



## Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2016-04-13

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Veli-Matti Sorvari, Tommy Erixon, Henric Liljeström, Samuel Widarsson, Mona Hyttinen Ståhl, Thomas Ekholm, Peter von Panajott, Martin Hyensjö.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna till första mötet med nya styrelsen, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**  
Uppdrag till styrelsen från årsmötet att utarbeta regler för vår Facebook-sida. Inget nytt ännu.

§3. **Ekonomi**

Den 31/3 hade vi:

Kassa Bank	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/ "Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
456 777	-131 764	-140 465	6 713	-13 500	-7 250	-7 178	<b>163 333 kr</b>	7 625	84 567

Preliminärt flygplansresultat den 31/3:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	6,3	30,2	10,4	10,0	0,0	56,9		
Resultat	-3 767	-6 201	-1 634	-3 685	-400	-15 687	42 480	<b>26 793 kr</b>

\*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 31/3 +99 632 kr (efter avskrivningar).

Bidragsansökan till kommunen lämnades in i rätt tid. "Projekt" driften av fältet, teoriböcker till lärarna för utbildningen, reparation av traktorn och en flaggstång.

Försäkringar, är vår anläggning rätt försäkrad? Stugan 1 071 627 kr, hangarer 1 318 928 kr. Vi ber försäkringsbolaget komma hit och se på våra lokaler och ge oss ett förslag på värden. Kanske kan de försäkra snöslungan också. Inget besked ännu.

Flygplanförsäkringarna har gått igenom efter vetskap om att Segelflyget rekommenderar en högre nivå vid olycksfall. Nuvarande ersätter med upp till 10 basbelopp vid invaliditet och ett basbelopp vid dödsfall. Vi justerar försäkringarna för pilot och passagerare i våra ultralätta flygplan. Det ger upp till 20 basbelopp vid invaliditet och 4 basbelopp vid dödsfall.

Fråga från grannklubb om det går att tanka 100LL på faktura i deras flygplan. Ja, det är okej om medlem från vår klubb assisterar vid tankning och ett flygkonto läggs in i vår myweblog för uppföljning.

§4. **Flygplanen**

#### SE-KFY

Liten bränsleläcka i höger vinge efter att man tankat fullt. Fyll inte helt fullt innan parkering i hangaren. GPS'en ska uppdateras. Årsländningskort på ESOW är löst efter 50% sponsring från medlemmar.

#### SE-VIN:

En bromsslang gick av en det är åtgärdat nu. Kom och flyg!

#### SE-YUH:

Höjdmätaren ska kalibreras innan flygning i kontrollerad luft.

**SE-YUU:**

Är såld. Nytt bättre begagnat flygplan är på gång. Handpenning är betald. Transponder är beställd inför hemflygningen. Maskinen är klar att hämta men den måste ha transponder vid hemflygningen. Hur och när kommer den till Köping? Så snart och bra som möjligt! Svenske agenten har lovat att hjälpa oss få in maskinen i svenskt register.

Alla UL-maskinerna besiktigades den 30/3 av KSAK. Nya luftvärdigheter gäller till 2017-06-02.

Ett set med kontrastmarkerande färg för flygning i fjällområde beställs. Även ett fjällkit beställs.

**SE-TAF:**

En intressent finns som vill ta över bygget. Vi säger den för 1000 kronor med villkoret att den och alla delar till bygget ska vara borta ur klubbens lokaler senast 2016-06-30.

En dragstång till SE-VKZ är försvunnen. 3-4 meter lång i fyrkantrör med kulhandske i ena änden. Nån som lånat eller sett den? Svart färg med gul markeringstejp.

**§5. Skolning**

15 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara. Teorikurs UL-B är igång för fyra elever. Teorilektioner på klubben tisdagar och torsdagar. Flygningar sker på tisdagar, onsdagar och torsdagar. Några gamla elever examinerades i radiokursen här om kvällen.

**§6. Miljö**

Inget nytt.

**§7. Säkerhet**

Dags för ett nytt säkerhetsseminarium? Vi borde testa en Kahoot. I närtid ihop med en arbetsdag? Många besökande piloter verkar ha bristfällig kontroll på vad som gäller vid ESVQ. Vi borde nog informera i Hässlö flygförening t ex.

**§8. Fält och anläggningar.**

Permanent installation av bränsletankarna ska göras klart. Nytt tillstånd ska ansökas hos Räddningstjänsten senast den 5/5. Inspektion av brandsläckarna görs i nästa vecka. Låna in en vält och snygga till fältet bör vi göra inom två-tre veckor. Traktorn beräknas vara klar inom några veckor. Nya skyltar ska monteras på mitthangaren. Först monteras ny TP20-plåt på den delen.

**§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**

Inget.

**§10. Förfrågningar till styrelsen.**

Inget.

**§11. Övrigt.**

Årskurs 8-9 från Scheeleskolan har varit på klubben i sin undervisning vid några tillfällen. Det ingår i skolans NO-profil med inriktning på fysik och teknik. Kanske går det här att utveckla till ett permanent samarbete tillsammans med skolan. Ungdomsverksamhet är aldrig fel. Historiskt har vi haft liknande samarbete tidigare under Sven-Olof Janssons ledning. Styrelsen ser positivt på det.

Onsdagsflygningar startar preliminärt på onsdag den 27/4.

**§12. Nästa styrelsemöte:**

Onsdag den 11/5 kl. 18:00.

**Vid protokollet**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Tommy Erixon*  
Ordförande