



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2016-09-07

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Henric Liljeström, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna.

Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**

Nyhet är att vårt nya flygplan SE-VUB syns på Flightradar24 då den har en Mode S transponder.

§3. **Ekonomi**

Den 31/8 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
339 016	-299 964	-76 073	9 185	-5 400	-8 450	-19 409	-61 095 kr	10 000	75 351

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Preliminärt flygplansresultat den 31/8:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	68,4	210,0	108,0	10,0	24,0	0,0	420,4		
Resultat	10 225	-1 500	-1 761	-9 000	-17 134	600	-18 570	111 167	92 597 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 31/8 +274 283 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.

Hamburgarna går extra bra. Bra grillat av Ola och dukat av Ingrid. Riktigt bra!

Kassören hälsar till alla Swish-are att det är bättre med stora belopp ☺, Swisha när du käkat klart.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Problem med intercom? Några har klagat på medhörningen vid sändning. Andra säger att den är okej. Tyvärr vart det väl ingen riktig succé att ha KFY i kontrollerad miljö. Sparsam skolning och inget FFK. Vi får fundera på avtalet fram till årsskiftet. (Har gjort en 50-timmars service för 11.000 kronor).

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatoren. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren. Åtgärdas vid 200-timmars servicen. Nya däck ska också monteras. Nya bälten är monterade och sätena fixade. Nytt kylarlock på det lilla expansionskärlet är monterat. Nu läcker det inte kylarvätska längre. Transponderfel? Går inte att återskapa ett fel som uppstått vid flygning hem från Visby, då den visade fel och stängde ner sig.

SE-YUH:

Rullar på!

SE-VUB:

Alla dokument är klara! Går fint, kom och flyg.

Vi byter ut höjdmätaren till en i fot. Kanske även fartmätaren till en i knop?

Bättre tankmätare har högsta prioritet. Något krångligt men fabriken har lovat kolla på det.

Tyvärr kommer det ibland in lite bränsledoft i kupén. Dock inte i planflykt. Fortsätter utreda.

Den är lite svår att tanka då det måste ske genom en tratt pga små tanklock. Byta munstycke/pip på tanken.

Observera att bränslekranen har tre lägen, höger/vänster och av. Se till att flyga på bästa tanken.

- §5. **Skolning**
10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.
Årets teorikurs UL-B är i stort sett klar. Dags att planera för en ny till hösten.
Planeringsmöte för teorikursen hålls på onsdag den 14/9 kl 19:00. Sänds ut information till samtliga medlemmar för ev medverkan som teorilärare. Kom till mötet om du kan och vill hålla ett ämne.
- §6. **Miljö**
”I stort sett är det bra”.
- §7. **Säkerhet**
Betongsuggor är utställda för att minimera biltrafiken inne bland flygplanen.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Bygget med vingar finns fortsatt kvar i våra lokaler. Ska vi förlänga uppgörelsen ytterligare?
Sista datum för bortforsling var överenskommet till den 30/6. Förlängs till den 30/9.
En arbetsdag planeras in för uppsnygning innan vintern. Förslagsvis lördag den 1/10 10-12.
Asfaltering av gården är utredd och ett pris på cirka 190.000 kronor för nästan 1.500 m2.
Vore väl trevligt men vart ska pengarna tas ifrån?
Varning för spolmekanismen på toaletten. Se till att det slutar spola, annars svämmar tanken över.
Brandsläckarinspektion sker under nästa vecka.
Skolan är kontaktad angående traktorreparationen. Sannolikt levererades traktorn utan olja...
Preliminärt kommer det en faktura på det nya batteriet. Arbetet skrivs av. Försäkring finns inte.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
När startar nästa teorikurs? Preliminärt med en informationsträff på måndag den 3/10 kl 19:00.
- §11. **Övrigt.**
Är alla samarbetsavtal igång och fungerande? Säga upp något eller teckna något nytt?
- §12. **Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 12/10 kl. 18:00 och det är ett öppet styrelsemöte som samtliga medlemmar är välkomna till.
Information om det mejlas ut.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande