



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2017-01-11

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Tommy Särnblad.

- §1. **Tommy E** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.
- §2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Medlemsavgifterna för 2017 är debiterade i myweblog. Det går inte att boka flygplan innan betalning blivit manuellt registrerad av administratör.
- §3. **Ekonomi**

Den 31/12 hade vi:

Kassa Bank*	Medlems-lån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Present-kort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/ "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
354 915	-249 392	-191 643	7 295	-5 400	-8 750	-106 330	-199 305 kr	5 402	70 575

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Flygplansresultat den 31/12:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt
Timmar	92,7	257,9	179,4	10,0	63,4	0,0	603,4
Resultat	-41 617	39 251	28 678	-2 815	-33 969	600	-9 872

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 31/12 +164 232 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.

Beslutades att vi gör följande avskrivningar för 2016:

SE-YUH tas ned från 72 880 kr till 0 kr. Anläggningsmaskiner ändras från 40 000 kr till 20 000 kr.

Gräsklippare tas ned från 25 000 kr till 15 000 kr. SE-VIN ändras från 222 220 till 200 000 kr.

SE-VUB ändras från 457 616 kr till 440 000 kr. SE-KFY ändras från 401 557 kr till 385 000 kr.

Preliminärt resultat 2016 blir då 4 959 kr.

Beslutades att medlemmar som haft minussaldo i myweblog under tre månader i rad får ändrad bokningsgräns från minus 2000 kronor till plus 1000 kronor. Meddelande sänds vid två månaders skuld.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Har varit på 200-timmars service. Blev dyrt. Ska vi ha den kvar i kontrollerad miljö?

Nej, beslutades att vi tar den ur kontrollerad miljö samtidigt som Alf Eriksson säger upp vårt CAMO-avtal från och med den 1/5 2017. Vi skickar in en uppsägningar till vår Part 145 verkstad och flygskola samtidigt. Sekreteraren ordnar med det senast den 31/1 2017. Avtalet med FFK ändras samtidigt från Grönt till Gult flygplan.

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatören. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren.

Åtgärdas snarast möjligt. Stor 1500-timmars service är påbörjad. Tas stegvis så vi kan flyga under tiden.

Motorvärmaren är ordnad med en "fixtur" så att värmeslangen från varmluftspistolen hamnar exakt rätt.

SE-YUH:

Är havererad efter hård sättning i Arboga. Ingen allvarlig personskada som tur var.

Försäkringsbolaget har besiktigt skadan och beslutat att det är en totalskada. Flygplanet skrotas.

Vi är erbjudna att köpa delarna som finns kvar för cirka 10-15 tusen kronor. Beslutades att vi köper delarna. Sen kan vi sälja det vi inte behöver själva.

SE-VUB:

Vi kompletterar höjdmätaren med en Garmin G5. Ett EFIS-instrument som har fart-, höjd-, stig-, och kursmätare samt en elektronisk horisont. Vikten är 250 gram plus kablar. Finns hemma!

Lysdioder installeras i vingarna för bästa möjliga avläsning av bränslenivån. Vattentermostat ska installeras. Motorvärmare är installerad och fungerar bra. Det tar cirka 3,5 timmar att värma från kall motor (-10 grader). De planerade bränslekopparna att ha under förgasarna ska anpassas lite till så de får plats. En oljepåfyllningslucka ska monteras i huven.

Ägarbyte på SE-TAF ska göras. Blanketter tas fram och sänds till nye ägaren.

Det ska gå att via KSAK få bidrag till byte av radioapparater med 8,33-standard. Senast på fredag ska vi ha svarat. Sekreteraren ordnar med det. Två plus två plus en radioapparat, summa 5 stycken meddelas.

Fråga från medlem om vi vill ha Kitfox SE-VKZ i vårt bokningssystem tillgänglig för medlemmar. I så fall med timpriset noll kronor och betalning direkt från medlem till ägaren. Vi funderar på det.

§5. Skolning

10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara. Ny teorikurs är igång med 3 nya elever. Två ämnen är avklarade hittills.

§6. Miljö

"I stort sett är det bra".

§7. Säkerhet

YUH havererade på bana 33 i Arboga vid sidvind och turbulent väder. Vi borde varna våra medlemmar för både start och landning över södra banändan i Arboga. Landa långt in på bana 33. Ett säkerhetsseminarium där piloten redogör för händelsen kunde kanske vara bra?

Nu är det vinter. Repetera H50P-kompendiet om vinterflygning!

http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/vinterflygning.pdf

Även H50P-häftet om landningar är bra att repetera nu när vi råkat ut för ett landningshaveri.

http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/h50p_landning.pdf

§8. Fält och anläggningar.

Vi byter munstycke/pip på 91/96-tanken så det går enklare att tanka SE-VUB, 15 mm?

De nya "Välkommen-skyltarna" finns hemma. Ska klistras på plåtarna och anslås, i vår.

Snöslungans bränslefilter är igensatta men vi har gott hopp om att få fatt i nya.

§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

Meddelande från CAMO om att avtalet sägs upp. Se ovan.

Meddelande från KSAK om möjlighet till 8,33 radiobidrag. Se ovan.

Information från medlem om ny kraftledning i Arboga. Vill vi yttra oss? Nej, okej för vår del.

Telia ändrar vårt telefonabonnemang, gratis samtal men fast avgift 300 kr plus moms per månad.

Egentligen behöver vi väl ingen telefon? Men internet är bra att ha. Vi undersöker.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Fråga från Örebro flygklubb om ett samarbetsavtal. Vi bjuder in deras styrelse till ett möte för diskussion av de ömsesidiga fördelarna med samarbete. Förslagsvis på en lördag.

Fråga från medlem om privat flygplan i myweblog, se ovan.

Fråga från kassören om klubben ska vara fortsatt medlem i EAA? Vi har sålt bygget och YUH som var experimental har havererat. Avgiften per år är 500 kr. Beslutades att vi är medlem ett år till.

§11. Övrigt.

Årsmötet hålls torsdag den 26/1 kl 19:00. Vad vill vi ha med i verksamhetsberättelsen?

Valberedningen är informerad och revisorerna är på gång.

Det är dags att planera för årets bidragsansökan till kommunen. Vad vill vi söka till?

Nya möbler i utbildningslokalen t ex? Driften som vanligt så klart. Vatten och avlopp?

Senast den 31/3 ska ansökan vara inlämnad.

§12. Nästa styrelsemöte:

Onsdag den 8/3 2017 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande