



Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2016-10-12

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Radomir Josek, Jörgen Carlsson, Mona Hyttinen Ståhl, Samuel Widarsson, Tommy Särnblad, Tomas Gaupsas, Henry Fellhammar, Martin Lindström, Peter von Panajott, Ingrid Hollsten.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna till årets andra öppna styrelsemöte.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Nytt med länk till Live ATC radioprät.
Tydligare kontaktinformation, gärna med bilder, efterlyses. En PR-ansvarig?
Ett förslag eller motion tas fram till nästa årsmöte.
Föråldrad eller obsolet hemsida? Bättre kan vi!
Boka inte mer tid än nödvändigt i myweblog! T ex blir det automatiskt två timmar i appen.

§3. **Ekonomi**

Den 30/9 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
368 835	-291 910	-107 603	7 450	-5 500	-8 450	-7 255	-44 433 kr	6 945	64 386

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Preliminärt flygplansresultat den 30/9:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	77,1	235,0	121,5	10,0	42,5	0,0	486,1		
Resultat	11 542	2 477	-1 054	-9 000	-21 935	600	-17 370	115 167	97 797 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 30/9 +280 101 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.
Bortsett från YUU så är resultatet 38 858 kr bättre än samma period 2015.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Problem med intercom och medhörningen vid sändning.
Snart dags för 100-timmas service.

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatoren. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren. Åtgärdas snarast möjligt. Transponderfel. Visar fel höjd och försvinner från radarn.

SE-YUH:

Har varit utlånad till Örebro FK den senaste månaden, är kvar där fortfarande. Flygs hem omgående.

SE-VUB:

Vi byter ut höjdmätaren till en i fot. Kanske även fartmätaren till en i knop? Ett alternativ till det kan vara att installera ett elektroniskt instrument, t ex Garmin G5 som har det och lite till. Pris ca 14 000 kr.
Beslutades att vi beställer en sådan.

Bättre tankmätare har högsta prioritet. Något krångligt men fabriken har lovat kolla på det.
Den är lite svår att tanka då det måste ske genom en trätt pga små tanklock. Byta munstycke/pip på tanken.
Observera att bränslekranen har tre lägen, Höger, vänster och båda tankarna. Hade varit bra.
Det finns en ny kran som har tre lägen, Höger, vänster och båda tankarna. Hade varit bra.
Vi har ingen PLB till flygplanet. Eller snarare, vi har en Brittisk PLB. Vi köper en svensk istället.

Oljetermostat ska installeras vid nästa service. Motorvärmare behövs till vintern.
Brandsläckare saknas också. Vi köper en.

§5. Skolning

10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.
Årets teorikurs UL-B är i stort sett klar. Ny teorikurs startade igår med 4 nya elever.
Teorilärarvärningen gick bra med fler nya lärare. Tack för det!
Till nästa kursstart finns många bra idéer som kan hjälpa oss värva ännu fler elever.
Vi ska komma ihåg att anmäla en ny flyglärare till nästa FIK-UL-kurs på Ålleberg.

§6. Miljö

"I stort sett är det bra".

§7. Säkerhet

ASR ska skrivas vid tillbud/händelser.
Anläggningskydd, vad kan vi förbättra för att undvika/försvåra. Ljud och ljus?
Vi kollar på det och sätter samman ett förslag till åtgärder. Första åtgärden kan vara strålkastare.
Klart senast till en månad.

§8. Fält och anläggningar.

Varning för spolmekanismen på toaletten. Se till att det slutar spola, annars svämmas tanken över.
Brandsläckarinspektion ska göras i oktober.
Bränsletillståndet är förnyat och gäller till 2028.

§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Örebro flygklubb har ställt en fråga om vi är intresserade av ett samarbetsavtal med dem.
Ska vi träffa deras styrelse för en diskussion om det, förväntningar etc?

§11. Övrigt.

Är alla samarbetsavtal igång och fungerande? Säga upp något eller teckna något nytt?
Det med Katrineholms flygklubb sägs upp innan årsskiftet.
Onsdagsflygningarna 2016 är avslutade. Meste flygare i år är Mona och Bengt som flög vid 11 stycken av årets flygningar. Dragning förrättades och vinnare blev Patrik Cavallini, tvåa blev Svante Jansson och trea Göran Karlsson. Grattis till vinnarna! Pengar sätts in på flygkontot. 1000, 700 och 300 kr.

§12. Nästa styrelsemöte:

Onsdag den 9/11 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande