



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2018-04-11

Närvarande: Mats Bergius, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Bengt Palmestål, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Tommy Erixon, Samuel Widarsson, Rolf Hollsten.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.  
Föregående protokoll justeras med närvarande. Ny kopia till hemsidan.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**  
Händer en del på FB, nu är det mer aktuellt.  
Fråga från medlem om vart den senaste informationen förmedlas. På myweblog!

§3. **Ekonomi**  
Den 31/3 hade vi:

| Kassa Bank* | Medlemslån | Flygkontoplussaldo | Obetalda flygningar | Presentkort | Nyckel-depos. | Övrigt <sup>1</sup> | Summa "Likviditet" | Räkningar på gång | Bränsle-oljelager |
|-------------|------------|--------------------|---------------------|-------------|---------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 556 522     | 0          | -276 223           | 10 771              | -11 700     | -11 150       | -71 461             | <b>196 759 kr</b>  | 10 618            | 79 066            |

\*) Inklusive motorfond på 245 363 kr. 1) Förbättringar VUB 35000 kr och 27215 till KSAK.

Tidigare beslut att flytta pengar till motorfonden genomföres snarast. 71865 kr från 2016 och 103 768 kr från 2017, tillsammans 175 633 kr. Motorfonden blir då 420 996 kr.

Flygplansresultat den 31/3:

| Flygplan | SE-KFY | SE-VIN | SE-VUB  | SE-VKE | Totalt        | Flygpris-rabatter | Summa*            |
|----------|--------|--------|---------|--------|---------------|-------------------|-------------------|
| Timmar   | 11,3   | 115,2  | 31,1    | 87,06  | 244,7         |                   |                   |
| Resultat | 4 301  | 15 361 | -12 711 | 6 856  | <b>13 807</b> | 87 759            | <b>101 566 kr</b> |

\*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 31/3 är +158 138 kr.

Ansökan om föreningsbidrag är inlämnat till kommunen. Med ansökan om projekt för isolering av hangar för 150 000 kr. För övrigt lika som tidigare år för driften av fältet och utbildningsmaterial. Besked kommer nån gång i juni från kommunen.

Okända kortköp för cirka 2 gånger 900 kronor har gjorts på vårt kort. De gamla korten är spärrade och vi har tagit ut nya kort. Polisanmälan har gjorts enligt rekommendation från banken.

Beslutades att vi går med i det statliga landningskortet med samtliga flygplan.

§4. **Medlemmar**  
Välkomna nya medlemmar sedan förra mötet: Pippi Sandström och Johnny Randström Olsson.  
Tack till avgående medlem Rickard Hakala.  
Sammanlagt är vi nu 105 medlemmar, 12 kvinnor och 93 män.

§5. **Flygplanen**

**SE-KFY:**

Har fått förnyad luftvärdighet. Förgasaren är utgången och ska bytas vid nästa service.

**Samtliga** UL-maskiner är nybesiktigade.

**SE-VIN:**

Tachomätaren strular fortfarande. Modul som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Kopplas till generatoren istället. Fortsatt glapp i transpondern? Testas snart.  
Dåliga bromsar ska ses över.

**SE-VKE:**

Huven har blivit lite skev, pass upp med det så den går igen ordentligt. Bra begagnad huv finns till salu. Klaffreglaget är slitet, här finns också begagnade delar. Vi budar på "ett kit" med begagnade delar.

**SE-VUB:**

Se upp med tankmätarna som inte alltid fungerar. Flottörerna verkar fastna i tanken. Använd stigröret och kolla bränslenivån med. Kostnaderna kring haveriet ska sammanställas och skickas till försäkringsbolaget. Nya hjullager är monterade.

**§6. Skolning**

Alla elever utom en från årets kurs är examinerade. Grattis till certifikaten!

Ny kurs beräknas starta snart. 18 nya elever är intresserade. Skolgruppen bjuder in till teorilärarträff på onsdag den 18/4 kl 18:30 i klubbstugan. Mejlas ut på weblog för intresserade.

Tillgängligheten för övriga medlemmar diskuterades. Kan vara ett problem med så mycket skolning.

Onsdagsflygningar kl 15-21 bokas som vanligt av klubben för medlemmarna. Ingen skolning på den tiden.

**§7. Miljö**

Tänk på buller och störning av grannarna nu när vi blir många flygplan i trafikvarvet.

**§8. Säkerhet**

Årets första säkerhetsträff bör planeras in i närtid. Två träffar per år är målet. Förslag på tema är t ex gott omdöme "airmanship", se H50P-häftet .....

Flyg säkert!

**§9. Fält och anläggningar.**

Gäller självriskelimineringen när banan är stängd enligt information på hemsidan?

Elimineringen gäller på de flygfält som finns med i Svenska flygfält. Det är upp till varje pilots goda omdöme att avgöra om banan går att använda eller inte. Är den stängd med Notam och vita kryss så är den så klart stängd och går inte att använda. Informationen på hemsidan är som det står där ett hjälpmedel för att avgöra statusen på banan. Flyg säkert!

Information från bygg-gruppen kring isolering till varmhangar för underhåll. Olika priser på delar har inhämtats. Beslut kring vilken hangar som är lämpligast att isolera bör tas. Eller i varje fall en inriktning. Fler förslag och offerter är på gång. Isolerad port kostar en hel del. Vi riktar in oss på mitthangaren. Kalkyl på hur det slår på timpriserna tas fram.

**§10. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**

Inget

**§11. Förfrågningar till styrelsen.**

Ska motorflygchefen vara adjungerad ledamot i styrelsen? Nej, men han har en stående inbjudan till mötet. Samma sak gäller även representant för skolgruppen och flyglärare.

**§12. Övrigt.**

Flyin på ESVQ den 5/5. Reklam kommer på hemsidan FB mm.

Onsdagsflygningarna startar på onsdag den 25/4 och beräknas pågå till den 3/10.

Kom och flyg tillsammans med andra medlemmar! En lott per onsdag, gäller kl 15-21.

Samma regler som tidigare år. 15-25 minuters flygning per medlem vid hemmafältet.

Medlemsmöten, ska vi ha det? Eller ska vi fortsätta med de öppna styrelsemötena?

Vi testar med ett medlemsmöte kombinerat med "onsdags-kick-off" på onsdag den 25/4, kl 19:00.

Information kommer via myweblog.

**§13. Nästa styrelsemöte:**

Onsdag den 16/5 2018 kl. 18:00.

**Vid protokollet**

.....  
**Göran Karlsson**  
Ordförande

.....  
**Mats Bergius**  
Sekreterare