



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2015-03-18

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Carl Jonsson, Tommy Erixon.

- §1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Ny nedräknare till vårt FlyIn ligger på hemsidan. Reklam för provlektion läggs in på sidan.
- §3. **Ekonomi**
Den 28/2 hade vi 244.439 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 97.483 kr. Medlemslån på 187.768 kr. Förskottsbetalningar på 77.300 kr, obetalda flygningar för 7.408 kr, netto 69.892 kr. P-kort 10.800 kr. Nyckeldeposition på 5.300 kr. Likviditet 28/2 -42.024 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 2,0 tim, 6.077 kr, YUH 13,7 tim, 4.429 kr, VIN 16,2 tim, 12.600 kr, YUU 3,3 tim, -1.565 kr, TAF 0 kr. Hittills i år har det sålts abonnemang för 13.000 kr. Summa flygplansresultat 34.540 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Preliminärt resultat den 28/2 +61.080 kr (inklusive motoravskrivningar).
Räkningar på gång 23.957 kr.
- Påminnelse ur myweblog ska sändas månadsvis till medlemmar som har minussaldo på flygkontot.
- §4. **Flygplanen**
- SE-KFY**
36 timmar kvar till service.
- SE-VIN:**
Tachometern ska kopplas om att gå på generatorladdningen, fixas. 95 timmar kvar till service.
Litet kylvätskeläckage undersöks.
- SE-YUH:**
Har varit hemma på kontroll inför besiktning på onsdag. Står kvar i Örebro och flygs där. Årsmöte hos dem idag, där ska det tas beslut om eventuellt köp. Besked ska komma i kväll. Bränslefaten står i Hällefors men ska flyttas till Köping. Den mängden ska flygas upp först. 68 timmar kvar till service.
- SE-YUU:**
16 timmar kvar till service.
- Var noga med att notera tankning både i resedagboken och i myweblog, samt vart tankningen skett. Detta gäller vid tankning av samtliga klubbens flygplan.
- §5. **Skolning**
Fem elever flyger i Köping och fem i Örebro. Tre till är på gång hit till Köping och flera i Örebro. Dags för teorielektioner i Människans förutsättningar i luften/Human Factors. Obligatoriskt.
- §6. **Miljö**
Ny besiktning planeras in till våren 2015, om handläggarna hinner med det. Kostnaden för det har gått upp med 100 kr till 900 kr per år. Egenkontroll utförs en gång i månaden. Håll ordning på pytsar och invallningar! Städdag kommer att anslås under våren, i april.

- §7. **Säkerhet**
YUU har råkat ut för en ispropp i vevhusventilationen som gjorde att lite oljerök kom in i kabinen. Flyglärare från Örebro har sänt in en ASR, Aviaton Safety Report/Störningsrapport. Säkerhetstillslag vid kommande städdag/säsongskickoff/avrostning. Förslag den 11/4, reserv 18/4. H50P-Reseflyg kanske?
- §8. **Fält och anläggningar.**
Tankmätaren i traktorn? Givaren i tanken är trasig. Vi har en ny på gång. ”Automatisk” tömning av avloppstanken är utfört, bra inför FlyIn. Plan för reparation av invallning. Ta in en offert? Skaffa plåt och svetsa själva. Fixa platta och väggar samtidigt?
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Anmodan om registeruppdatering från KSAK. Det är fixat. Anmodan från Transportstyrelsen om flygtidsrapportering. Också fixat.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Familjekväll bokas in den 13/8 av Bengt P med sällskap.
- §11. **Övrigt.**
En hyfsat intressant flygmaskin finns till salu i utlandet. Kanske kan vara nåt för oss?
- §12. **Nästa styrelsemöte:** Onsdag den 8/4 2015 kl 18:30. Detta blir ett öppet möte för samtliga medlemmar. Inbjudan mejlas ut via myweblog.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande