



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2016-03-09

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Veli-Matti Sorvari, Tommy Erixon, Henric Liljeström.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**

§3. **Ekonomi**

Den 29/2 hade vi:

Kassa Bank	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa/"Likviditet"	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
369 790	-136 072	-80 248	11 129	-13 500	-6 800	-20 606	123 693 kr	10 000	88 686

Preliminärt flygplansresultat den 29/2:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	6,3	13,1	5,5	8,7	0,0	33,6		
Resultat	-1 275	-4 487	-435	-1 417	0	-7 614	40 553	32 939 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 29/2 +101 749 kr (efter avskrivningar).

Summa i motorbytesfonden är nu 242 962 kr. (Vilket ingår i "Kassa Bank").

Snart dags att söka bidrag från kommunen. Sista mars gäller. Bra projekt efterlyses. Miljöåtgärder och ungdomsverksamhet är möjliga områden. Kanske traktorreparationen också då dieselförbrukningen minskas till hälften med fungerande högväxel.

Försäkringar, är vår anläggning rätt försäkrad? Stugan 1 071 627 kr, hangarer 1 318 928 kr. Vi ber försäkringsbolaget komma hit och se på våra lokaler och ge oss ett förslag på värden. Kanske kan de försäkra snöslungan också.

Årsmöteshandlingarna ska anslås på hemsidan senast en vecka innan mötet.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

KFY finns med på FFK's hemsida bland flygplanen som går att använda i verksamheten. En "FFK-flygning" ska läggas till i myweblog så kostnaden hamnar på FFK och inte på piloten. Vi kollar hur andra flygklubbar har löst det och stämmer av med FFK.

Nosbenet förlorar lätt lufttrycket vid landning. Kanske dags att byta en tätning igen? Planeras in vid 50-timmars servicen.

Klubben löser landningskort för KFY på ESOW för 4375 kr/år, dock med villkoret att medlemmar betalar minst halva kostnaden. Kortet gäller även vid skolning och FFK-flygningar.

SE-VIN:

Går fint! Kontroll och läcktest är utförd efter lite mer än 9 timmars testflygningar. Inget indikerar att något skulle vara fel längre. Orsaken till vipparmsbrotten var sannolikt att motorn gått för varmt pga kylvätskeläckage. Hårdhetsmätning av topparna visade också att topparna mjuknat pga värme. Detta har påverkat/vridit formen så att ventilerna fastnat (flutter) i styrningarna och vipparmarna gått av. Därmed avslutar vi flygutprovningen och häver groundningen nu. Kom och flyg den!

SE-YUH:

Flyger fint! Höjdmätaren ska kalibreras innan flygning i kontrollerad luft.

SE-YUU:

Servad och klar. Kom och flyg!

Alla UL-maskinerna ska besiktigas den 30/3.

SE-TAF:

Byggtillståndet är satt som vilande tills vidare.

§5. Skolning

15 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.

Teorikurs UL-B dras igång för fem elever imorgon. Teorilektioner på klubben tisdagar och torsdagar.

Radek Josek finns också som tillgänglig lärare i klubben.

En medlem har anmält intresse av att gå kursen på Ålleberg och bli flyglärare. Sista anmälningssdag är snart. Kurskostnaden är cirka 45 000 kronor som klubben lägger upp mot krav/avtal om viss mängd skolning inom klubben på viss tid. Vi träffar honom och resonerar kring villkoren.

§6. Miljö

Inget nytt.

§7. Säkerhet

Dags för ett nytt säkerhetsseminarium? Vi borde testa en Kahoot. I början av april troligen.

Många besökande piloter verkar ha bristfällig kontroll på vad som gäller vid ESVQ. Vi borde nog informera i Hässlö flygförening t ex.

§8. Fält och anläggningar.

Traktorn är på reparation.

§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

Inget.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Inget.

§11. Övrigt.

Årsmötet hålls på torsdag den 17/3 kl 19:00. Pizzan serveras efter mötet.

§12. Nästa styrelsemöte:

Måndag den 11/4 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande