



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2018-03-15

Närvarande: Mats Bergius, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Bengt Palmestål, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Tommy Erixon, Samuel Widarsson.

§1. **Göran** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Bilder på medlemmar i myweblog önskas.

§3. **Ekonomi**
Den 28/2 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt ¹	Summa "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
557 533	-141 458	-153 578	11 404	-11 700	-11 150	-113 618	137 433 kr	5 000	90 586

*) Inklusive motorfond på 245 363 Kr. 1) Förbättringar VUB 35000 kr, bränsle 50000 och 27215 till KSAK.

Flygplansresultat den 28/2:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	7,6	69,7	12,7	49,21	139,2		
Resultat	2 692	8 779	-13 071	2 524	924	68 393	69 317 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 28/2 är +123 022 kr.

Försäkringsvärde på anläggningen är översatt av försäkringsbolaget. Nu är bränsleanläggningen också med samt att det är inskrivet att vi har vatten indraget i stugan. I övrigt är värden uppdaterade och premien blir något lite högre men då är inventarier och bränslelagret också försäkrat. Bra fixat!

Ansökan om föreningsbidrag mejlas in till kommunen senast den 31/3. Kassören och sekreteraren ser till att vår ansökan kommer in i rätt tid.

Okända kortköp för cirka 2 gånger 900 kronor har gjorts på vårt kort. De gamla korten är spärrade och vi har tagit ut nya kort. En polisanmälan bör göras om vi blivit bestulna.

Kom ihåg att betala när du fikar på klubben!

§4. **Medlemmar**
Välkomna nya medlemmar sedan förra mötet: Alexander Wiklund och Jari Asu.
Sammanlagt är vi nu 104 medlemmar, 11 kvinnor och 93 män.

§5. **Flygplanen**

SE-KFY:

Luftvärdigheten ska förnyas senast den 5/4. CAMO är vidtalad och kommer hit i nästa vecka. Indikeringen för klaffläge, den lilla vita "piggen" har gått av. Repareras snart. Packboxen i nosbenet börjar bli dålig. Byts i vår vid tjällossningen. Termostaten för oljetemperaturen är tveksam eller så visar givaren fel. Undersöks.

SE-VIN:

100-timmars service är utförd. Tachomätaren strular fortfarande. Modul som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Kopplas till en oljetrycksgivare-/lampa istället. Fortsatt glapp i transpondern? Testas snart. Noshjulet fryser ihop, inte så bra. Lösning måste till. Svårt med aktuell design.

SE-VKE:

Går lite kallt nu på vintern. Huven har blivit lite skev, pass upp med det så den går igen ordentligt. En oljetermostat bör installeras. Vi fixar det. Vattentermostat finns kanske(?) men den verkar inte fungera.

SE-VUB:

Är klar för flygning men det finns en del småjusteringar kvar att göra. Se upp med tankmätarna som inte alltid fungerar. Flottörerna verkar fastna i tanken. Vingarna måste tas bort och armarna till flottörerna justeras. Använd stigröret och kolla bränslenivån med. Är sanerad...
Kostnaderna kring haveriet ska sammanställas och skickas till försäkringsbolaget.

§6. Skolning

6 elever är helt klara med teorikursen. De andra två har något prov kvar.
Samuel har gjort antagningsprov till UL-instruktörskursen och blivit antagen till kursen i maj.
Nu finns nya EU-regler för flygskolning. Vi kan deklarerar oss som flygskola med hjälp av KSAK's mall för DTO, Declared Training Organisation. Under det ska vi kunna utbilda även för LAPL och PPL.

§7. Miljö

Nu har vi både grön och brun soptunna. Bruna påsar ska införskaffas.

§8. Säkerhet

Flyg säkert!
Lillsvan har en landningsbana. Styrelsen godkänner landningsbanan som säker och självriskelimineringen gäller där till och med torsdag den 22/3 men man måste stämma av med Matti att förhållandena är okej innan landning. Snövallarna på vårt fält bör tas bort.

§9. Fält och anläggningar.

Mycket halt och vallar på fältet just nu.
Vattenläcka i bygglokalen, ställ dit en hink eller nåt.
Erbjudande från medlem om kaffeautomat på klubben tackar vi ja till.

§10. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

Fråga om varm verkstadshangar:
Verksamheten i Klubben växer och är glädjande stor! Behovet av en ..uppvärmbar Verkstadshangar är skriande stor, och ..borde vara "prio ett" nu!! Nuvarande situation är ...fullständigt ohållbar!
Och...med en dieselvärmare som spy ut avgasvärme, mycket ohälsosamt!
Mitt grundförslag... som bör vidareutvecklas är att:
-Hangaren närmast klubbhuset isoleras..i samband med att ny plåt sätts upp på väggarna!
-Taket reglas upp på utsidan..och isoleras!
-Hangarportarna är slut, enligt Göran, så...nya isolerade portar där!
-Dörr in till Bygglokalen från Verkstadshangaren tas upp!
Förslagsvis flyttas Göran och Stefans maskiner in till mitthangaren, bland UL- maskinerna som inte får plats i den varma Verstadshangaren!?
Mvh! Henric

Ja visst vore de bra med ett varmt ställe att vara och skruva i. Beslutades att vi utser en "bygg-grupp" som jobbar med frågan och tar fram några olika förslag för att om möjligt kunna ta ett snabbt beslut i styrelsen. Till sammankallande i bygggruppen utsågs Ola Lindblad som ansvarar för att arbetet drivs till förslag.

Fråga om en Skolgrupp:

Styrelsen borde utse en "skolgrupp" som driver klubbens frågor ang. klubbens skolverksamhet.
Skolgruppen rapporterar direkt till styrelsen, via punkten Skolning på styrelsemötena för att få igenom ev. förslag mm • Skolgruppen ansvarar för att: o Ta fram förslag på utbildningar o Sätta samman teoriutbildningar o Se över behovet av lärlitteratur & undervisningsmaterial o Se över behovet av teorilärare o Se över behovet av flyglärare o Se över behovet av flygmaskiner o Tillhandahålla flyglärare/instruktörer för vidareutbildningar som tex inflygningar, avrostningar & PC o Informera nya piloter & elever om klubbens regler och villkor Detta för att kunna säkerställa klubbens framtid samt kunna uppfylla behovet av klubbens tillväxt på ett sätt där säkerheten kommer främst. Skolgruppen jobbar fram färdiga förslag åt styrelsen så att beslut kan fattas snabbt vid styrelsemöten. Gruppen borde bestå av följande: • Utbildningsansvarig, flyglärare, teorilärare & PR-ansvarig. Se bilaga.

Beslutades att vi utser en skolgrupp som jobbar med skolfrågor och tar fram förberedda förslag styrelsen att ta beslut om. Till sammankallande i skolgruppen utsågs Matti Sorvari som ansvarar för att arbetet drivs.

Fråga från Arboga FK om samarbetsavtal:

Vi har ett gammalt samarbetsavtal mellan Arboga Flygklubb och Köpings Flygklubb ang ömsesidigt gästmedlemskap. Inom AFK styrelse så ser vi att vi I dag inte behov av så mycket samarbete eftersom Köping inte längre har någon segelflygverksamhet. Hur ser ni I Köping på behovet av framtida samarbete och behov av avtal mellan KFK och AFK? Med vänlig hälsning Sven Robertsson Ordförande Arboga FK.

Styrelsen i Köpings FK ser inget behov av avtal men tycker att det vore tråkigt om en så gammal tradition skulle avslutas. Vi kommer att följa det beslut som fattas i Arboga FK.

§11. Förfrågningar till styrelsen.

Kontoret borde röjas och ordnas upp så det går att använda t ex vid utbildning. Beslutades att vi gör det.

Fråga om privata flygplan som hyr plats hos klubben ska hållas luftvärdiga. Beslutades att alla flygplan ska ha varit luftvärdiga under den senaste tolv månaders perioden.

§12. Övrigt.

Inget

§13. Nästa styrelsemöte:

Torsdag den 12/4 2018 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Göran Karlsson
Ordförande

.....
Mats Bergius
Sekreterare