



Ultralätt flyg

Ultralätt flyg är den snabbast växande klassen av privatflyg i Sverige. Dagens ultralätta flygplan är snabba, strömlinjeformade maskiner med moderna motorer och det senaste inom instrumentering och avionik. Prestandamässigt, i varje fall när det gäller fart och stigförmåga så liknar ultralätt normalklass eller är till och med bättre. Det mesta av underhållet och reparationerna får göras i klubbregi och därför kan man hålla nere kostnaderna och det blir förhållandevis billigt att flyga ultralätt.

Ultralätt i olika former

Det är något lättare att ta certifikat för ultralätt än för normalklass eftersom hela utbildningen kan skötas på klubbnivå, från teori till uppflygning. Det kostar ca 30 - 40 000 kr att ta ett certifikat för ultralätt och det finns klubbar utspridda över hela landet där man kan utbilda sig.

Ultralätt delas in i flera undergrupper.

- Roderstyrt: har fasta vingar och styrs med olika roder. Denna klass kallas i certifikatet UL-B.
- Tyngdpunktsstyrt: styr du genom att förflytta tyngdpunkten i förhållande till vingen. Denna klass kallas UL-A.
- Gyroplan, eller populärt gyrokoptrar. Dessa har en rotor som en helikopter men förs framåt av en propeller riktad bakåt. Gyrokoptrar flygs som klass UL-B.

...och samtliga finns även i sjöflygversion.

För utbildning sök din klubb på sidan [Flygklubbar](#). Beteckningarna ULA och ULB visar om klubben har utbildning i klassen ULB=roderstyrt som vanliga flygplan eller ULA=Tyngdpunktsstyrt alltså hängglidarvinge och trike.

ANNONSER

[KSAB PILOTSKOP](#)

NYHETER

RF blir DTO, flygskola som flygskola?

Istället för att byta RF till ATO blir det DTO. EASA förenklar och KSAK hjälper till med jobbet. [LÄS MER »](#)

Signerat: Behövs ett svenskt bokstaveringsalfabet?

Finns det verkligen ett behov av ett nationellt bokstaveringsalfabet? [LÄS MER »](#)

Nytt flygplan till Nordvästra Skånes Flygklubb

Nordvästra Skånes Flygklubb i Höganäs har i dagarna fått sitt senaste flygplanstillskott levererat! [LÄS MER »](#)

Motorflygets dag 27-28 augusti

Dags att ta eget certifikat? I helgen 27-28 augusti är det många klubbar som håller öppet hus och låter dig prova på flygning! [LÄS MER »](#)

Med UL till Oshkosh

Köpings flygklubb

[HEM](#)[FLYGFÄLTET](#)[FLYGPLANEN](#)[OM KLUBBEN](#)[ÖVRIGT](#)[UTBILDNING](#)[FÖR MEDLEMMAR](#)

Utbildning

Vi har utbildning till flygcertifikat för "Ultralätt klass B" (UL-B), dvs roderstyrda flygplan med en maximal startvikt på 450 kg. Enkelt uttryckt är det som helt vanliga flygplan, fast mindre, lättare och framförallt bränslesnålare. Ultralätta flygplan måste dessutom klara av att flyga väldigt sakta, ca 65 km/h (35 knop). Wikipedia har en ganska bra [artikel](#) i ämnet.

Välkommen till oss för att se hur vi har det i klubben vid Ströbohög 2 km från Köpings centrum mot Kolsva.

Ta en titt på flygplanen och lokalerna samt be om information.

Gör gärna någon provstart innan Du bestämmer dig för någon utbildning.

Teoriutbildning sker under vinterhalvåret.

Upplägg på utbildningen

Teori

Under vinterhalvåret arrangerar vi teoretisk utbildning för nya piloter på UL-klassen. Kursstarten brukar vara i september med avslut i april. Vi kör två vardagkvällar i veckan kl 18:30-21:30. Totalt är det 81 timmar lärarledda lektioner i nio olika ämnen. Utöver det behöver du ägna materialet en del egen tid för självstudier. De ämnen som avhandlas är:

BANANS STATUS 2016-09-07 ÄR:

Bra

[Info om banans status.](#)



DAGENS BOKNINGAR

Bokningsobjekt	Tid
SE-VIN	15:30-18:00

Bokas via www.myweblog.se

[Gramnarnas Bokningar](#)



BLANDADE LÄNKAR

- Aircraft24.com
- AOPA Sverige

UTBILDNINGSHANDBOK

ALLMÄNT

Detta kapitel av Skolhandboken utgör Utbildningshandbok (UHB UL) och är upprättad i enlighet med BCL.

UHB-UL beskriver den tillämpade utbildningsmetodiken samt innehåller utbildningsplaner upprättade på grundval av de mål och krav som Motorflygförbundet KSAK fastställt i BCL och Måldokument för utbildningen.

Utbildningsplanen innehåller lektionsplanering för varje teoriämne som ingår i utbildningen, använda läromedel samt beräknad utbildningstid för varje ämne. vidare anges i vilken omfattning självstudier ingår.

Utbildningsplanerna innehåller dessutom beskrivning av den praktiska delen av utbildningen, med angivande av normal utbildningstid för olika utbildningsmoment.

Det skall betonas dels att föreliggande skolhandbok med tillhörande UHB-UL är avsedd att fungera som mall och skall anpassas till respektive flygskolas lokala förhållanden, dels att minimikraven enligt BCL alltid gäller.

Beträffande övriga administrativa och flygoperativa rutiner se kap 1 resp kap 2 i denna Skolhandbok.

TEORIUNDERVISNING FÖR UL-CERTIFIKAT

Metodik

Teoriundervisningen bedrivs enligt de pedagogiska och metodiska principer som meddelas vid Motorflygförbundet KSAK:s UL-läroinbildning.

Teoriundervisningen bedrivs huvudsakligen som klassrumsundervisning samt till en mindre del som handledarledda självstudier. Rena självstudier accepteras endast undantagsvis för vissa kursavsnitt efter prövning i varje enskilt fall.

Teoriundervisningen bedrivs på ett sådant sätt att eleverna får en positiv attityd till flygsäkerhet. Kunskaperna ska utgöra en stabil plattform för framtida gott flygmännaskap och förkovran. Förståelsen av vad befälhavaransvaret innebär betonas. Exempel på praktisk tillämpning av kunskaperna läggs in i undervisningen.

De ämnen som ingår i teoriutbildningen för UL-certifikat enligt måldokumentets kapitelindelning indelas i ämnesgrupper enligt nedan, eftersom de av pedagogiska skäl vinner på att läsas tillsammans.

Undervisningen i varje grupp meddelas av en och samma lärare.

Aktuell UL- lärar / instruktörsförteckning återfinns i bilaga s.

Närvaro

Närvarokravet vid klassrumsundervisning är min. 65 % i varje ämnesgrupp, utom i ämnesgrupp 4, Människans förutsättningar och begränsningar, där närvaron är obligatorisk.

I det fall närvaron underskridit 65 % i ett ämne måste eleven komplettera det eller de missade avsnitten genom enskild undervisning efter kontakt med respektive lärare.

Närvarolista enligt bilaga skall föras av varje UL- lärare / instruktör i resp ämnesgrupp. På listan anges lektionsdag, namn på närvarande elever samt notering om genomgången avsnitt. Detta bl a för att elev som varit frånvarande skall ges möjlighet att inhämta det missade avsnittet.

Självstudier kan tillämpas i viss omfattning som ett komplement till klassrumsundervisningen och avser då ämnesavsnitt, som är markerade med kunskapsnivå 1 och ej är direkt flygsäkerhetsrelaterade.

Ämnesgrupper

Ämnesgrupp A. FLYGTEKNISKA ÄMNEN

Flygningens grundprinciper.
Luftfartyg generellt.
Prestanda.

Litteratur

Tid: 7 lektionstillfällen x 3 tim = 21 tim.

Ämnesgrupp B. LUFTFARTSSYSTEMET, FLYGOPERATIVA PROCEDURER.

Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder.
Flygoperativa procedurer.

Litteratur

Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp C. FLYGNAVIGATION OCH FÄRDPLANERING.

Navigation.
Färdplanering.

Litteratur: Flygnavigation.

Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp D. FLYG METEOROLOGI.

Meteorologi

Litteratur: Flygmeteorologi.

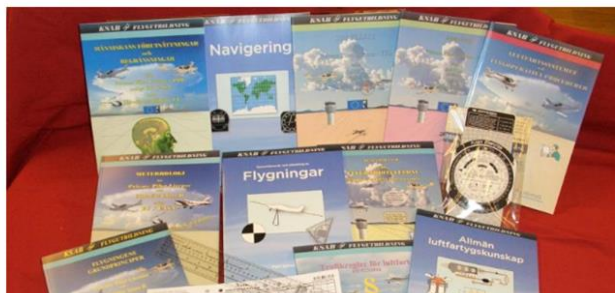
Tid: 6 lektionstillfällen x 3 tim = 18 tim.

Ämnesgrupp F. MÄNNISKANS FÖRUTSÄTTNINGAR OCH BEGRÄNSNINGAR.

Människans förutsättningar och begränsningar.

Litteratur: Människan i luften / Human Factors.

Tid: 2 lektionstillfällen x 3 tim = 6 tim.



UL-teoripaket.

Komplett teoriutbildningsmaterial för erhållande av UL.

Paketet är anpassat för UL-teorin och innehåller följande:

Flygmeteorologi **D**

Navigation + Navanteckningar **C**

Genomförande o Planering av flygningar NY **C**

Luftfartyg generellt flygplan & motorlära **A**

Flygningens grundprinciper aerodynamik **A**

Driftfärdplan **A,C**

Radiotelefont **E**

Civil Air L1P GAMA

1000 Frågor

1000 Svar

Transportör & KSAB VFR plotter

Navskiva Jeppesen ST-CSG

ICAO-karta, Stockholm

UL - JAR-FCL Luftfartssystem och operativa procedurer **B**

Trafikregler för luftfart **B**

Human Factors **F**

Din rabatt vid köp av hela paketet är 300 kr och det är avdraget i ovanstående pris.

KSAB TEORIPAKET- UL

UL - Teoripaket för ultralätt flygcertifikat.

5 226 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus: I lager

Artikelnr: 190-1700-00

Ge ett omdöme!

Ämnesgrupp A. Flygtekniska ämnen.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande flygplanslära med systemfunktioner såsom skrov, landställets konstruktion, styrsystem, bränslesystem, elektriskt system, ventilation samt brand-skyddsåtgärder.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande flygmotorlära med systemfunktioner såsom kolvmotorns uppbyggnad och funktion, fasta och på marken omställbara propellrar, tändsystem, smörjsystem och startsystem.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande aerodynamik, såsom krafter som verkar på ett flygplan, statiskt och dynamiskt tryck, lyftkraft, motstånd, dragkraft samt medvetande om de aerodynamiska förändringar som sker vid isbildning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande flygmekanik och prestanda inkl stabilitet, grundläggande styrningskrav, vikning och spin, effekten av lufttryck och temperatur, driftsbegränsningar och hållfasthetsgränser.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Praktisk visning av flygplanet såsom skrov, motorn med tillhörande drivenheter, kabinutrustning och flygplandokument enligt BCL.

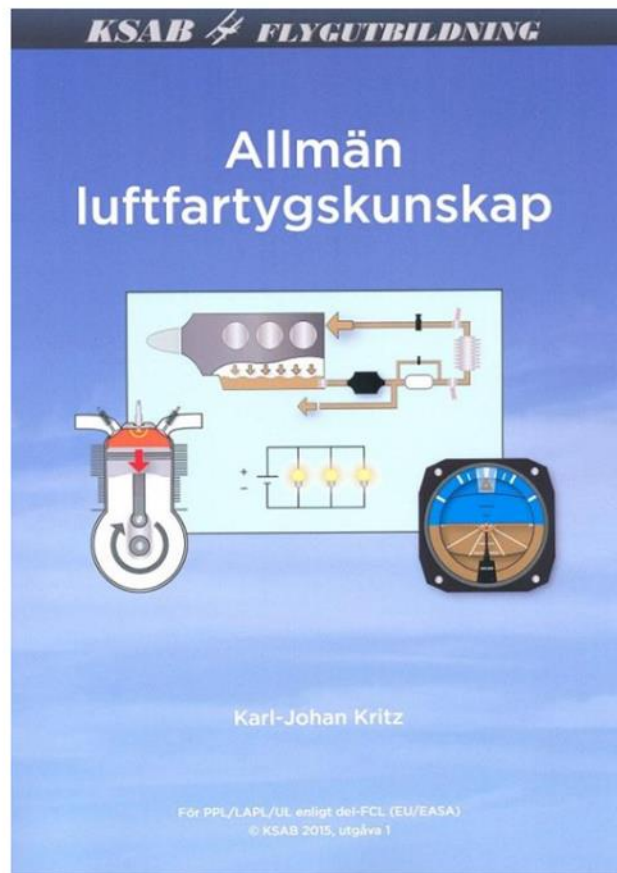
Flygplanvård, skötsel allmänt, tillsyn före flygning, Resedagboken, Tekniska Journalen.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Flyghandbok, flyghandbokens huvudrubriker, prestanda, vikt och balans, lastningsinstruktion följt av ett färdplaneringsexempel med prestanda och vikt och balansräkningar.

- Prov i Flygplanlära
- Prov i Aerodynamik





Allmän Luftfartygskunskap (Luftf.Gen.) PPL/UL 2015

2015

495 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : 1 lager

Artikelnr: 200-1504-00

Ge ett omdöme!

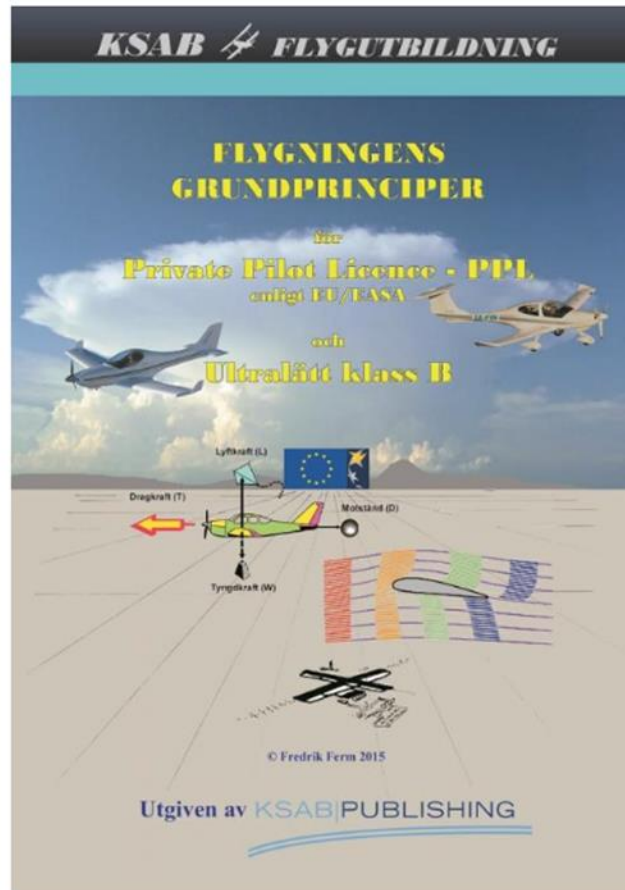
A

Allmän Luftfartygskunskap för PPL- och UL-utbildning, 2015

Läroboken beskriver flygplanets konstruktion och motorlära samt flygmotorns handhavande.

Flygplanvård, luftvärdighet, underhåll och "Tillsyn före flygning" samt instrumentlära ingår även i detta ämne för PPL och UL-utbildning.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")



FLYGNINGENS GRUNDPRINCIPER PPL/UL

2015

482 KR

LÄGG I KUNDEVAGNEN

Lagerstatus : I lager

Artikelnr: 200-1502-00

Ge ett omdöme!

A

Aerodynamik för PPL- och UL-utbildning.

Läroboken beskriver ämnet på ett lättfattligt och på ett illustrerande sätt. Läroboken utgår från syllabussen för både PPL och UL-B.

Författare är Fredrik Ferm.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")

Ämnesgrupp B. Luftfartssystemet, flygoperativa procedurer.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Luftrummet, indelning, kontrollera om icke kontrollerat luftrum, flygregler samt vädermässiga förutsättningar för flygning inom respektive delar av luftrummet.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Information om publikationer, handhavande av dessa samt uppbyggnaden av AIP, NOTAM, AIC, certifikatbestämmelser m m.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Driftsbestämmelser. Höjdmätarreferenser, höjdmätarinställning, halvcirkelregel.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Förberedelser före flygning samt fartygshandlingar. Prestandasäkerhet.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Tafikregler och deras tillämpning. ATS färdplan.

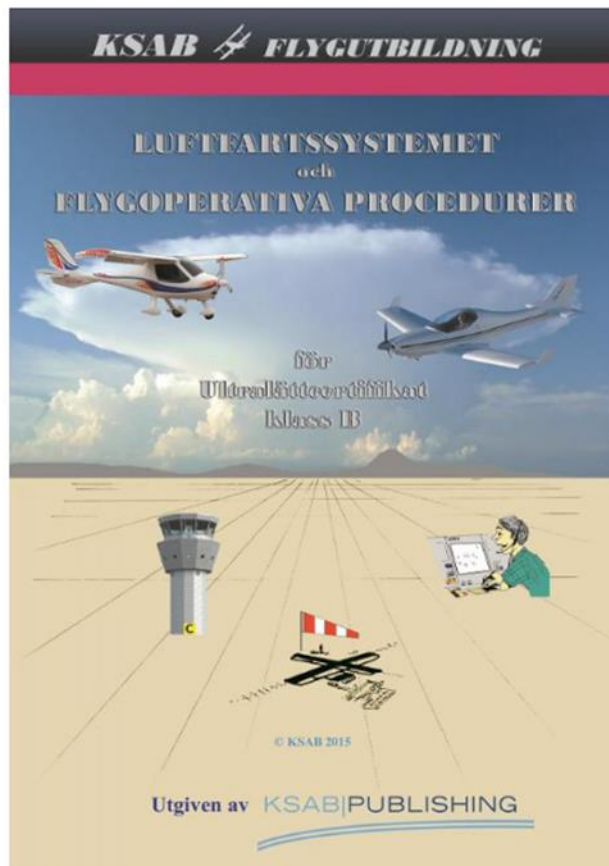
LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Alamerings- och räddningstjänst. Flygkontrolltjänst och flyginformationstjänst.

Praktisk tillämpning av ämnet vid fingerade flygningar.

- Prov i Bestämmelser





LUFTFARTSSYSTEMET & FLYGOPERATIVA PROC. UL

UL. 2015. Luftfartssystemet och flygoperativa procedurer för ultralättcertifikat klass B.

510 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : I lager
Artikelnr: 200-1522-00

Ladda ned dokument

 rattningsblad-for-ul_js-op-2015-ver-2.pdf
356KB

Ge ett omdöme!

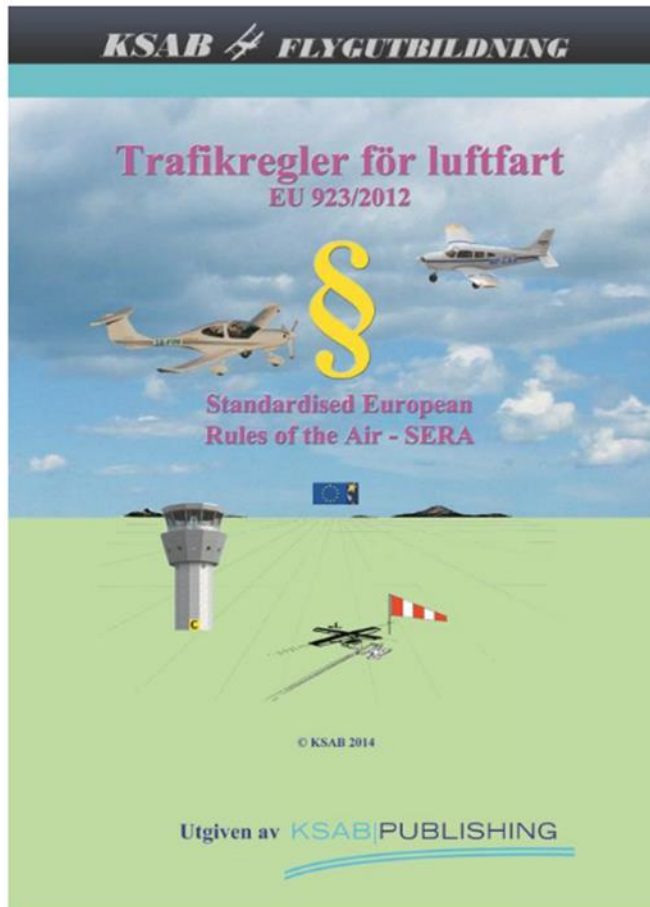
B

Luftfartssystemet och flygoperativa procedurer för ultralättcertifikat klass B.

Denna UL-lärobok följer samma struktur som till PPL, men upptar endast de internationella och nationella regler och föreskrifter som krävs för utbildning till ultralätt-certifikat klass-B.

Regelboken är helt anpassad för utbildning till UL-B certifikat.

(Boken ingår i "Teoripaket UL")



TRAFIKREGLER FÖR LUFTFART PPL/UL

2014

325 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : 1 lager

Artikelnr: 200-1525-00

Ge ett omdöme!

B

Trafikregler för luftfart till PPL- och UL-B.

Boken handlar om internationella Trafikregler och utgår från ICAO:s annex 2 samt svenska tilläggföreskrifter.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")

Ämnesgrupp C. Flygnavigation och färdplanering.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande bl a jordens kordinatsystem, kartor och kartprojektioner, karttecken, riktningssangivelser, måttenheter, jordmagnetismen, korrektion för felkällor.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande bl a relativ rörelse och vindtriangeln.

Omfattande beskrivning och krav på utrustning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande bl a navigeringsberäkningar.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande bl a färdplanering, beräkning av vikt och tyngdpunkt, prestanda, planeringsarbete samt förutsättningar för flygningens genomförande.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

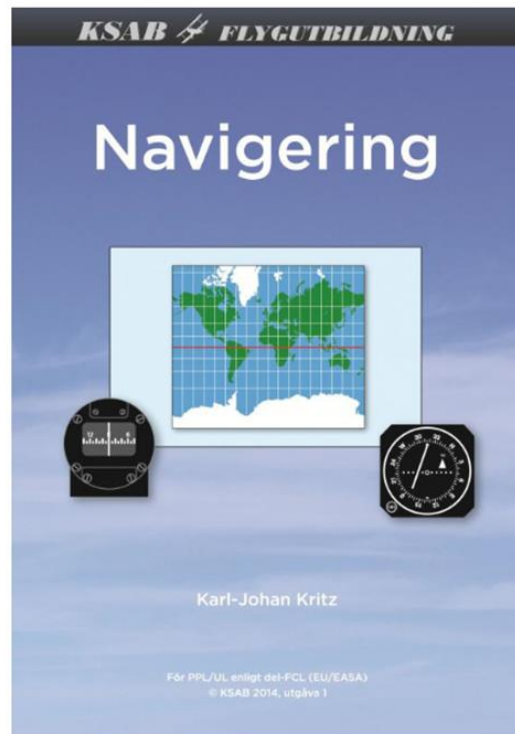
Färdplanering med hänsyn till BCL och AIP.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Applikatoriskt exempel med tillämpning av tidigare lektionsinnehåll, dvs komplett färdplanering och fullständig redovisning av villkoren för flygningens genomförande.

- Prov i Navigation
- Prov i Prestanda och Färdplanering





Navigering PPL/UL

2014 Lärobok i Navigering för PPL och UL.

498 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : I lager
Artikelnr: 200-1503-00

Ge ett omdöme!

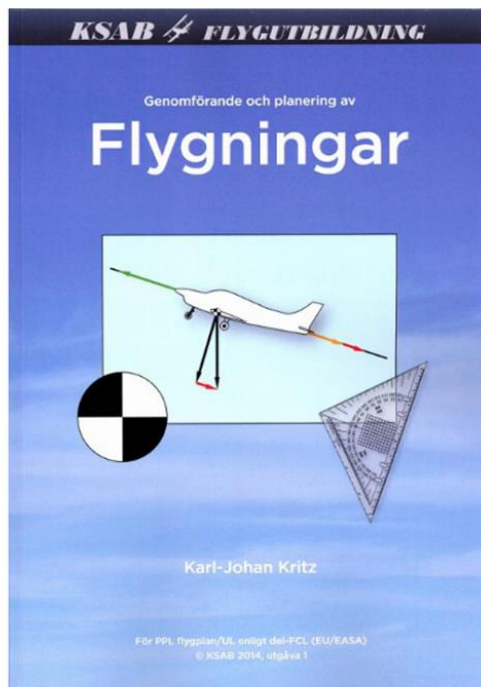


Navigering

Läroboken är en nyproduktion som på ett uttömmande sätt tar upp ämnet navigering enligt EASA del FCL och uppfyller kraven enligt Transportstyrelsens måldokument. Avsnittet om navskivan utgår från Jeppesens modell ST-CSG som ingår i teoripaketet för PPL/UL. Boken är ett komplett läromedel för ämnet navigering men även en möjlighet för dig som redan har certifikat och vill fräscha upp dina kunskaper eller för dig som bara vill veta mer om exempelvis jordens koordinatsystem, tid, kartor, navigering med radiofyrrar och flygnavigering i allmänhet.

Författare är Karl-Johan Kritz.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")



Genomförande o Planering av flygningar PPL/UL

2015 utg 2

498 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus: I lager
Artikelnr: 200-1574-00

Ge ett omdöme!

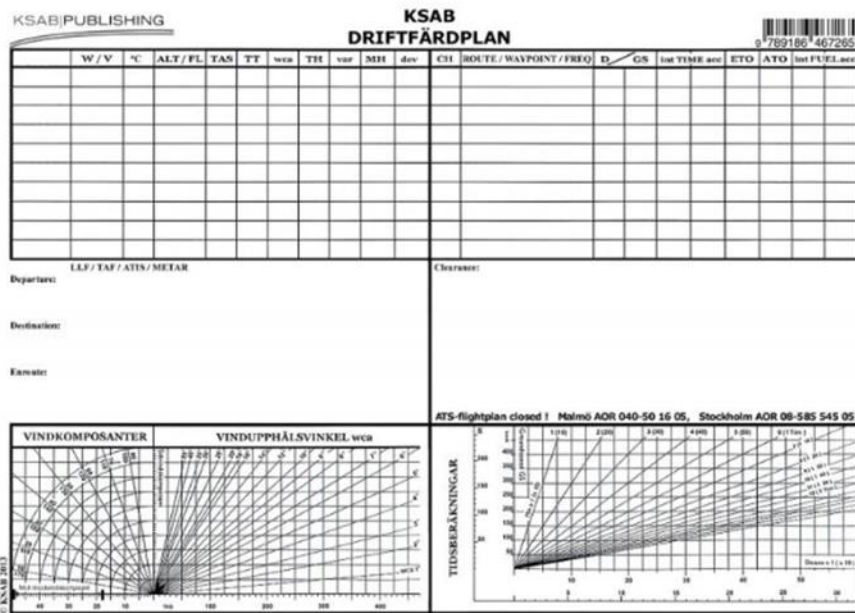


Genomförande o Planering av flygningar

Läroboken är en nyproduktion som på ett uttömmande sätt tar upp delämnena vikt och balans, prestanda för flygplan och färdplanering enligt EASA del FCL och uppfyller kraven enligt Transportstyrelsens måldokument. Avsnitten om vikt och balans och prestanda presenteras med utgångspunkt från flyghandboken för "Civilair Model L1P" som ingår i teoripaketen för PPL respektive UL. I avsnittet om färdplanering finns en fördjupad presentation av både var du hittar information inför en flygning, hur du planerar flygningen och vad du ska tänka på under flygningen. Boken är ett komplett läromedel för ämnet "genomförande och planering av flygningar" men även möjlighet för dig som redan har certifikat och vill fräscha upp dina kunskaper eller för dig som bara vill veta mer om hur man planerar och genomför en flygning.

Författare är Karl-Johan Kritz.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")



DRIFTFÄRDPLAN LIBER PPL/UL, 2014

DRIFTFÄRDPLAN LIBER PPL/UL, 2014

80 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : I lager

Artikelnr: 270-1505-00

[Ge ett omdöme!](#)

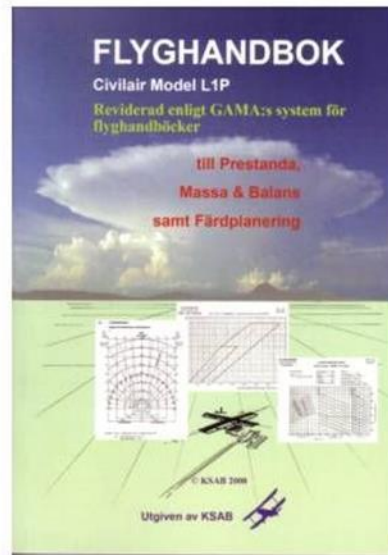


Driftfärdplaner A4 (liggande) till PPL o UL.

Uppfyller myndighetskraven i serie-OPS.

Block om 25 st.

(Blocket ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")



CIVIL AIR L1P GAMA PPL/UL

2008

185 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : I lager
Artikelnr: 200-1509-00

Ge ett omdöme!

C

Flyghandbok Civil Air L1P med specifikationer enligt GAMA för PPL.

Den går även att använda för de som önskar till UL. Fråga din UL-flygskola, vilken handbok som används i utbildningen.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL")

Ämnesgrupp D. Flygmeteorologi.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

Omfattande bl a atmosfärens sammansättning och indelning, temperatur, värmetransport, lufttryck, höjdmätning, skiktning och vind.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattande bl a vind, turbulens, luftens cirkulation och jetströmmar, luftmassor, luftfuktighet, dis och dimma.

LEKTIONSTILLFÄLLE 3

Omfattande bl a molnslagen, molnbildning, nederbörd och isbildning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 4

Omfattande bl a fronter med tillhörande vädersystem, åska, frontcykloner och meteorologisk tjänst för luftfarten.

LEKTIONSTILLFÄLLE 5

Risker förknippade med dimmor, isbildning och flygning i närheten av Cumulonimbus-moln. Tolkning av väderkartor.

LEKTIONSTILLFÄLLE 6

Vädertjänsten. Kodade vädermeddelanden.

- Prov i Flygmeteorologi





METEOROLOGI PPL/UL, 2016

2016. Lärobok i meteorologi för PPL- och UL-utbildning.

495 KR

LÄGG I KUNDEVAGNEN

Lagerstatus : I lager
Artikelnr: 200-1527-00

Ladda ned dokument

 rattningsblad-till-ppl_ul-met-2013-ver-5.pdf
1,13MB

Ge ett omdöme!



Meteorologi för PPL- och UL-utbildning.

Förutom att läroboken innehåller de krav som Transportstyrelsen kräver för PPL- och UL-utbildning så innehåller läroboken en utförlig del som behandlar hur man tolkar och använder väderinformationen som finns på internet. Ett måste även för de som vill fräscha upp sina kunskaper i MET.

Författare är Anders Ljungqvist.

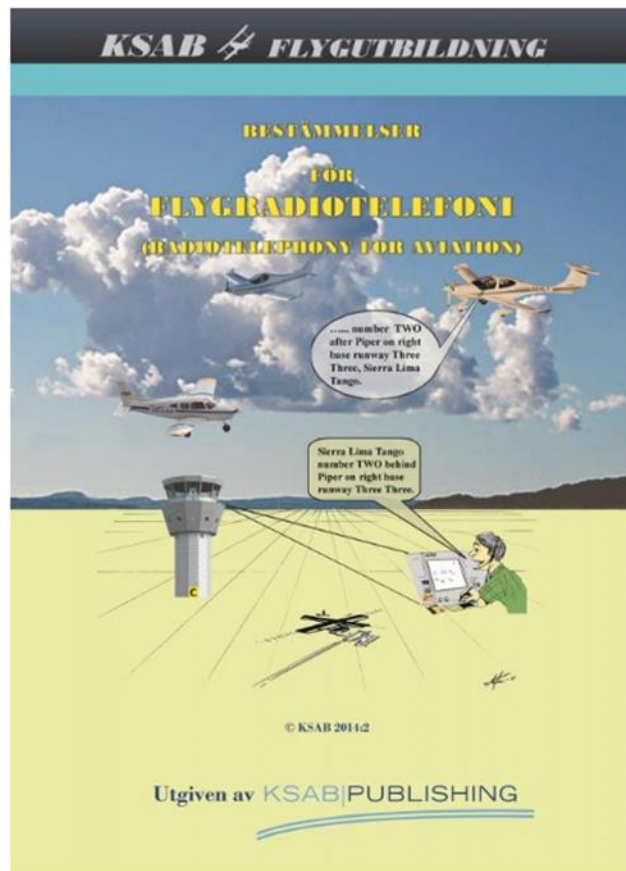
(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")

Flygradiotelefoni

Teori och praktik

E

- Skriftligt prov i klubben
- Muntligt skolprov i klubben
- Muntlig examination för radiotelefoncertifikat med Transportstyrelsens representant



FLYGRADIOTELEFONI PPL/UL

2014:2

325 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : I lager
Artikelnr: 210-1506-00

Ge ett omdöme!

E

Flygradiotelefoni för PPL- och UL-utbildning.

Lärobok för flygradiotelefoniutbildning för alla som ska ha en flygradiotelefonibehörighet.

Fastställd flygfraseologi och allmän radiolära ingår.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")

Ämnesgrupp F. Människans förutsättningar och begränsningar.

LEKTIONSTILLFÄLLE 1

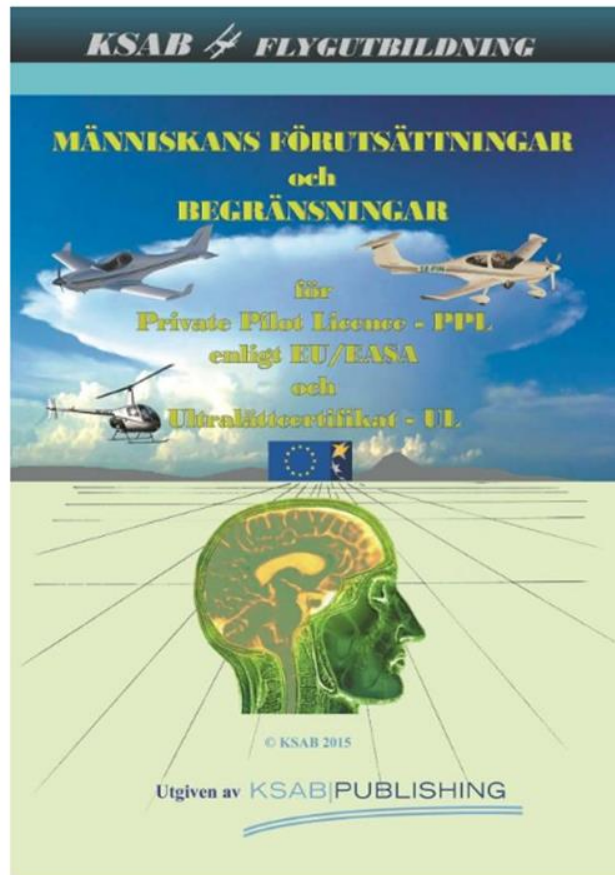
Omfattar bl a lungorna och andningen, örat och hörseln, buller, gaser i kroppen, alkohol, narkotika och läkemedel, ögat och synen, balansorganen, g-krafter och avståndsbedömning. Dessutom behandlas begreppet flygtrim och bedömning av eget hälsotillstånd inför flygning.

LEKTIONSTILLFÄLLE 2

Omfattar bl a de psykiska påfrestningarna i samband med flygning. Härvid betonas befälhavarskapets krav på omdöme, attityd och besluts kvalitet samt på människans del i flygsäkerhetssystemet (Human Factors). Dessutom behandlas miljöns och ergonomins inverkan på människor samt hur attityder och kommunikation inverkar på flygsäkerheten.

- Prov i Human Factors





MÄNNISKANS FÖRUTSÄTTNINGAR & BEGRÄNSNINGAR PPL/UL

2015

448 KR

LÄGG I KUNDEVAGEN

Lagerstatus : 1 lager
Artikelnr: 200-1524-00

Ge ett omdöme!

F

Människans förutsättningar och begränsningar för PPL- och UL-utbildning.

Teoriboken om Human Factors eller hur människan fungerar i pilotmiljö. Anpassad för PPL- och UL-utbildning. En utmärkt lärobok om man vill fräscha upp sina kunskaper i ämnet.

Författare är Nicklas Dahlström.

(Boken ingår i "Teoripaket PPL resp. UL")

Preliminärt schema

UL-B teoriundervisning 2016-2017

Datum	Dag	Ämne	Datum	Dag	Ämne
2016-10-03	måndag	Intro	2017-01-10	tisdag	NAV 1
2016-10-11	tisdag	AGK 1	2017-01-12	torsdag	NAV 2
2016-10-13	torsdag	AGK 2	2017-01-17	tisdag	NAV 3
2016-10-18	tisdag	AGK 3	2017-01-19	torsdag	NAV 4
2016-10-20	torsdag	Prov AGK	2017-01-24	tisdag	Prov NAV
2016-10-20	torsdag	AL/OP 1	2017-01-24	tisdag	PWB 1
2016-10-25	tisdag	AL/OP 2	2017-01-26	torsdag	PWB 2
2016-10-27	torsdag	AL/OP 3	2017-01-31	tisdag	PWB 3
2016-11-01	tisdag	AL/OP 4	2017-02-02	torsdag	Prov PWB
2016-11-03	torsdag	AL/OP 5	2017-02-02	torsdag	HPL 1
2016-11-08	tisdag	AL/OP 6	2017-02-07	tisdag	HPL 2
2016-11-10	torsdag	Prov AL/OP	2017-02-07	tisdag	Prov HPL
2016-11-10	torsdag	PoF/P 1	2017-02-09	torsdag	COM 1
2016-11-15	tisdag	PoF/P 2	2017-02-14	tisdag	COM 2
2016-11-17	torsdag	PoF/P 3	2017-02-16	torsdag	COM 3
2016-11-22	tisdag	PoF/P 4	2017-02-21	tisdag	COM 4
2016-11-24	torsdag	Prov PoF/P	2017-02-23	torsdag	Prov COM
2016-11-24	torsdag	MET 1	2017-02-23	torsdag	COM exam 1
2016-11-29	tisdag	MET 2	2017-02-28	tisdag	Reserv 3
2016-12-01	torsdag	MET 3	2017-03-02	torsdag	Reserv 4
2016-12-06	torsdag	MET 4	2017-03-07	tisdag	Reserv 5
2016-12-08	tisdag	MET 5	2017-03-xx		COM exam 2
2016-12-13	torsdag	MET 6	2017-03-xx		COM exam 3
2016-12-15	tisdag	Prov MET			
2016-12-15	tisdag	Reserv 1			
2016-12-20	torsdag	Reserv 2			

Teoriprov

Muntligt skolprov för temporär licens

Språkprov för radiolicens av TS-kontrollant

Examination för radiolicens av Transportstyrelsen

Lärare	Ämne	Tillfällen å 3 tim	Beskrivning
Veli-Matti Sorvari	Intro	Ca 1 tim.	Introduktion till kursen, måndag 3/10 kl 19-20, ca.
Andreas Kallström	AGK	3	Flygplanlära, (Aircraft General Knowledge)
Samuel Widarsson	AL/OP	6	Luftens lagar och regler, (Air Law/Operational Procedures)
Andreas Kallström	PoF/P	4	Flygningens principer/prestanda, (Principles of Flight/Performance)
Radomir Josek	MET	6	Flygmeteorologi, (Meteorology)
Mats Bergius	NAV	4	Navigation, (Navigation)
Tommy Erixon	PWB	2	Färdplanering, (Performance / Weight and Balance)
Radomir Josek	COM	4	Radiotelefoni, (VFR Communications)
Hans Eisengarten	HPL	2	Människans begränsningar i luften, (Human Performance and Limitations)
	Tillfällen	31	
	å timmar	3	
	Timmar totalt	93	