



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2016-11-09

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Tommy Särnblad.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Fel, gamla, flygpriser ligger ute på hemsidan. Åtgärdas.
Extra webmaster för FB är utsedd. Nu sköter Tommy S det tillsammans med S

§3. **Ekonomi**

Den 31/10 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
421 084	-291 910	-128 463	6 492	-6 400	-8 450	-7 857	-15 504 kr	8 102	55 732

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Preliminärt flygplansresultat den 31/10:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	87,3	246,2	151,8	10,0	55,3	0,0	550,6		
Resultat	19 907	5 690	4 671	-9 000	-22 348	600	-480	115 167	114 687 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 31/10 +292 222 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Dags för 100-timmas service. Flygs till ESOW imorgon. Bränsleläcka vid höger tanklock åtgärdas. Spricka i höger klaff ska åtgärdas och "damasker" ska bytas.

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatorm. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren. Åtgärdas snarast möjligt. Hjulager ska bytas, mm. Vi väntar på fälg, bromsskiva och lagring till noshjulet.

SE-YUH:

Flyger för fullt.

SE-VUB:

Vi byter ut höjdmätaren till en i fot. Garmin G5 är beställd och på väg hem. Lysdioder installeras i vingarna för bästa möjliga avläsning av bränslenivån. Oljetermostat ska installeras vid nästa service. Motorvärmare behövs till vintern. Finns hemma. Installeras. Efter problem med en flödande förgasare har flottör och nål bytts ut. Nu är bensinlukten borta.

Fråga från medlem om att installera särskild Rotax motorvärmare på samtliga UL-flygplanen. Ja kanske, vi testar det på SE-VUB först.

Ägarbyte på SE-TAF ska göras. Blanketter tas fram och sänds till nye ägaren.

- §5. Skolning**
10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.
Ny teorikurs är igång med 3 nya elever. Två ämnen är avklarade hittills.
Vi ska komma ihåg att anmäla en ny flyglärare till nästa FIK-UL-kurs på Ålleberg.
Senast den 31/1 ska ansökan vara inlämnad. Kursen kostar 45 000 kronor.
Vi försöker träffa avtal med en av våra medlemmar om att gå kursen.
- §6. Miljö**
”I stort sett är det bra”.
- §7. Säkerhet**
Nu är det vinter. Repetera H50P-kompendiet om vinterflygning!
http://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/tillbud_och_olyckor/vinterflygning.pdf
- §8. Fält och anläggningar.**
Brandsläckarinspektion är genomförd.
Bränsletillståndet är förnyat och gäller till 2028. Tre anmärkningar ska åtgärdas senast 30/11.
Allt är åtgärdat och vi stämmer av det med räddningstjänsten att vi gjort tillräckligt.
Vi byter munstycke/pip på 91/96-tanken så det går enklare att tanka SE-VUB, 15 mm?
Erbjudande om en bättre begagnad klippare (som drar 50 hk) finns. Pris 18 000 kr.
Den är 4,50 m bred jämfört med vår nuvarande som är 2,75 m. Vi köper den.
- §9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
- §10. Förfrågningar till styrelsen.**
Fråga från medlem om Rotax motorvärmare till samtliga flygplan. Se ovan.
Fråga från medlem om att begränsa uthyrning av hangarer till privata flygplan. Exempel finns på hur det kan urarta vid allt för många privata flygplan. Just nu finns inget problem med detta. Inte heller några planer på att utöka den delen. Där emot är det trångt i den mellersta hangaren.
Det är viktigt att vi alla har ett gemensamt intresse i klubben.
Ett förslag kom upp om att ägare till privata flygplan som hyr hangarplats ska lösa årsvis abonnemang, flygprisrabatt för större delaktighet. Beslutades att det gäller från och med den 1/1 2017 och det är den dyrare A-rabatten som avses. Självklart måste man också vara medlem i flygklubben.
Privata flygplanägare informeras om beslutet snarast och betalar avgiften halvårsvis from den 1/7 -17.
Kanske borde vi debitera elförbrukningen separat också?
- §11. Övrigt.**
Installera automatik för motorvärmarna så det går att slå på värmaren via internet i myweblog?
Vi fortsätter utreda...
- §12. Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 7/12 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande