



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2016-08-10

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Tommy Erixon, Ola Lindblad, Bengt Palmestål, Veli-Matti Sorvari.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna till första mötet med nya styrelsen, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan, FB och Bokningssystemet**
Inte så många uppdateringar på sista tiden.
Facebook uppdateras ofta men bör helst innehålla positiva saker om klubben och flyg.
Fråga om varför inte Golfklubbens logga finns på vår hemsida. Ska den göra det?

§3. **Ekonomi**

Den 31/7 hade vi:

Kassa Bank*	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
353 779	-299 964	-84 118	11 623	-14 400	-8 150	-21 190	-62 420 kr	70 000	55 652

*) Inklusive motorfond på 242 963 Kr.

Preliminärt flygplansresultat den 31/7:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-VUB	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	55,7	174,0	86,9	10,0	12,6	0,0	339,2		
Resultat	-4 815	-4 223	-2 571	-9 000	-17 660	600	-37 669	89 167	51 498 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 31/7 +225 089 kr, efter försäljning av SE-YUU och motoravskrivningar.

Fråga från medlem om det är okej att slippa betala del två av flygprisabonnemanget?

Nej, abonnemangen är bindande över 12 månader. Informeras till medlemmen.

Resan med KFY till Seinäjoki i Finland för att se på SE-VUB ska belasta VUB och inte KFY.
Räknas efter A-rabatt med 1200 kr/tim. Tas som en delinvestering i köpet.

Många sålda presentkort är äldre än giltighetstiden på 12 månader. Beslutades att vi konfiskerar de som är äldre än 2015, 8 stycken för 7200 kr. Lägg som "övrig intäkt" i bokföringen.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Har varit på 50-timmars service. 100-timmars i oktober/november.

SE-VIN:

Tachomätaren strular och startar inte på generatoren. Nu är den kopplad direkt på huvudbrytaren. Felsökt och åtgärdat ska återmonteras. Nya däck ska monteras. Nya bälten är beställda.

SE-YUH:

Rullar på!

SE-VUB:

Alla dokument är klara och finns hos Transportstyrelsen för avslut och utfärdande av Nationalitets och registreringsbevis.

- §5. **Skolning**
10 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.
Årets teorikurs UL-B är i stort sett klar. Dags att planera för en ny till hösten.
- §6. **Miljö**
”I stort sett är det bra”.
- §7. **Säkerhet**
En del flygande besökare verkar vara dåligt informerade om vad som gäller vid vårt flygfält.
Informera mera och bättre, kan sekreteraren göra.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Bygget med vingar finns fortsatt kvar i våra lokaler. Ska vi förlänga uppgörelsen ytterligare?
Sista datum för bortforsling var överenskommet till den 30/6. Förlängs till den 31/8.
Allmän uppsnygning av lokalerna pågår. Det är bra!
Nya klubbskylten är klar för montering på mitthangaren.
Hangardörrarna på första hangaren borde fixas innan vintern. Planering av material har startats av Göran K.
Fler arbetsresurser krävs när jobbet ska genomföras. Frivilliga hör av sig till Göran snarast.
Bränsleventilationen ska ut över tak och till det behövs 1,5 meter 2-tums rör (61 mm) och 1 meter 1,5 tums rör (49 mm) samt en skarvmuff till varje rör. Någon medlem som kan hjälpa till med det?
Vår nya flaggstång är rest. Tack till Kommunen för bidraget!
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
När startar nästa teorikurs?
- §11. **Övrigt.**
Motorflygets dag är planerat till den 27/8. Om möjligt bör vi ha verksamhet igång då.
- §12. **Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 7/9 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande