



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2015-02-10

Närvarande: Mats Bergius, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Lars Wik, Bengt Palmestål, Yngve Andersson.

- §1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**  
Matrikel har medlem frågat efter. Den finns i myweblog under verktyg och medlemslista.
- §3. **Ekonomi**  
Den 31/1 hade vi 209.222 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 100.634 kr. Medlemslån på 187.768 kr. Förskottsbetalningar på 72.248 kr, obetalda flygningar för 5.671 kr, netto 66.577 kr. P-kort 10.800 kr. Nyckeldeposition på 5.300 kr. Likviditet 31/1 -63.988 kr (exkl inventarier och bränslelager). Preliminärt resultat flygplan: KFY 0,7 tim, -1.658 kr, YUH 9,3 tim, 2.477 kr, VIN 5,6 tim, -1.063 kr, YUU 1,5 tim, -4.910 kr, TAF 0 kr. Hittills i år har det sålts abonnemang för 8.000 kr. Summa flygplansresultat -5.154 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*. Preliminärt resultat den 31/1 +46.510 kr (exkl avskrivningar). Räkningar på gång 4.031 kr.
- Påminnelse ur myweblog ska sändas månadsvis till medlemmar som har minussaldo på flygkontot.
- §4. **Flygplanen**
- SE-KFY**  
Extrapris på provlektion PPL med lärare för klubbens medlemmar finns att välja i myweblog. En provlektion å 900 kr i timmen för KFY plus halverat lärararvode per ordinarie medlem som vill prova på. 40 timmar kvar till service.
- SE-VIN:**  
Tachometern ska kopplas om att gå på generatorladdningen, fixas på servicen. För övrigt okej. 5 timmar kvar till 200-tim-service. Laddlampan tänds ibland. Kollas vid service.
- SE-YUH:**  
Står kvar i Örebro och flygs där. Intresse för köp finns. Målsättning är att ta ett beslut om dess framtid i mars. Var noga med att notera tankning både i resedagboken och i myweblog, samt vart tankningen skett. Bränslefaten står i Hällefors men ska flyttas till Köping. Den mängden ska flygas upp först.
- SE-YUU:**  
Nya magnet är installerad. 23 timmar kvar till service.
- §5. **Skolning**  
Fem elever flyger i Köping och fem i Örebro. Tre till är på gång hit till Köping och någon i Örebro. Teorikurs i framtiden, hur gör vi med det? UL-teorin kör vi tillsammans med Västerås segel, alternativt ihop med PPL-teorin i Örebro om det passar bättre. I Västerås på tisdagar och torsdagar. I Örebro på helgerna.
- §6. **Miljö**  
Dialogträff med kommunen har hållits. "Att identifiera föroreningar" diskuterades. Förseeningen av projektet med att förbättra tankanläggningen stämdes av med kommunen. Ny besiktning planeras in till våren 2015, om handläggarna hinner med det. Egenkontroll är planerad till en gång i månaden men det hanns inte med i februari.

- §7. **Säkerhet**  
Taxa försiktig det ligger kvar vallar på fältet och banan är isig.
- §8. **Fält och anläggningar.**  
Tankmätaren i traktorn? Givaren i tanken är trasig. Vi tar in pris på en ny givare. Ladda batterier frekvent!  
Beslutades att klubben köper in en 24-volts laddare för 1.249 kronor. Toastolen lagas till årsmötet.  
”Automatisk” tömning av avloppstanken sker i närtid. Okej, den är åtkomlig i snön/isen.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**  
Inbjudan till KSAK’s årsmöte har inkommit. BP meddelar att de köpt upp Statoils flygbränslehantering, UTOM i Sverige vilket EU satte stopp för pga konkurrensskäl. (Vi får väl se vad som händer med 100LL).
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**  
En ny medlem från Örebro och en från Eskilstuna (och en från Hallstahammar?) på gång.  
Fråga från en firma om vi vill köpa en specifik flygplansindivid. Ca 500 tusen kr? Kanske kunde vara nåt för oss om vi säljer YUH och YUU? Frågan förbereds mer och tas med till årsmötet.
- §11. **Övrigt.**  
• Årsmöte torsdag den 19/2 kl 19:00, kallelse har sänts ut inom rätt tid.
- §12. **Nästa styrelsemöte:** Onsdag den 18/3 2015 kl 18:30.

**Vid protokollet**

.....  
**Mats Bergius**  
Sekreterare

.....  
**Bengt Palmestål**  
Ordförande