



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2017-03-08

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Samuel Widarsson.

§1. **Tommy E** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Trasigt modem gör att kamerorna inte uppdateras. Åtgärder pågår.
FB fungerar rätt bra. Den slutna gruppen är till för klubbens medlemmar.
Bra registrerat i myweblog alla medlemmar!

§3. **Ekonomi**

Den 28/2 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt ¹	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
548 379	-249 392	-136 525	22 212	-5 400	-8 750	-222 155	-51 631 kr	3 804	55 592

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr. 1) Med intern skuld 200 000 Kr efter YUH försäkringsärende.

Flygplansresultat den 28/2:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-VUB	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	8,8	39,1	9,7	57,6		
Resultat	2 084	4 824	-2 538	4 370	58 000	4 370 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Resultat den 28/2 +124 476 kr.

En medlem som slutar vill få sitt saldo och medlemslån utbetalt. Cirka 11 285 kr. Det beviljades.

Fråga från medlem om det går att göra insättning till flygkontot via Swish. Nej, inte för närvarande. Det ger extra administrativt arbete i myweblog. Men det är okej för t ex kaffekassan och presentkort.

Dags att ansöka om förnyad skattebefrielse hos Skatteverket. Skickas med post snarast.

Dags att ansöka om bidrag hos kommunen? Nytt datum är den 30/4.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Luftvärdigheten ska förnyas i början av april. Annars inget speciellt. Kom och flyg!

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatoren. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren. Åtgärdas snarast möjligt. Stor 1500-timmars service pågår, avslutas vid kommande 100-timmars service. Annars inget särskilt. Kom och flyg!

SE-YUH:

Några medlemmar verkar vara intresserade av att renovera YUH. Styrelsen ser fram emot en presentation av idén med bygggrupp, tidsplan samt kalkyl. Sen kan vi ta ett beslut. Presenteras vid nästa möte.

SE-VUB:

Har fått en Garmin G5. Ett EFIS-instrument som har fart-, höjd-, stig-, och kursmätare samt en elektronisk horisont. Några hastigheter ska justeras.

Bränsleläckage i vänster vinge var egentligen en dränering via överfyllnadssäkring. Fyll inte helt fullt. Besiktning av de ultralätta flygplanen kommer att genomföras den 8/4. Av Staffan Ekström.

Fråga från medlem om vi vill ha Kitfox SE-VKZ i vårt bokningssystem tillgänglig för medlemmar. I så fall med timpriset noll kronor och betalning direkt från medlem till ägaren. Vi funderar på det.

§5. Skolning

10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.

Nya teorikursen är nästan klar. Färdplanering och Human Factors.

Fler nya intressenter finns och en ny teorikurs borde planeras. Möte på onsdag 15/3 kl 16:30.

SISU har besökt oss och presenterat vad de kan erbjuda kring utbildning och annat.

KSAK-läger i Siljansnäs under vecka 28, lördag-lördag. Då stationeras SE-VIN på ESVS.

§6. Miljö

”I stort sett är det bra”.

§7. Säkerhet

Flyg säkert!

§8. Fält och anläggningar.

Snöslungans bränslefilter är igensatta men nya finns hemma. Testas i sommar?

§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

SE-TAF har fått ny ägare enligt brev från Transportstyrelsen.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Fråga från golfklubben om vi fortsatt är intresserade av ”Golf och Flyg”.

Ja, det är okej enligt aktuellt avtal som en vanlig provlektion.

§11. Övrigt.

Dags att starta planeringen av flygdagen. I samband med lärarmötet den 15/3.

Fråga från annan förening om vi har någon medlem/funktionär som vill gå kurs i HLR, hjärt- och lungräddning. Vi sänder ut en intresseförfrågan.

§12. Nästa styrelsemöte:

Onsdag den 5/4 2017 kl. 18:00 som blir ett öppet styrelsemöte för samtliga medlemmar.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande