



Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2015-09-08

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Henric Liljeström, Ola Lindblad, Ingrid Hollsten.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Inget.

§3. **Ekonomi**
Den 31/8 hade vi:

Kassa Bank	Medlemslån	Flygkonto plussaldo	Obetalda flygningar	Presentkort	Nyckel-depos.	Övrigt	Summa	Räkningar på gång	Bränsle-oljelager
397 056	-179 152	-57 386	11 436	-14 400	-6 050	-4 545	146 959 kr	-65 312	42 925

Preliminärt flygplansresultat den 31/8:

*) Inklusive motoravskrivningar enligt bilaga 1.

Flygplan	SE-KFY	SE-VIN	SE-YUH	SE-YUU	SE-TAF	Totalt	Flygpris-rabatter	Summa*
Timmar	59,3	182,4	103,6	56,9	0,0	402,2		
Resultat	17 501	30 164	4 099	-7 944	-240	43 580	67 000	110 580 kr

Preliminärt resultat den 31/8 +150 892 kr (inklusive motoravskrivningar).

Föregående års motorfondspengar är ännu ej flyttade till motorfonden. Kassören får besked om beloppet via bokföringen. Rör sig om cirka 150 000 kronor.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Erikssons Automekanik har sagt upp vårt avtal om kontrakterat underhåll och hänvisar oss till en firma på Hässlö. Vi har varit i kontakt med dem och ska få förslag på ett nytt avtal. Krävs för skolflygning.

SE-VIN:

En original bromsplåt har återmonterats på noshjulet som ska förhindra vibrationer under flygning. Dock skramlar det en del vid körning på marken men det ska vara så.

Skruvar till bromsskivorna ska bytas ut pga stort slitage. Åtgärdas innan montering av hjulkåpor.

SE-YUH:

Reva i duken under kroppen är åtgärdad.

SE-YUU:

Flyger också på bra.

§5. **Skolning**

Ingen lärare närvarande för aktuell skolrapport. Frågetecken kring några teoriavsnitt?

Sondera efter ny UL-flyglärare inom klubben? Förslagsvis betalar klubben utbildningen och den nyblivne läraren arbetar av beloppet genom att utbilda ett antal nya piloter i klubben. Krav är minst 200 timmars flygtid varav minst 50 timmar på UL.

- §6. Miljö**
Ny inspektion den 30/9. Se till att vi har god ordning innan! Alla vätskor ska vara invallade.
Gå igenom föregående protokoll så att alla gamla anmärkningar är åtgärdade.
Miljöansvarig efter Yngve Andersson bör utses.
- §7. Säkerhet**
Klubben har mottagit en störningsrapport från ATCC i Stockholm om ett luftrumsintrång vid ESVQ.
Ett flygplan inkräktade på kontrollerat luftrum genom att flyga över flygnivå FL110. Det kan ha varit en av våra medlemmar med ett av våra flygplan.
Om du skulle råka ut för nåt liknande och kommer på att du gjort fel gäller rapporttvång och en ASR, Air Safety Report, ska lämnas in till Transportstyrelsen. En händelse att diskutera i utbildningen!
Hög tid för ett nytt säkerhetsseminarium.
- §8. Fält och anläggningar.**
Nya skyltar ska fixas. Hangardörrar ska åtgärdas. Planera in och genomför.
- §9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget.
- §10. Förfrågningar till styrelsen.**
Golfklubben är fortsatt intresserade av ett samarbete kring upplevelsepaket.
- §11. Övrigt.**
I november december brukar KSAK Motorflygförbundet ordna utbildning till motorflygchef. Vi borde tänka på återväxten och skicka två adepter till utbildningen. Kostnad per person gissningsvis ungefär 1500 kronor vilket klubben står för. Kursen går en lördag-söndag i Stockholm. Hör av dig till styrelsen om du är intresserad. Inga speciella förkunskapskrav men du ska så klart ha ett certifikat och vara beredd att hoppa in som ny motorflygchef.
- Avslutning på onsdagsflygningarna med lottning av årets vinnare? Vi kör vidare så länge vädret och solens nedgång tillåter.
- §12. Nästa styrelsemöte:**
Tisdag den 6/10 kl. 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande