



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2015-05-11

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Carl Jonsson, Lars Wik, Tommy Erixon.

- §1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Fråga supporten om det finns en inställning som automatiskt tar betalt för flygtid som överskrider tachotid.
- §3. **Ekonomi**
Den 30/4 hade vi 288.885 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 79.833 kr.
Medlemslån på 183.460 kr. Förskottsbetalningar på 82.676 kr, obetalda flygningar för 5.681 kr, netto 76.995 kr. P-kort 12.600 kr. Nyckeldeposition på 5.300 kr.
Likviditet 30/4 10.015 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 12,7 tim, 7.369 kr, YUH 34,2 tim, 1.265 kr, VIN 47,0 tim, 11.902 kr, YUU 24,4 tim, -3.276 kr, TAF -240 kr. Hittills i år har det sålts abonnemang för 35.000 kr.
Summa flygplansresultat 52.019 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Preliminärt resultat den 30/4 +85.990 kr (inklusive motoravskrivningar).
Räkningar på gång 3.615 kr. En bränsleräkning ska sammanställas till Hällefors.
- Påminnelse ur myweblog ska sändas månadsvis till medlemmar som har minussaldo på flygkontot.
- §4. **Flygplanen**
- SE-KFY**
33 timmar kvar till service men propellern tas ned för overhaul på söndag. Verkstaden är vidtalad. Tyvärr har den nya fina snabba startmotorn gett upp. Bör gå att reglera via garantin.
Ska vi tillåta bogsering med den nya motorn? Vet inte, vi funderar på det.
- SE-VIN:**
Tachometern ska kopplas om att gå på generatorladdningen, fixas. 69 timmar kvar till service.
- SE-YUH:**
58 timmar kvar till service.
- SE-YUU:**
50 timmar kvar till 50-timmars service. Spekulant är fortsatt intresserad av maskinen.
- Var noga med att notera tankning både i resedagboken och i myweblog, samt vart tankningen skett. Detta gäller vid tankning av samtliga klubbens flygplan.
- §5. **Skolning**
Fler än 10 elever flyger i Köping. Tre till är på gång.
Dags för teorilektioner i Människans förutsättningar i luften/Human Factors, den 20/5 kl 19:00.
Flyglärare vill att vi sätter igång egen teorikurs nu på direkten. Flera lärare önskas.
Ska vi göra ett nytt försök med en eller två klubbflygningar i sommar, t ex Optand. JA!
- §6. **Miljö**
Förslag på ny lämplig miljöansvarig funktionär efterlyses.
Ny besiktning planeras in till våren 2015, om handläggarna hinner med det. Egenkontroll utförs en gång i månaden. Håll ordning på pytsar och invallningar!
- §7. **Säkerhet**
IRS-modul för intern klubb rapportering finns i myweblog om vi vill använda det.
Öva med flyglärare på saker du känner dig osäker på!

§8. Fält och anläggningar.

Tankmätaren i traktorn? Givaren i tanken är trasig. Vi har en ny på gång. Dags att sätta igång klipparen. Plan för reparation av invallning. Ta in en offert på en ny låda? Skaffa plåt och svetsa själva? Fixa platta och väggar samtidigt. Preliminärt i augusti. Snygga till gården med en flaggstång med vimpel som syns i någon av kamerorna? Ja, kanske. Skaffa ny skylt till hangaren, förfrågan är ute. Hangarportarna är dåliga, en plan för renovering bör göras. Ansvarig för det? Planeringsmöte? Telefonkabelskyddet på hangarväggen ska monteras tillbaks.

§9. Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.

Inget.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Inget.

§11. Övrigt.

Aktivitetkvällar/helger för t ex tvättning och vaxning av flygplan och/eller underhåll av hangarer? Organisation och planering för det?

§12. Nästa styrelsemöte: Tisdag den 9/6 2015 kl 18:00.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande