



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2018-09-18

Närvarande: Mats Bergius, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Bengt Palmestål, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Samuel Widarsson, Tommy Erixon.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående styrelseprotokoll godkändes och lades till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Inget särskilt.

§3. **Ekonomi**
Den 31/8 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt ¹	Summa "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
634 454	0	-202 365	16 911	-17 100	0	-125 391	306 509 kr	115 000	143 285

¹) Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder

Flygplansresultat den 31/8:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	67,0	248,4	316,0	357,35	988,75		
Resultat	35 931 ²	760	7 550	26 215	70 456	131 308	201 764 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

²) KFY har sin stora service i december. (Då hamnar resultatet över året nära noll).

Resultat den 31/8 är +280 609 kr.

§4. **Medlemmar**
Välkomna nya medlemmar sedan förra mötet: Lars Vester.
Inga avgående medlemmar denna månad.
Sammanlagt är vi nu 115 medlemmar, 14 kvinnor och 101 män.

§5. **Flygplanen**
Vid tveksamhet om anmärkning eller inte stäm av med tekniskt ansvarig Ola Lindblad, eller mekaniker Veli-Matti Sorvari, eller tekniker Björn Eltvik innan anmärkning skrivs.
Observera att det endast är dessa tre som är behöriga att serva och reparera flygplanen. Vill man vara med och lära sig kontaktar man någon av dessa tre.

SE-KFY:

Har ett förargligt glapp i sändarknappen i vänstersits som i sämsta fall gör det svårt att tända banbelysningen. Ska bytas ut. Använd högra knappen uppe på panelen om det krånglar.

SE-VIN:

Går bra.

SE-VKE:

Har några besiktninganmärkningar som är under åtgärdande. 100 timmars service utförd.
Har fått en ny 8,33 radio som går mycket bra.

SE-VUB:

Se upp med tankmätarna som inte alltid fungerar. Flottörerna verkar fastna i tanken. **Använd stigröret.**

Se upp vid motoruppkörning. Blås inte in i hangarerna eller på andra flygplan!

- §6. Skolning**
Ungdomsläger i samarbete med SISU har genomförts.
Verksamhetskontroll från KSAK är utförd med gott resultat.
Skolning av nya piloter rullar på med teori och praktik. Vid nästa möte presenterar skolgruppen en plan för hur stor skolverksamhet klubben klarar av att dra runt. Med tanke på att anläggning och flygplan ska räcka till för samtliga medlemmar som vill flyga.
- §7. Miljö**
Tillsyn kommer i slutet av sommaren. Håll god ordning och reda på klubben.
- §8. Säkerhet**
Flyg säkert! Sträva alltid efter att följa reglerna. De finns där för vår säkerhet.
Dags för ett nytt säkerhetsseminarium. Motorflygchefen kallar i mitten oktober.
- §9. Fält och anläggningar.**
Information från bygg-gruppen. Förbättrad kalkyl med vikport visar att vi kan isolera mitthangaren för cirka 135 tusen kronor. Till det kommer värmeanläggning. Maxbeloppet sätts till 200 tusen kronor. Totalt ger det en ökad timpriskostnad på cirka 40 kronor (vid 1000 timmar per år).
Beslutades att vi fortsätter jobbet och följer upp kostnaden noga.
- §10. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Regionmöte för östra regionen hölls i lördags. Protokoll kommer.
- §11. Förfrågningar till styrelsen.**
Segelflyget hjälper oss utbilda en ny motortekniker (samma behörighet som Veli-Matti). Kostnad 5800 kr.
Beslutades att vi sänder Richard Eriksson till kursen på Älleberg i början av oktober.

Frågor från senaste medlemsmötet:

1. Varför slapp piloten som havererade VUB i Norge betala självrisk trots att reglerna gällde för svenska flygfält? Som vi tidigare noterat i styrelseprotokoll ansåg piloten att reglerna gick att översätta till norska förhållanden. Styrelsen accepterade det då vi har en lång historia av att förlåta slarviga flygningar samt att det är låg sannolikhet att pengarna skulle gå att driva in via kronofogden. Vidare har piloten varit klubben behjälplig med reparationen av flygplanet, extra bra att han härstammar från Tjeckien och närvarade hos fabriken. På så sätt kom flygplanet att repareras både snabbare och bättre (med mer utrustning än innan haveriet).
2. Fråga från medlem varför det är mitthangaren som ska isoleras? Kalkyl för isolering av mitthangar, cessnahangar eller en ny hangar finns till grund för beslutet (anslås på hemsidan för medlemmar). Utifrån det kom styrelsen till att det är enklast (en vägg är redan isolerad och vi kommer lätt in i bygglokalen) och bäst att isolera mitthangaren som dessutom rymmer samtliga UL-flygplanen.
3. Uppmaning från medlemmar att ompröva beslutet att inte rekommendera en privat hangar på modellflygarnas mark. Styrelsen ändrar sig och tillstyrker att en hangar reses. Avtalsförslag som skrevs i somras revideras och skrivs under tillsammans med hyresgäst och modellflygare.
4. Diverse önskningsom förbättringar av klubben och anläggningen kommer att genomföras i prioriterad ordning. Förutsatt att medlemmar som lovat ställa upp och hjälpa till kommer att göra det. Prioriteringsordning och utförande medlemmar anslås på tavlan i klubblokalen.
5. Låssystemet ska vara fast installerat. Det fixar vår elektriker.
6. Plan och vision för framtiden överläts till medlemmarna. Styrelsen sätter årsvis fast en verksamhetsplan.
7. LAPL-skolning inom DTO jobbar skolgruppen med.
8. HSI för UL-flygplan är för dyrt och ointressant tyckte medlemmarna.
9. Självriskreduceringen är ett felaktigt beslut? Nej, de nya reglerna är mycket enklare och kommer inte att behöva ändras. Priset kan däremot anpassas till lämplig nivå om 200 kr är för dyrt.
10. Minneskort till G5-orna anskaffas.
11. Kurser som klubben kan hjälpa till med är t ex motorflygchef, bränsleansvarig, mekaniker och flyginstruktör i den mån behov finns.
12. Larm i hangarer utreds. Presentation kommer.
13. Medlemstak i föreningen? Nej, vi är en ideell förening dit samtliga är välkomna. Däremot skulle vi t ex kunna begränsa antalet utbildningsplatser per år på samma sätt som en del andra klubbar har. Att driva fler parallella klasser på ideell basis är krävande. Det ställer också stora krav på anläggningen och flygplanen. Kanske måste medlemsavgiften höjas för att kompensera till den högre nivån (än vad klubben är intrimmad på sedan tidigare). Även flygpriser och rabattsystem kan behöva ses över.

- §12. **Övrigt.**
Styrelseledda medlemsmöten hålls tre till fyra gånger per år enligt tidigare beslut. Däremot uppmuntras till medlemsledda medlemsmöten hur ofta som helst.
- §13. **Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 10/10 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Tommy Erixon
Vice Ordförande

.....
Mats Bergius
Sekreterare