



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2018-02-06

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Tommy Erixon, Jimmy Norrman.

§1. **Göran** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Inget speciellt

§3. **Ekonomi**
Den 31/1 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt ¹	Summa "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
528 595	-141 458	-165 714	16 433	-11 700	-11 150	-63 066	151 940 kr	5 000	57 811

*) Inklusive motorfond på 245 363 Kr. 1) Inklusive skulder VUB och KSAK Sa 62 000 kr.

Flygplansresultat den 31/1:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	4,4	33,0	0,0	21,24	58,6		
Resultat	1 181	5 783	-9 022	782	-1 276	63 333	62 057 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 31/1 är +117 132 kr.

Beslutades att medlemslånet i SE-VUB avslutas vid kvartalsskiftet den 31/3.

Försäkringsvärde på anläggningen bör ses över enligt våra revisorer. Vi ber försäkringsbolaget komma till oss för en besiktning och ny bedömning. Ordförande och materialförvaltaren ordnar med det.

§4. **Medlemmar**
Välkomna nya medlemmar sedan förra mötet: Anna, Meissner, Tina Johnsson och Larry Harrysson. Tack till de avgående medlemmarna: Lars Wik.
Sammanlagt är vi nu 101 medlemmar, 8 kvinnor och 93 män.

§5. **Flygplanen**

SE-KFY:

Indikeringen för klaffläge, den lilla vita "piggen" har gått av. Reparereras snart. Packboxen i nosbenet börjar bli dålig. Byts i vår vid tjällossningen. Termostaten för oljetemperaturen är tveksam eller så visar givaren fel. Undersöks.

SE-VIN:

Tachomätaren strular fortfarande. Modul som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Kopplas till en oljetrycksgivare-/lampa istället. Fortsatt glapp i transpondern? Testas, fler har haft problem med den.

SE-VKE:

Pantbrevet och inteckningen är avslutat och vi har fått ett bevis om det från Transportstyrelsen. Går lite kallt nu på vintern. Huven har blivit lite skev, pass om med det så den går igen ordentligt.

SE-VUB:

Flygplanet är hemma och nästan klart men en hel del pappersjobb återstår. Provflygning beräknas ske i slutet av februari. En hel del förbättringar har gjorts i samband med reparationen.

- §6. Skolning**
8 stycken helt nya elever läser teorikursen. Halva kursen är avklarad. Snurrar på bra med duktiga elever. KSAK håller på att ordna med teoriutbildning på distans. Då kommer alla prov att göras på dator. Jimmy blir förste teorilärare för färdplaneringen istället för Tommy.
- §7. Miljö**
Vi anskaffar vi en ordentlig soptunna En stor grön och en liten brun tunna med tömning varannan vecka. Miljöansvarige ordnar med det.
- §8. Säkerhet**
Ny motorflygchef from nu är Jimmy Norrman. Gamla motorflygchefen biträder tills vidare. Flyg säkert!
- §9. Fält och anläggningar.**
Radiotillståndet på markstationen är förlängt till 2023-12-31. Snöröjning finns. Fältet är fullt flygbart.
- §10. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget
- §11. Förfrågningar till styrelsen.**
Inget
- §12. Övrigt.**
Inget
- §13. Nästa styrelsemöte:**
Torsdag den 15/3 2018 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Göran Karlsson
Ordförande