

# KÖPING FLYGKLUBB REGLER FÖR FLYGNING

## Krav för att hyra flygplan

Gällande medlemskap och certifikat samt influgen på typen.

Nya medlemmar skall göra en kontrollflygning med motorflygchef / flyglärare eller av denne utsedd ersättare.

Flugit aktuell typ inom 6 månader, annars kontrollflygning med motorflygchef / lärare eller av honom utsedd ersättare.

## Betalning

Betalning sker efter tachometertid, dock debiteras för flygtid som överskrider tachotiden. Våra flygplan har inga landningskort. Därför ingår inte, landnings-, start-, parkeringsavgifter eller liknade avgifter i timpriset. Sådana avgifter betalas av klubben, om de faktureras till klubben, och regleras sedan mot pilotens flygkonto.

All betalning sker i förskott till flygkonto i myweblog för den beräknade flygtiden dock minst till den bokade garantitiden.

Om flygningen blev dyrare än beräknat ska resterande betalning ske inom 10 dagar annars gäller automatiskt flygförbud.

## Självrisk

I varje flygplans försäkring finns en allriskdel som täcker upp till hela flygplanets värde vid haveri. För den delen finns också en obligatorisk självrisk (för närvarande 10 000 kr). Klubben erbjuder en självriskreducering som sänker kostnaden till halva beloppet. Klubben och piloten delar då lika på självrisken. Vid skada som regleras av försäkringens allriskdel kommer alltså hela eller halva självrisken att debiteras pilotens flygkonto.

Om medlem ej är behörig enligt kraven för att hyra flygplan gäller ej självriskreduceringen och flygklubben kan komma att kräva skadestånd även om försäkringen skulle ersätta skadan.

Tänk på att försäkringsbolag själva avgör om ersättning ska utgå eller inte. Vid uppenbara regelbrott eller på andra sätt farliga flygningar finns inga garantier för att ersättning kommer att betalas ut.

Elever under utbildning till certifikat är befriade från självriskkrav. Klubben bjuder dessutom nyutbildade piloter på självriskreducering fram till närmaste årsskifte efter examinering.

För att se vad självriskkostnaden är just nu finns information på hemsidan under fliken ”för medlemmar”.

## **Tankning**

Bränsle ingår i timpriset. Tankning sker i första hand vid Köpings flygklubb. Vid tankning på annan flygplats betalas bränslet av piloten. Kostnaden regleras med motsvarande belopp till flygkontot mot inlämnande av giltigt kvitto. Tänk på att begära kvitto vid betalning med Swish!

Notera alltid tankningen i myweblog! Om du tankat ute skriver du även en notering med plats och pris.

## **Bokning av flygplan**

Bokning av flygplan görs i MyWeblog. Länk finns på hemsidan. Om du ej tar flygplanet inom 15 minuter från bokningens början gäller ej bokningen. Om du inte kan flyga när du har bokat är du skyldig att ta bort bokningen senast 1 timme efter att bokningen har börjat annars debiteras 1 tim flygtid.

## **Efter flygningen**

Efter flygningen skall flygtiderna noteras i flygplanets flygdagbok och loggning av flygtiderna skall göras i MyWeblog.

## **Långtidsbokning**

Bokning mer än 3 dagar i följd ska förankras i styrelsen.

## **Garantitid för heldag**

Om ett flygplan bokas 6 timmar eller längre debiteras garantiflygtiden.

## **Garantitid**

Garantitiden är 1 timme och gäller alla dagar året om.

Garantitiden räknas på den totala flygtiden under bokad tid.

Om du får problem och inte kan flyga kontakta någon i styrelsen så kan garantitiden tas bort.

### **Exempel 1**

Om du bokar ett flygplan fre 09,00 – sön 18,00 så gäller garantitiden 1 + 1 + 1 = 3tim. Då debiteras minst 3 timmar flygtid. Om du flyger mer än tre timmar debiteras ej garantitiden men om du flyger 2,5 timmar debiteras 0,5 tim garantitid.

### **Exempel 2**

Om du bokar lör 09,00 – fre 18,00 så är garantitiden 7 tim. Om du flyger 3 tim på lör och 3 tim på fre och planet står sön – tor så den totala flygtiden blir 6 tim så debiteras 1 tim garantitid. Mer än 3 dagars bokning i följd ska förankras med styrelsen.

**Köping 2018-07-01**