



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2017-10-11

Närvarande: Veli-Matti Sorvari, Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Bengt Palmestål, Tommy Erixon, Gudrun Furubäck, Samuel Widarsson.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.  
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.  
Även protokollet från det extra styrelsemötet den 20/9 godkändes.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**

Prova-på-annoseringen hos FB hade bra effekt. Åtta provade och två av dem började kursen.  
Jobb pågår med att få in GiroDirect och vi har träffat banken om det. Vi bör skaffa ett nytt girokonto till det á 300 kr samt 1:25 kr per transaktion. Hård kontroll av OCR rekommenderas. Bra, jobba vidare på det. Det gamla gironumret blir kvar och det nya gäller endast med respektive medlems OCR från myWeblog.

§3. **Ekonomi**

Den 30/9 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt <sup>1</sup>	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
531 467	-216 442	-121 589	16 823	-12 600	-9 950	-8 582	<b>179 127 kr</b>	50 000	53 011

\*) Inklusive motorfond på 162 963 Kr.

Beslutat att 80 000 kronor återförs till motorfonden. Ordnas av kassören omgående.

Flygplansresultat den 30/9:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	SE-VKE	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	79,7	420,2	101,6	148,07	749,6		
Resultat	50 003	45 893	-4 073	6 431	98 254	119 000	217 254 kr

\*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 30/9 +306 408 kr.

Vi borde nog köpa hem material för underhåll av hangarerna innan årsskiftet om resultatet håller i sig.

Då resultatet hittills i år är bra beslutades att de extra rabatterna på flygpriserna förlängs till den 30/11 så att samtliga UL-flygplan kostar 690 kr/tim utan abonnemang och 390 kr/tim med A-rabatt.

§4. **Flygplanen**

**SE-KFY:**

Går bra, flyg mer! Snart dags för 100-timmars service. Oktober/November nån gång.

**SE-VIN:**

Tachomätaren strular fortfarande. Modul som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Jämförs med kopplingen i VKE och åtgärdas snarast.  
Dags för 200-timmars service. Lös mutter i cowligen åtgärdas. Se upp med vattenläckage på motorn, läcker lite mellan rör och cylindertopp. Sprickor på vingarna vid insteget ska åtgärdas i vinter.

**SE-VKE:**

Pantbrevet är ur inskrivningsregistret och vi har fått det. Vill vi behålla det eller ska vi avsluta det?  
Beslutades att vi avslutar det. Inget gjort på det ännu.  
Krånglig radio- och transponderinställning? Kurs och instruktion kommer.  
Beslutades att vi beställer lika blixtljus till VKE som vi har på VIN.  
GPS-en borde få nya kartor. Beslutat sedan tidigare att samtliga flygplans GPS-er ska uppdateras.

**SE-VUB:**

Beslutat att ta in offert på:

Tankmätare, en i vardera vinge (redan överenskommet med fabrik).

Tåspetsbroms vänstersida uppgraderas. Tåspetsbroms på höger sida läggs till.

Ny höger dörr som passar ordentligt (redan överenskommet med fabrik).

Nya bussningar i stabben (glappar nu).

Propeller för normal flygfart, ställbar på marken (redan överenskommet med fabrik).

Kombinerad strobe/nav samt landningsljus inklusive kabeldragning och montering.

Reparationen beräknas ta 5 till 8 veckor. Effektiv tid?

Inget nytt besked om offert. Vi kontaktar fabriken per telefon.

**§5. Skolning**

6 stycken helt nya elever. Ett teoriprov är redan avklarat.

En medlem har inkommit med intresseförfrågan om att bli UL-instruktör. Kursen är två veckor på heltid vid Ålleberg i maj (max 85 kg). Vi har rådgjort med KSAK om det då medlemmen ska rekommenderas av klubben. Krav är 200 timmars flygtid varav minst 50 timmar i UL. Kursen kostar cirka 45000 kronor.

Vad slags avtal ska vi teckna kring det om klubben ska stå för hela kostnaden. Förslag är att t ex skola fram 8 nya elever inom klubben. 35 timmar per elev?  $35 \times 8 = 280$  timmar. 300 timmar DK-flyg kanske.  $45000/300 = 150$  kr/tim.

**§6. Miljö**

Miljötillsyn är utförd. Anmärkning på kemikalieförteckningen, klart senast 28/8 genom redovisning till kommunen. Vår pärm för kemikalieförteckningar ska kopieras. Är inlämnad till Miljökontoret.

**§7. Säkerhet**

Säkerhetshistoriken är uppdaterad igen och ny säkerhetsträff hålls den 18/10 kl 18:00 ihop med säsongsavslutningen och lottning av årets meste onsdagsflygare. Inbjudan sänds ut nu.

KSAK med Rolf Björkman håller motorflygchefskurs i december. Beslutades att vi sänder Jimmy Norrman till kursen. Sekreteraren anmäler till KSAK.

**§8. Fält och anläggningar.**

Traktor och klippare är vinteröversedda. Kom ihåg att slungan behöver ses över innan vintern.

Nytt elavtal är tecknat med Mälarenergi. Gäller till och med 2020-09-30.

Innan årsskiftet måste vi göra en ordentlig åtgärdsplan för att snygga till och förbättra hangarerna.

Plåt till väggarna röd TP20 beställs nu så vi hinner betala fakturan innan årsskiftet.

**§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.****§10. Förfrågningar till styrelsen.**

Inget

**§11. Övrigt.**

Resa till Arlandasamlingarna är på gång. Anmälan kan göras på lapp som sitter på anslagstavlan eller via mejl. Lappen scannas och mejlas till samtliga medlemmar.

Glutenfritt sortiment önskas av allergiker. Även vegetariskt. Att tänka på till nästa säsong.

**§12. Nästa styrelsemöte:**

Tisdag den 7/11 2017 kl. 18:00.

**Vid protokollet**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Tommy Erixon*  
Ordförande