



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2017-11-07

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Bengt Palmestål, Gudrun Furubäck, Samuel Widarsson, Jimmy Norrman.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.  
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**  
Jobb pågår med att få in GiroDirect och vi har träffat banken om det två gånger. Beslutades att vi skaffar ett nytt girokonto till det. Hård kontroll av OCR ska vi ha. Beräknas komma igång kring årsskiftet.

§3. **Ekonomi**  
Den 31/10 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt <sup>1</sup>	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
518 445	-216 442	-134 691	9 614	-11 700	-10 550	-6 916	<b>147 760 kr</b>	16 346	91 147

\*) Inklusive motorfond på 162 963 Kr.

Beslutat att 80 000 kronor återförs till motorfonden. Ordnas av kassören omgående.

Flygplansresultat den 31/10:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	83,2	444,0	101,6	184,19	813,0		
Resultat	50 976	47 050	-7 612	9 021	<b>99 435</b>	125 000	<b>224 435 kr</b>

\*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 31/10 +309 604 kr.

Vi har beställt material för underhåll av hangarerna. Kommer hem innan årsskiftet.

Då resultatet hittills i år är bra beslutades att de extra rabatterna på flygpriserna förlängs till den 31/12 så att samtliga UL-flygplan kostar 690 kr/tim utan abonnemang och 390 kr/tim med A-rabatt.

Diskussion om att ta ut ett betalkort för inköp till kaffekassan att användas av utsedd medlem. Kortet får vara kopplat till vårt swishkonto som har begränsat belopp.  
Beslutades att kassören ordnar med ett nytt kort att användas av Bengt Palmestål.

Beslutades också att kassören, Rolf Hollsten, avslutar nuvarande kort och tar ut ett nytt till sig. Även det kortet hålls kopplat till vårt swishkonto med ett begränsat belopp.

§4. **Flygplanen**

**SE-KFY:**

Är på 100-timmars service nu. Magneten ska ses över innan den 15/12.

**SE-VIN:**

Tachomätaren strular fortfarande. Modul som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Jämförs med kopplingen i VKE och åtgärdas snarast.  
200-timmars service är utförd. Lös mutter i cowlingen åtgärdas. Sprickor på vingarna vid insteget ska åtgärdas i vinter. Kom och flyg!

**SE-VKE:**

Pantbrevet är ur inskrivningsregistret och vi har fått det. Vill vi behålla det eller ska vi avsluta det?  
Beslutades att vi avslutar det. Inget gjort på det ännu. Sekreteraren kollar med Transportstyrelsen.  
Beslutades att vi införskaffar ett Garmin G5 efis-instrument till VKE.

**SE-VUB:**

Reparationen beräknas vara klar i slutet av november.

Beslutades att piloten som havererade maskinen belastas med självriskan på 10.000 kronor i myweblog. Haveriet ägde rum på ett flygfält som inte finns med i Svenska flygfält och styrelsen hade inte besluta om undantag för det aktuella flygfältet.

Diskussion kring självriskelimineringen. Ska vi ändra den till en reducering som t ex sänker självriskan från 10.000 kr till 5.000 kr? Ska vi ha kvar den och höja kostnaden från 200 kr till 400 eller 500 kr? Beslut kring det fattas vid nästa styrelsemöte så det blir tydligt innan medlemsavgifterna ska betalas.

**§5. Skolning**

5-7 stycken helt nya elever. Två teoriprov är redan avklarat.

En medlem har inkommit med intresseförfrågan om att bli UL-instruktör. Kursen är två veckor på heltid vid Ålleberg i maj (max 85 kg). Vi har rådgjort med KSAK om det då medlemmen ska rekommenderas av klubben. Krav är 200 timmars flygtid varav minst 50 timmar i UL. Kursen kostar cirka 45.000 kronor. Förslag till avtal diskuterades. Vi kollar sista anmälningssdag så kontrakt tecknas i god tid innan kursstart. Sekreteraren skickar aktuellt förslag till styrelsemedlemmar för påseende till nästa möte.

**§6. Miljö**

Miljötillsyn är utförd. Anmärkning på kemikalieförteckningen, klart senast 28/8 genom redovisning till kommunen. Vår pärm för kemikalieförteckningar ska kopieras. Är inlämnad till Miljökontoret.

**§7. Säkerhet**

Flyg säkert. Ta inga onödiga risker!

Inbjudan till haverikurs på ESSX den 18/11 har inkommit. Klubben kan sända max två personer.

Kursen kostar 3.850 kr och man får en ”haveri-postlåda” att använda vid eventuellt haveri.

Kort varsel men vi kanske kan sända någon vid kommande kurstillfällen.

Kommunen har en POSOM- ”psykiskt och socialt omhändertagande vid stora olyckor och katastrofer” grupp. Någon/några medlemmar som har anknytning till denna grupp kan hjälpa oss tänka i dessa banor. Ett möte bör planeras in. Sekreteraren undersöker.

**§8. Fält och anläggningar.**

Vindstruten ska bytas. Brandsläckarna är översedda och går ett år till.

**§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**

Inget

**§10. Förfrågningar till styrelsen.**

Inget

**§11. Övrigt.**

Resa till Arlandasamlingarna på lördag. 19 personer är anmälda men det finns fler platser i bussen och fortsatt möjlighet att hänga med.

**§12. Nästa styrelsemöte:**

Onsdag den 6/12 2017 kl. 18:00.

**Vid protokollet**

.....  
**Mats Bergius**  
Sekreterare

.....  
**Bengt Palmestål**  
Vice Ordförande