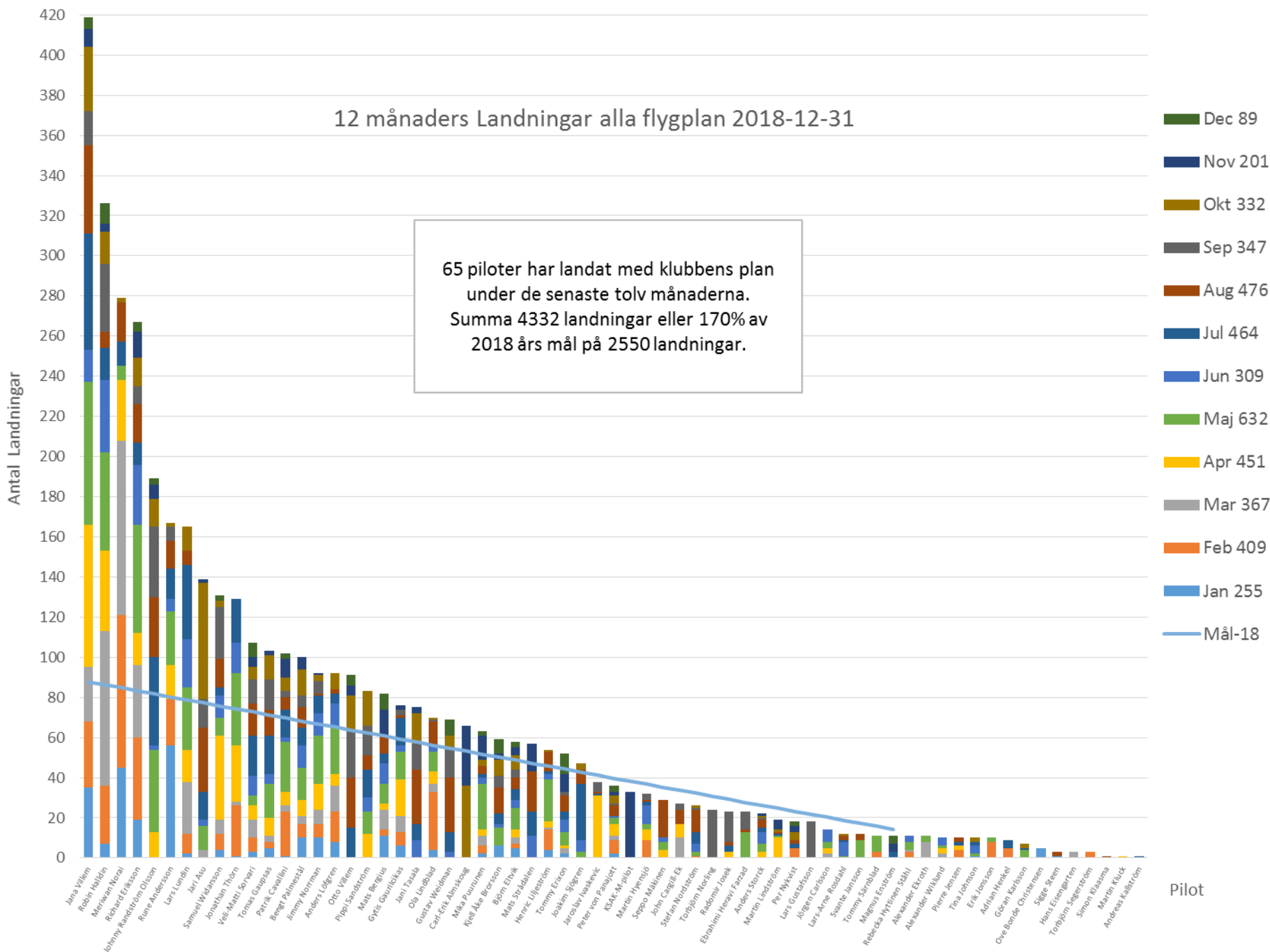
65 piloter har flugit med klubbens plan under de senaste tolv månaderna.
Summa 1261 timmar eller 148% av 2018 års mål på 850 timmar.

Timmar tachodid



Pilot

12 månaders Landningar alla flygplan 2018-12-31



12 månaders Flygtrim 2018-12-31

12 månaders Flygtrimkvot 31,3 eller 275%
av 2018 års mål på 11,4

$(\text{Flygtid} + (\text{Landningar} \times 3)) / 7$

Mer än 20 = God Flygtrim

10-20 = Okej Flygtrim

Mindre än 10 = Dålig Flygtrim

Mål 11,4 = Min 8 tim och 24 landningar

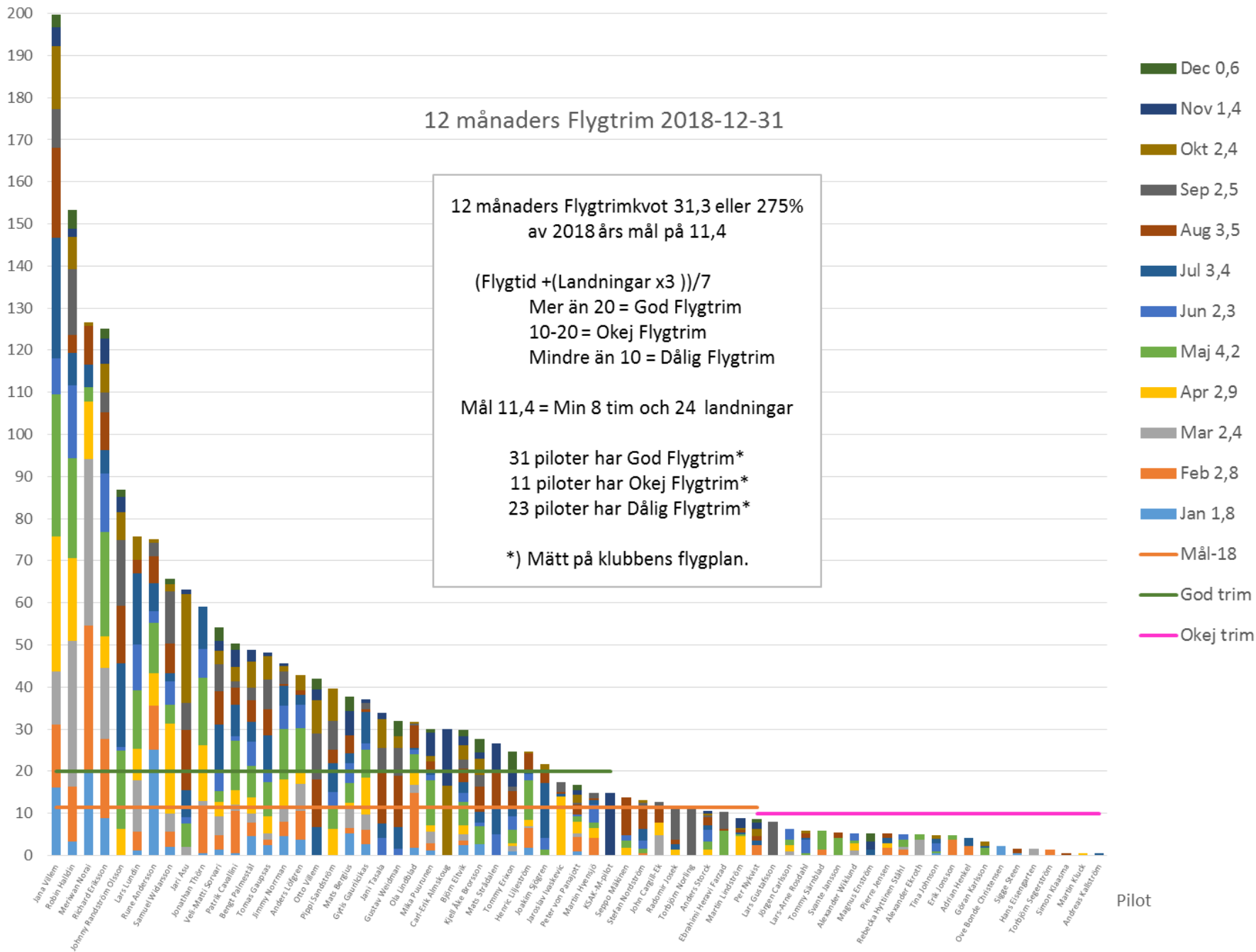
31 piloter har God Flygtrim*

11 piloter har Okej Flygtrim*

23 piloter har Dålig Flygtrim*

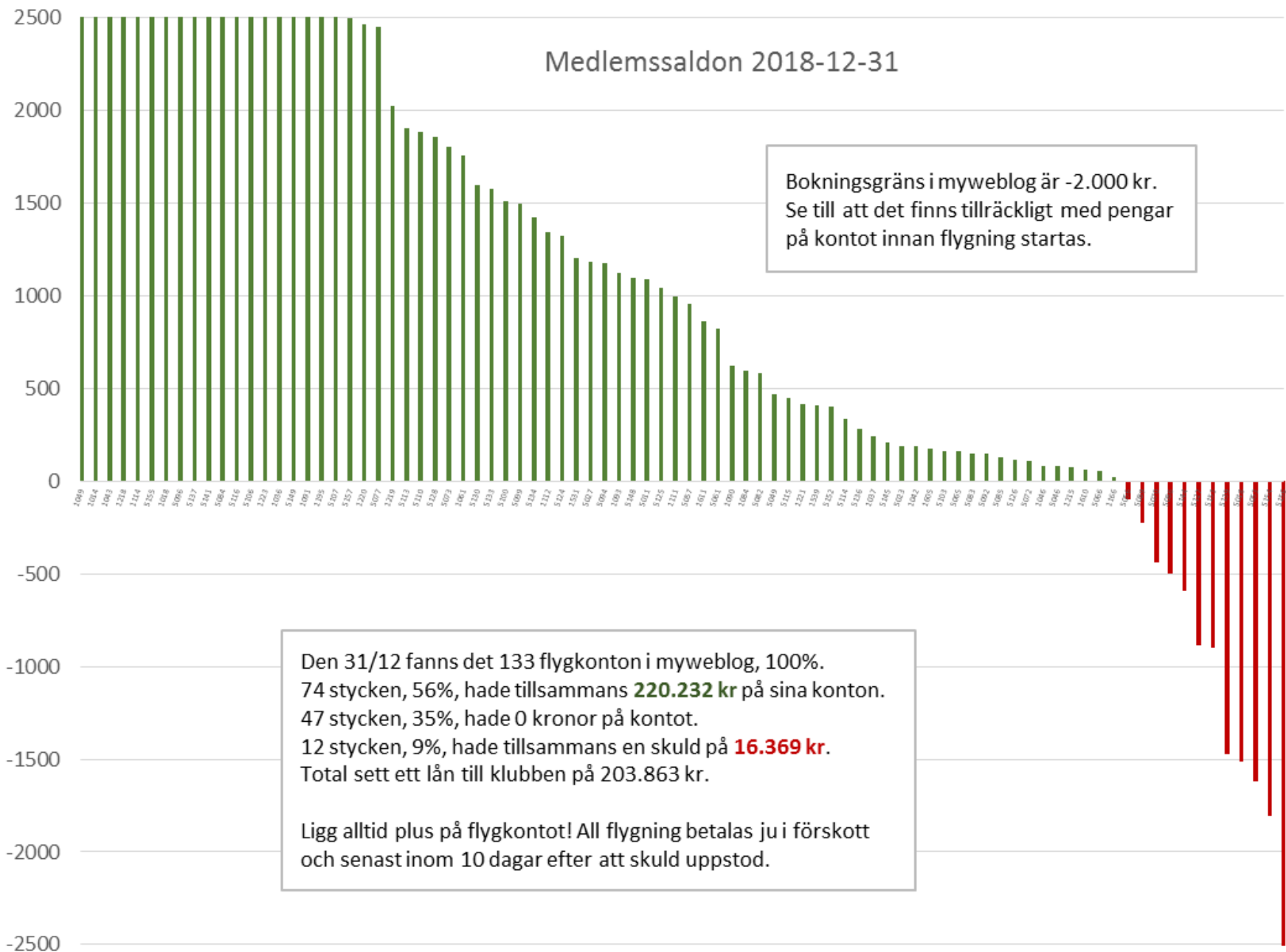
*) Mätt på klubbens flygplan.

Flygtrim



Pilot

Medlemssaldon 2018-12-31

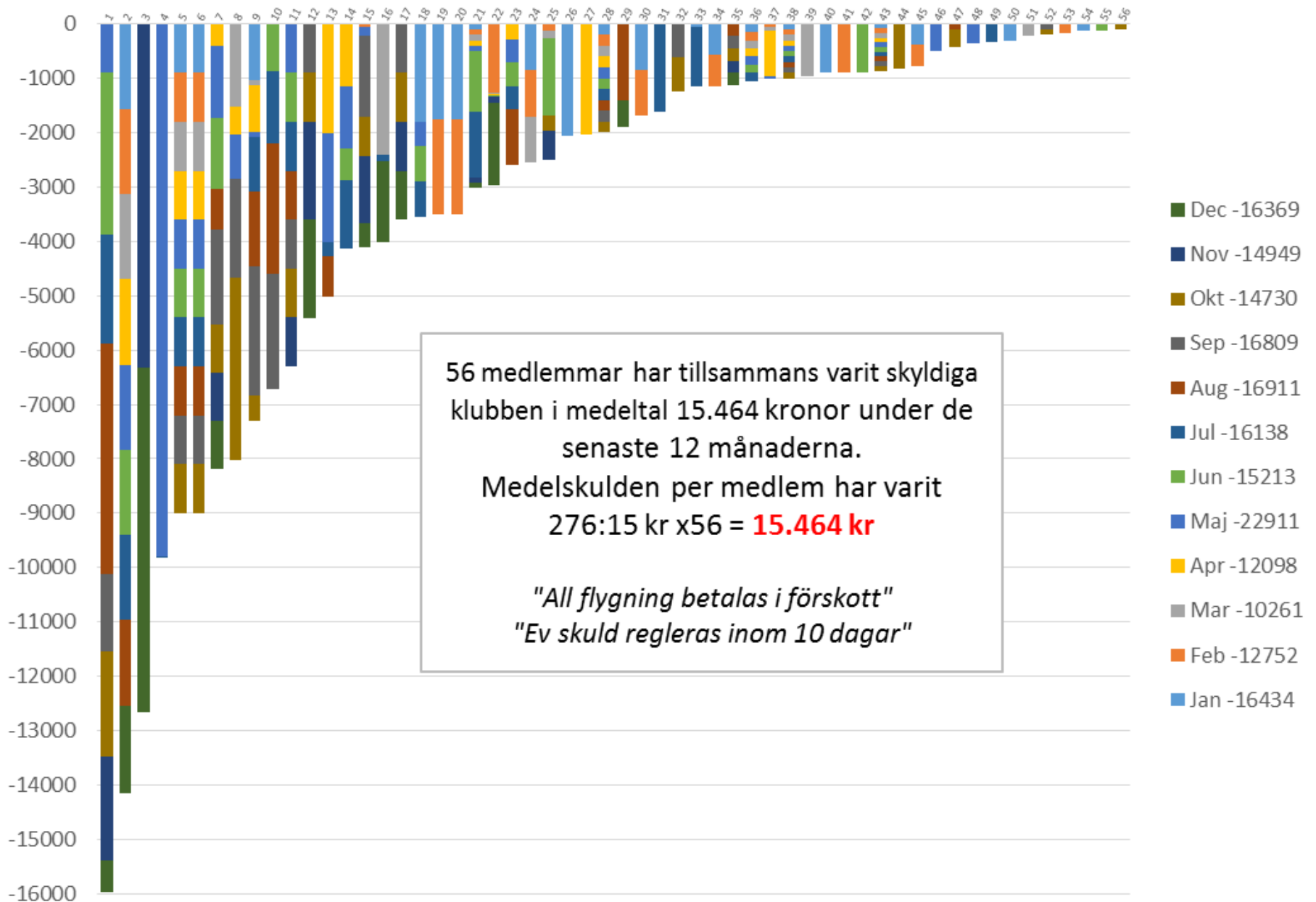


Bokningsgräns i myweblog är -2.000 kr.
Se till att det finns tillräckligt med pengar på kontot innan flygning startas.

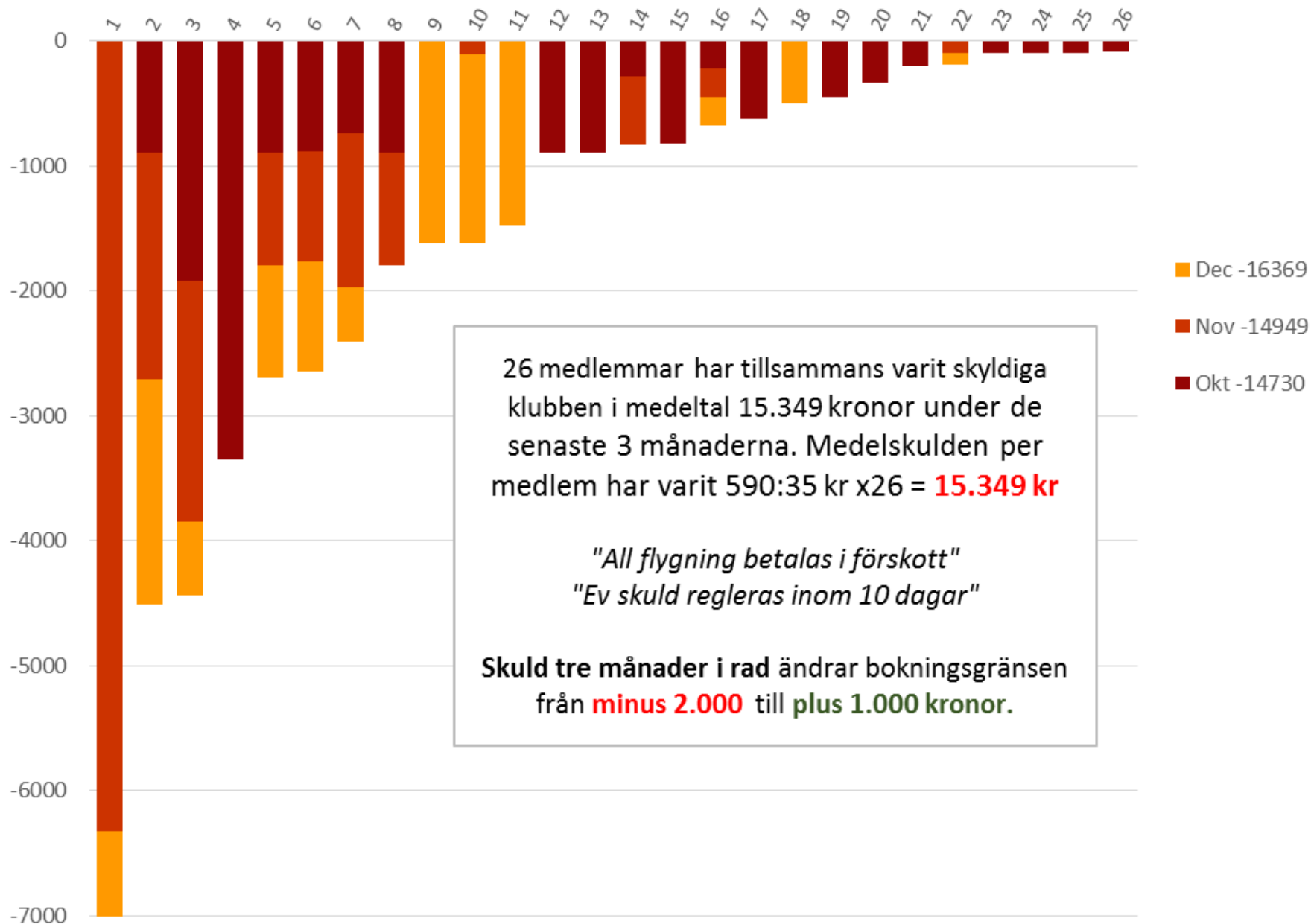
Den 31/12 fanns det 133 flygkonton i myweblog, 100%.
74 stycken, 56%, hade tillsammans **220.232 kr** på sina konton.
47 stycken, 35%, hade 0 kronor på kontot.
12 stycken, 9%, hade tillsammans en skuld på **16.369 kr**.
Total sett ett lån till klubben på 203.863 kr.

Ligg alltid plus på flygkontot! All flygning betalas ju i förskott och senast inom 10 dagar efter att skuld uppstod.

Skulder på flygkonton under de senaste 12 månaderna



Skulder på flygkonton senaste 3 månaderna



Skulder på flygkonton 3 månader i rad

