



## Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2017-04-05

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Samuel Widarsson, Martin Hyensjö, Peter von Panajott, Rebecka Hyttinen Ståhl, Radomir Josek, Tommy Särnblad. Ingrid Hollsten.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.  
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**  
Inget

§3. **Ekonomi**

Den 31/3 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt <sup>1</sup>	Summa/ "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
564 291	-232 122	-140 305	16 353	-7 200	-8 600	-222 154	<b>-29 737 kr</b>	7 782	49 132

\*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr. 1) Med intern skuld 200 000 Kr efter YUH försäkringsärende.

Flygplansresultat den 31/3:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	11,5	70,3	18,5	100,3		
Resultat	3 590	9 717	-2 520	<b>10 787</b>	64 000	<b>10 787 kr</b>

\*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 31/3 +134 758 kr.

Vår ansökan om skattebefrielse har behandlats och godkänts av skattemyndigheten enligt beslut den 24/3 2017. Den gäller till och med 2021. Läggs som bilaga till protokollet.

Dags att ansöka om bidrag hos kommunen? Nytt datum är den 30/4. Idéer?  
Nya möbler till utbildningslokalen vore bra. Annars som vanligt med drift och utbildning.  
Kanske skulle vi kunna få något till flygdagen?

§4. **Flygplanen**

### SE-KFY

Luftvärdigheten är förnyad idag. Kontrollerad miljö är avslutad. Går fortfarande att flyga som "gult flygplan" inom Frivilliga flygkåren. Kom och flyg!

### SE-VIN:

Tachomätaren strular fortfarande. Dosan som skulle fixa det fungerade inte. Fortsatt kopplat direkt på huvudbrytaren. Vi funderar vidare på en lösning. Åtgärdas snarast möjligt.  
100 timmars service är klar. Sned i landningsstället? Nej, den är okej.  
Annars inget särskilt. Kom och flyg!

### SE-YUH:

Det finns ingen bygggrupp inom klubben som är intresserade av att renovera flygplanet.  
Beslutades att vi säljer kvarvarande delar. Riktvärde för kropp och motor är 50000 kr.  
(Filmen behåller vi ;)

## **SE-VUB:**

Har lite problem med bromsarna. Verkar bli överhettade. Bromsa i korta sekvenser.

Fråga om timkravet på 50 timmar kan tas bort? Trist om maskinen får rykte om sig att vara svårflugan, eller ett avancerat flygplan. Nja, den är lite speciell på marken. Alla flygplan är efter lärares bedömning per medlem som vill flyga respektive plan.

Bränslenivån är krånglig att avgöra inifrån kupén. Använd en ficklampa i hangaren (mörkt) så går det bättre. Självklart tittar man ner i tanken också! Där syns nivån. Använd alltid stigröret för att mäta mängden bränsle ombord. Exakt så som det står i checklistan.

En flödesmätare skulle vara fint. Då har piloten koll på bränslet under flygningen.

Besiktning av de ultralätta flygplanen kommer att genomföras den 8/4. Av Staffan Ekström.

Fråga från medlem om vi vill ha Kitfox SE-VKZ i vårt bokningssystem tillgänglig för medlemmar. I så fall med timpriset noll kronor och betalning direkt från medlem till ägaren. Vi funderar på det. Styrelsen tar beslut kring det så snart som möjligt.

### **§5. Skolning**

10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.

Nya teorikursen är nästan klar. Färdplanering kvar med prov imorgon.

Fler nya intressenter finns och en ny teorikurs borde planeras.

### **§6. Miljö**

Miljökontoret utför tillsyn den 24/4. Se till att det är snyggt och fint innan.

Alla vätskor ska vara invallade!

### **§7. Säkerhet**

Säkerhetsseminarium bör genomföras snarast. Ett på våren och ett på hösten är en målsättning.

Säkerhetshistoriken ska uppdateras så den blir aktuell, senaste händelsen är från 2012.

Passar fint att redovisa vid kommande säkerhetsträff. Motorflygchefen ordnar med det och kallar till möte. Flyg säkert!

### **§8. Fält och anläggningar.**

Snart börjar gräset växa. Status på klipparen? Ska servas, smörjas och kollas olja.

Dags att dränera om fältet? Nja, det fungerar fortfarande ganska bra.

Varför står det en trike i hangaren? En medlem har bett om hjälp att reparera den. Klart om två veckor.

### **§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**

Inget

### **§10. Förfrågningar till styrelsen.**

Fråga från Örebro flygklubb om vi är intresserade av att hyra ut SE-KFY till dem, speciellt under juni, juli, augusti. Den tid då våra medlemmar utnyttjar den allra mest. Nej, vi hyr inte ut den.

### **§11. Övrigt.**

Ersättningsflygplan efter YUH? Vi har frågat Västerås segelflygklubb om deras Zephyr SE-VKE.

Lite vinn-vinn-läge då vi har samarbetsavtal med VSFK och deras medlemmar kan fortsätta flyga

maskinen i vår klubb. Diskuterat pris är 250 000 kronor med villkor att Köpings flygklubb bjuder på ett halvårs abonnemang med flygprisrabatt A (300 kr/tim) till VSFK's UL-piloter, sex stycken.

Beslutades att vi kan göra affär på dessa villkor. (Flygplanet baseras i så fall i Köping).

Onsdagsflygningarna startar på onsdag den 19/4 och beräknas pågå till den 4/10.

Kom och flyg tillsammans med andra medlemmar! En lott per onsdag erhålls efter flygning.

En gemensam utflykt till EAA's flyin i Falköping planeras in. Vi flyger på lördag den 3/6.

Vid stort intresse kanske det kan ordnas en bussresa också?

### **§12. Nästa styrelsemöte:**

Onsdag den 10/5 2017 kl. 18:00.

### **Vid protokollet**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Bengt Palmestål*  
Vice Ordförande