



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2015-10-06

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Lars Wik, Tommy Erixon, Veli-Matti Sorvari.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Inget.

§3. **Ekonomi**

Den 30/9 hade vi:

Kassa Bank	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
427 062	-174 844	-79 903	8 725	-12 600	-6 200	-64 871	97 369 kr	2 000	68 778

Preliminärt flygplansresultat den 30/9:

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	66,5	210,4	107,4	66,1	0,0	450,4		
Resultat	-154	34 056	3 940	-7 971	-240	29 631	77 000	106 631 kr

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Preliminärt resultat den 30/9 +121 299 kr (inklusive motoravskrivningar).

Föregående års motorfondspengar är ännu ej flyttade till motorfonden. Kassören får besked om beloppet via bokföringen. Rör sig om cirka 150 000 kronor.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Erikssons Automekanik har sagt upp vårt avtal om kontrakterat underhåll och vi har tecknat ett nytt avtal med Nordén Aerotech på Hässlö. Affe Eriksson fortsätter sköta CAMO-delen tills vidare.

Vi har tecknat avtal med Frivilliga flygkåren om att KFY ska ingå i deras flygverksamhet. Dock syns den ännu ej bland godkända flygplan på deras hemsida. Vi kollar upp det.

Laddningen fortsätter krångla så att alternatorn löser ut och lågvoltsvarningen tänds. Åtgärdas snarast. Snart dags för 100-timmars årsservice.

SE-VIN:

Skrivar till bromsskivorna ska bytas ut pga stort slitage. Åtgärdas innan montering av hjulkåpor. 200-timmars service är utförd.

SE-YUH:

Flyger på bra.

SE-YUU:

Flyger också på bra. Snart dags för service.

§5. **Skolning**

13 elever under skolning i olika stadier. Några nybörjare och några nästan klara.

Teorikurs UL-B planeras tillsammans med Västerås segelflygklubb. Preliminär start i början av november. Kursen hålls på tisdagar och torsdag kvällar i VSFK's lokaler på ESSX.

LAPL-utbildning har diskuterats med Eskilstuna motorflygklubb. Kanske kan vi få till ett samarbete kring UL-B, LAPL och PPL. Skolan ska uppgraderas från RF till ATO som är ett krav för LAPL.

- §6. **Miljö**
Ny inspektion utförd den 30/9. Gick bra med endast någon enstaka anmärkning. Bra städat och ordnat av alla. Fortsätt hålla god ordning i våra lokaler!
Kommunen har kallat oss till informations- och dialogträff i Folkets hus, Rubinen, den 10/11 8:30-12:00. Kanske kan vi be Yngve Andersson att medverka/hjälpa in en ny miljöansvarig?
- §7. **Säkerhet**
Alla har inte svarat på motorflygchefens frågor ännu. Gör det, en glass eller två står på spel.
Facit presenteras vid säsongsavslut som är under planering, se nedan under övrig.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Nya skyltar är på gång. Vita plåtar som vi ska klistra text på. Beslutades att vi beställer plåtar enligt Olas förslag. Texten beställer vi från Rink.
Reparation av traktorn ska planeras in. Ska vi göra det själva behöver den vara på ett plant golv.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Golfklubben är fortsatt intresserade av ett samarbete kring upplevelsepaket. Vi stämmer träff med dem för diskussion om hur det skulle kunna gå till.
Okej att flytta styrelsemötena till onsdagar nu över vintern? Ja, det gör vi.
- §11. **Övrigt.**
Avslutning på onsdagsflygningarna med lottning av årets vinnare? Kan kombineras med bildvisning från flygshowen MAKS i Moskva 27-31/8 i somras. Minst 3 medlemmar från klubben var där. Dessutom har motorflygchefen lovat att förklara sina frågor och bjuda på glass till dem som önskar.
Preliminärt onsdag den 28/10 kl 18:00.
- §12. **Nästa styrelsemöte:**
Onsdag den 11/11 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande