

Akkumulerad flygtid 2017

888 tim. eller 135% av årets mål på 660 tim.

Tachotimmar

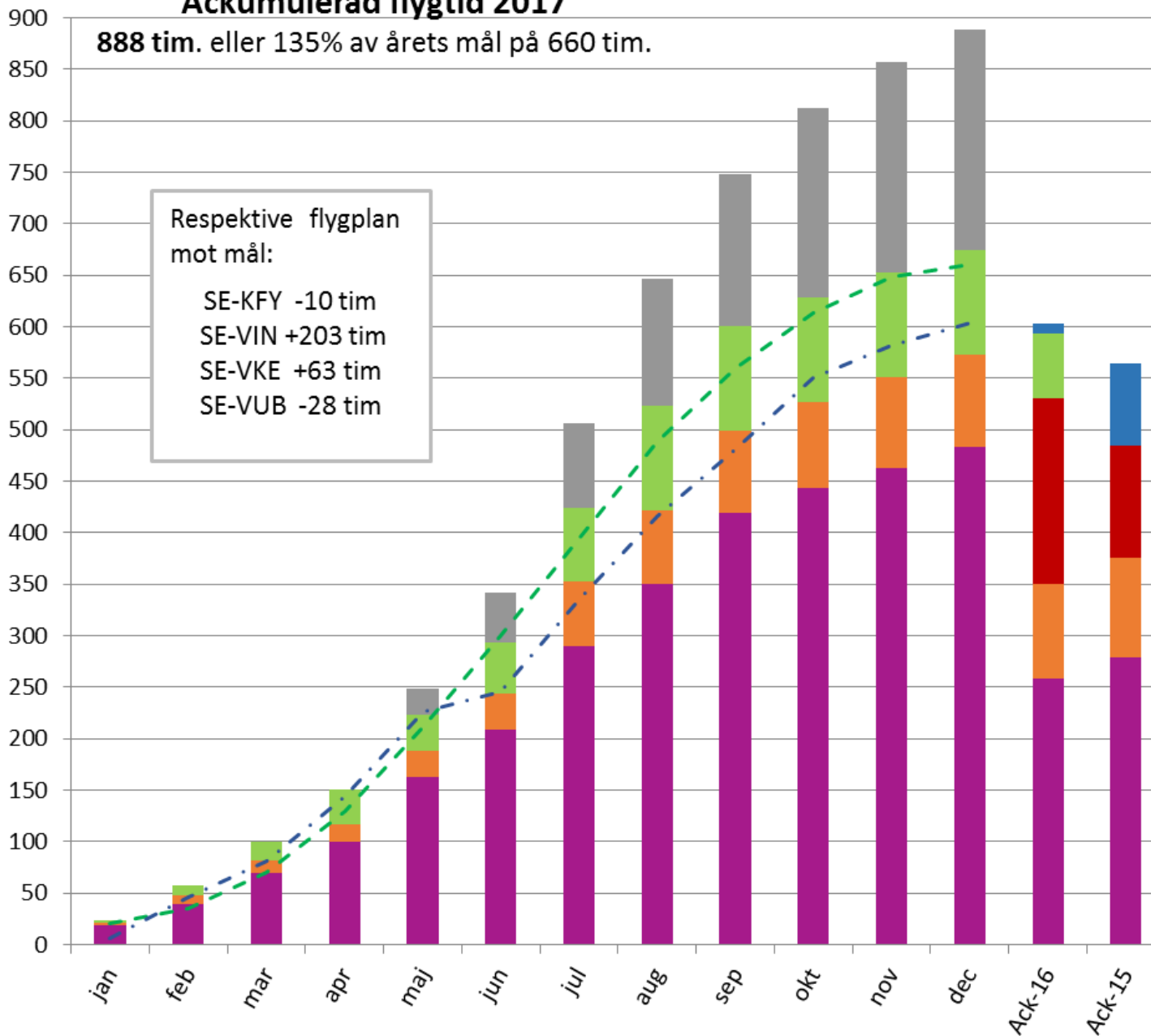
Respektive flygplan mot mål:

SE-KFY -10 tim
 SE-VIN +203 tim
 SE-VKE +63 tim
 SE-VUB -28 tim

Resultat tim.

- 16: 603
- 15: 565
- 14: 560
- 13: 375
- 12: 267
- 11: 299
- 10: 429
- 09: 339
- 08: 273
- 07: 193

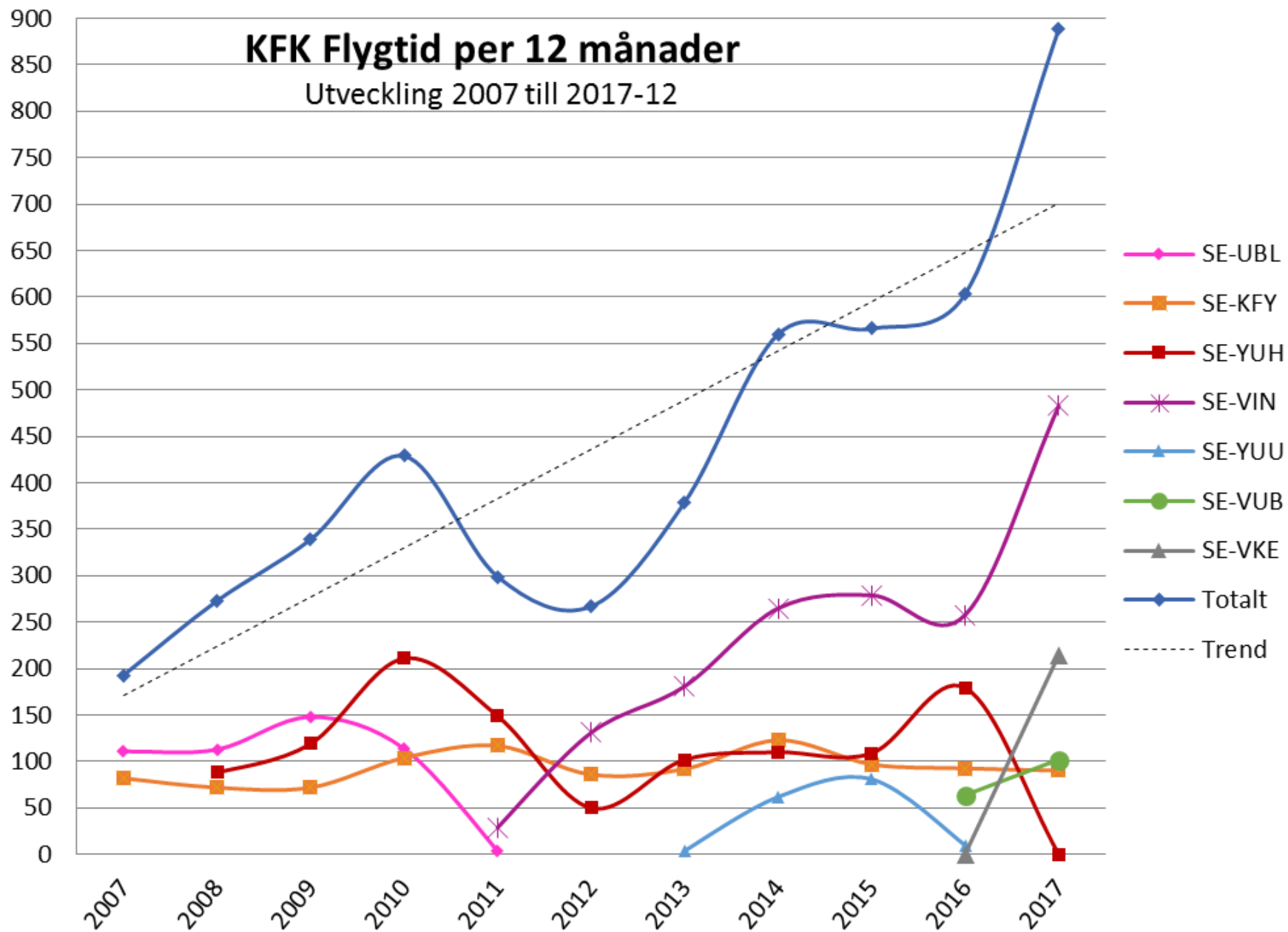
- SE-VKE
- SE-YUU
- SE-VUB
- SE-YUH
- SE-KFY
- SE-VIN
- Mål -17
- Ack-16



KFK Flygtid per 12 månader

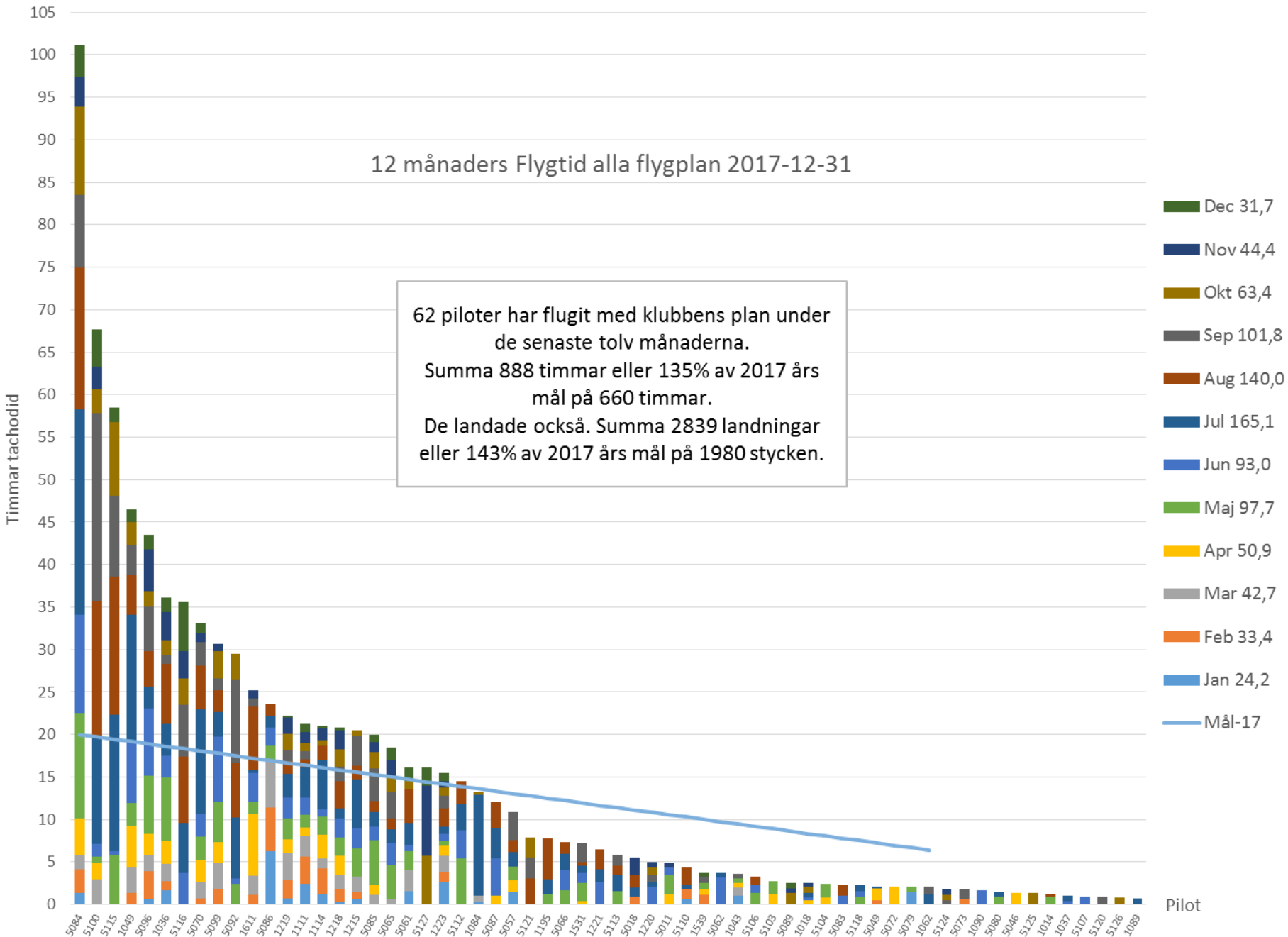
Utveckling 2007 till 2017-12

Tacho-Timmar



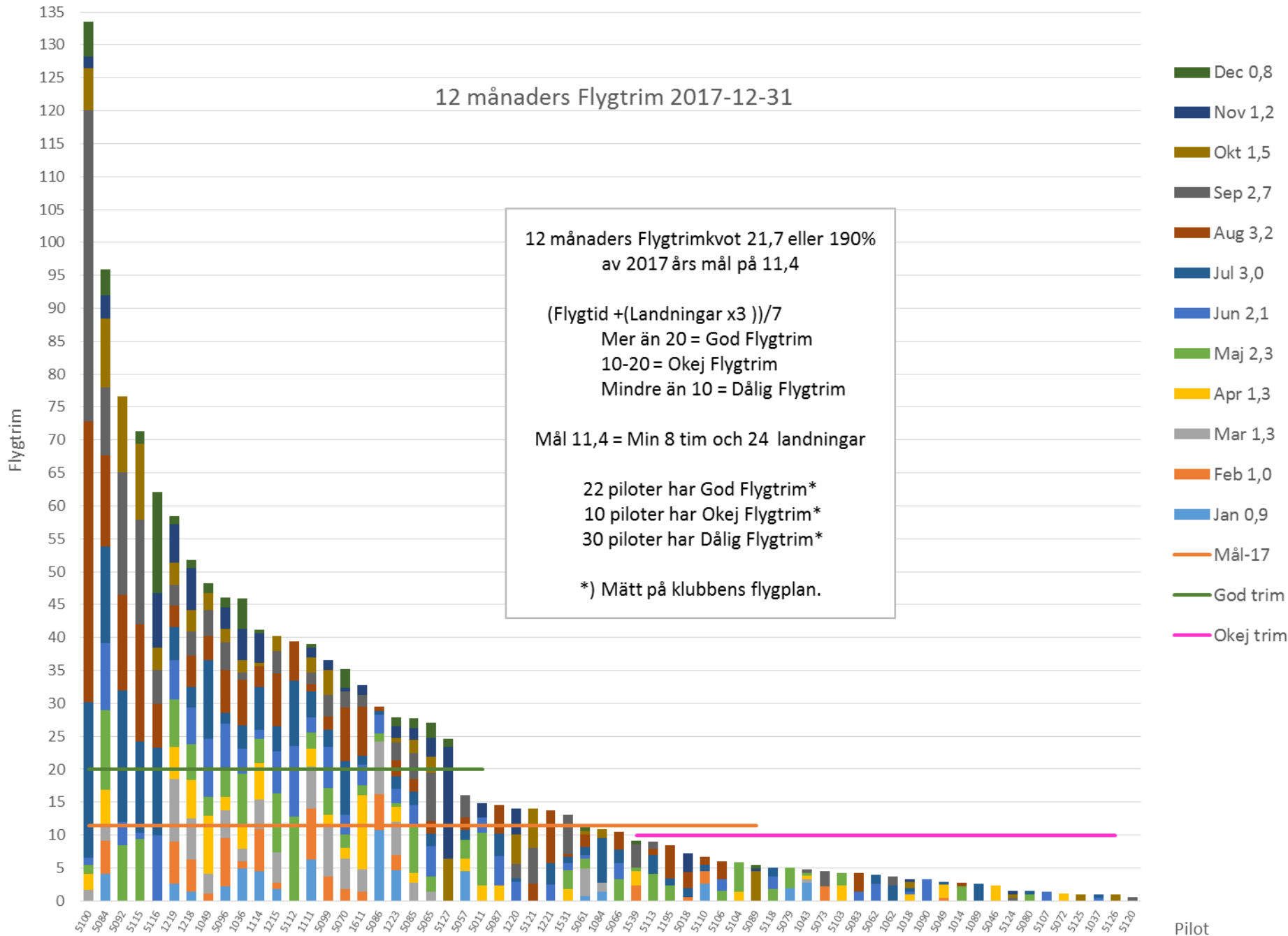
12 månaders Flygtid alla flygplan 2017-12-31

Timmar tachodid



Pilot

12 månaders Flygtrim 2017-12-31



Regler för flygning finns på klubbens hemsida

<http://www.kopingsfk.se/test sida/innan-flygning/>

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC "Proficiency Check" / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "Får jag flyga flödesschema" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2013/01/Klubbchecklista-innan-flygning.pdf>

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.