

Starta från Falköpings flygplats, ESGK. Hmm...



Ålleberg... 330 m.ö.h



Mösseberg... 324 m.ö.h



Kurhotell på Mösseberg

Falköpings flygplats



Flygplatsens läge i Västra Götalands län

Allmän information

Ort	Falköping
Kommun	Falköpings kommun
Flygplatstyp	Privatflyg
ICAO-kod	ESGK
Ägare	Falköpings kommun
Driftbolag	Kinnarps AB
Öppningsår	1985
Höjd över havet	ca 230 m (750 ft) ?...
Koordinater	 58°10'31"N 13°35'30"Ö
Officiell webbplats	Falköpings flygplats ↗

Kommunikationer

Restid/Sträcka från centrum	7 minuter med bil 30 minuter till fots
------------------------------------	---

Banor

Riktning	Dimensioner i meter		Beläggning
	Längd	Bredd	
04R/22L	1316	30	Asfalt
04L/22R	800	55	Gräs

Radiofrekv.
| FALKÖPING INFO: 123.250
SWEDEN CTL: 128.625

Navfrekv.
NDB: 366 SF, 397 NF, 380 F

Svenska Flygfält
Utgiven av

KSAB



Mars 2015

**FALKÖPING
ESGK**

Läge 5810.12 N 1335.16 E
1.5 NM/2.8 km E Falköping

Höjd 785 ft / 239 m

**FALKÖPING
ESGK**

| Radiofrekv. FALKÖPING RADIO: 123.250

Höjd 785 ft / 239 m

LDA04/22: 1316m

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB

MAR 2015

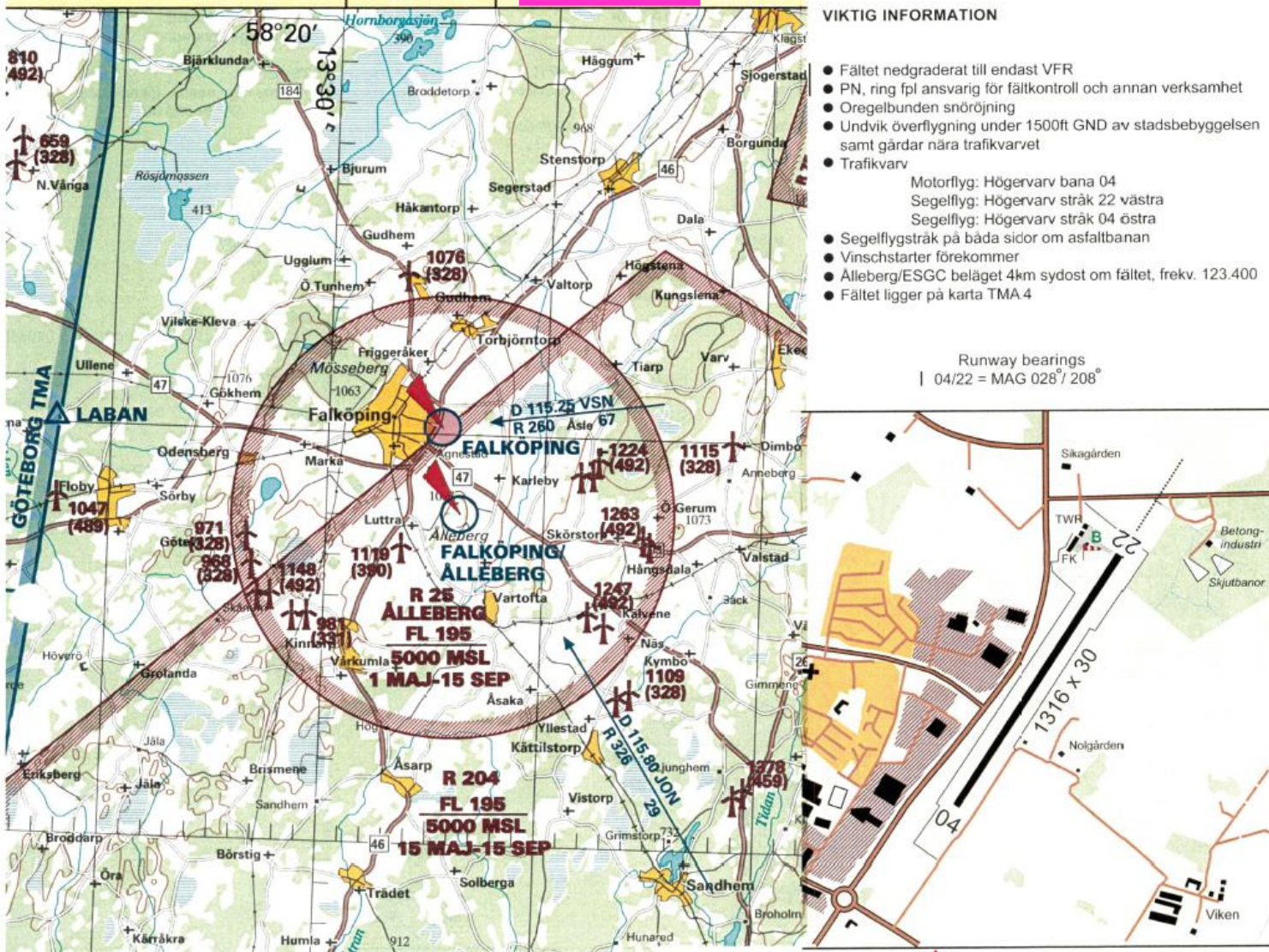
www.pilotshop.se



VIKTIG INFORMATION

- Fältet nedgraderat till endast VFR
- PN, ring fpl ansvarig för fältkontroll och annan verksamhet
- Oregelbunden snöröjning
- Undvik överflygning under 1500ft GND av stadsbebyggelsen samt gårdar nära trafikvarvet
- Trafikvarv
 - Motorflyg: Högervarv bana 04
 - Segelflyg: Högervarv stråk 22 västra
 - Segelflyg: Högervarv stråk 04 östra
- Segelflygstråk på båda sidor om asfaltbanan
- Vinschstarter förekommer
- Alleberg/ESGK beläget 4km sydost om fältet, frekv. 123.400
- Fältet ligger på karta TMA 4

Runway bearings
| 04/22 = MAG 028° / 208°



ÄGARE/BRUKARE
Falköpings kommun

TELEFON

Tommy Ingvarsson, fpl ansvarig
0515- 806 30

FAX
0515- 162 30

FK
0515- 163 90

FÄLTYTÄ

04/22: Asfalt
Stråk: Gräs

BELYSNING

04/22: Bansljus tänds med bärvåg i 10se

HINDER

-

BRÄNSLE

Avgas 100LL*
*kontant, säkrast efter beställning

BILUTHYRNING

-

LOGI

Rantens Hotell
0515- 130 30

TAXI

0515- 100 10
0515- 106 00

ÖVRIGT

-

1 [Info om banans status.](#)



Flygsäkerhet Internationellt Miljö Tjänster Om oss

Färdplanering - FPC

AROWeb*
IAIP 2
Länkar
Kontakt



FPC - www.lfv.se/fpc

IAIP

ADQ - DQR Non compliant list

GEN

ENR

AD 3

IAIP – AD

IAIP > AD

AD 0 Innehållsförteckning

4 AD 1 Flygplatser - Inledning

AD 2 Flygplatser

AD 3 Helikopterflygplatser

DAGENS BOKNINGAR

Bokningsobjekt	Tid
SE-VIN	16:30-18:00
Bokas via www.myweblog.se	

IAIP – AD 1 Flygplatser - Inledning

IAIP > AD > AD 1

AD 1.1 Förutsättningar för användbarhet 5

AD 1.2 Brand- och räddningstjänst och snöplan

AD 1.3 Flygplatsöversikt

AD 1.4 Gruppering av flygplatser/helikopterflygplatser

AD 1.5 Certifieringsstatus på flygplatser

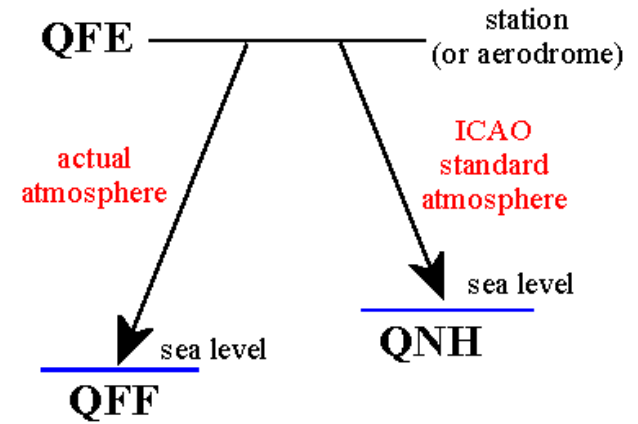
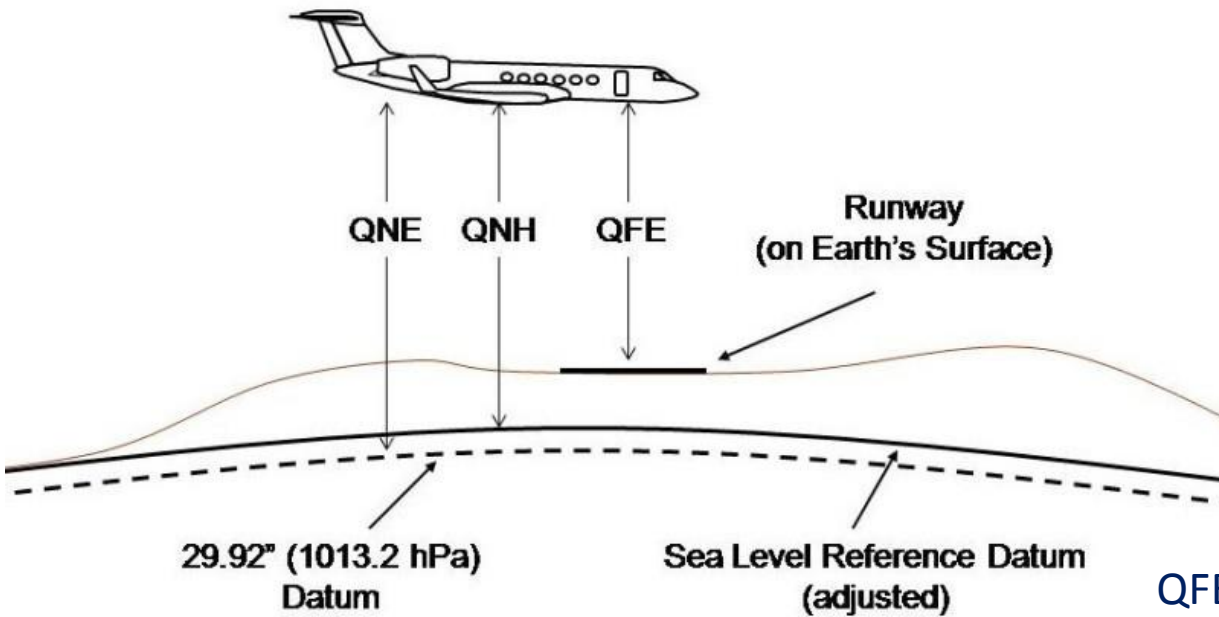
6

AD 1.1-21

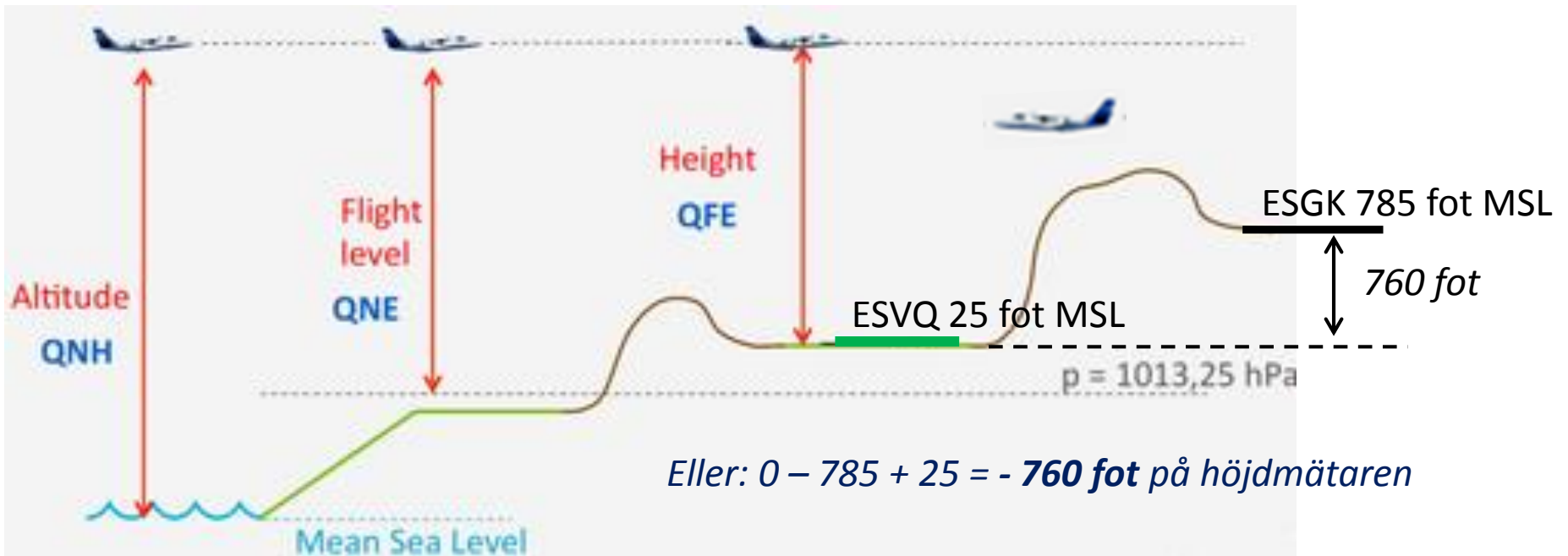
AIP SVERIGE/SWEDEN

20 AUG 2015

AERODROME	RWY	Dimensions (m)	Surface	Light	ATS Fuel	COM FREQ (MHz)	Category Owner/Operator TEL Fax Regulations and restrictions Remarks
Location Indicator Coordinates (ARP) Location Elevation (ft)							
FALKÖPING ESGK 581012N 0133516E NE 1.5 NM from Falköping 785 ft	04/22	1316x30	ASPH	Yes	100LL O/R	123.250	Non-Licensed AD Municipal +46 (0)515 806 30 PPR NOV-APR PCL on freq 123.250 MHz. Right hand circuit to RWY 04. APR-OCT, winch launching of gliders. Infrequent winter maintenance. Other activities may occur on RWY, TWY and apron.



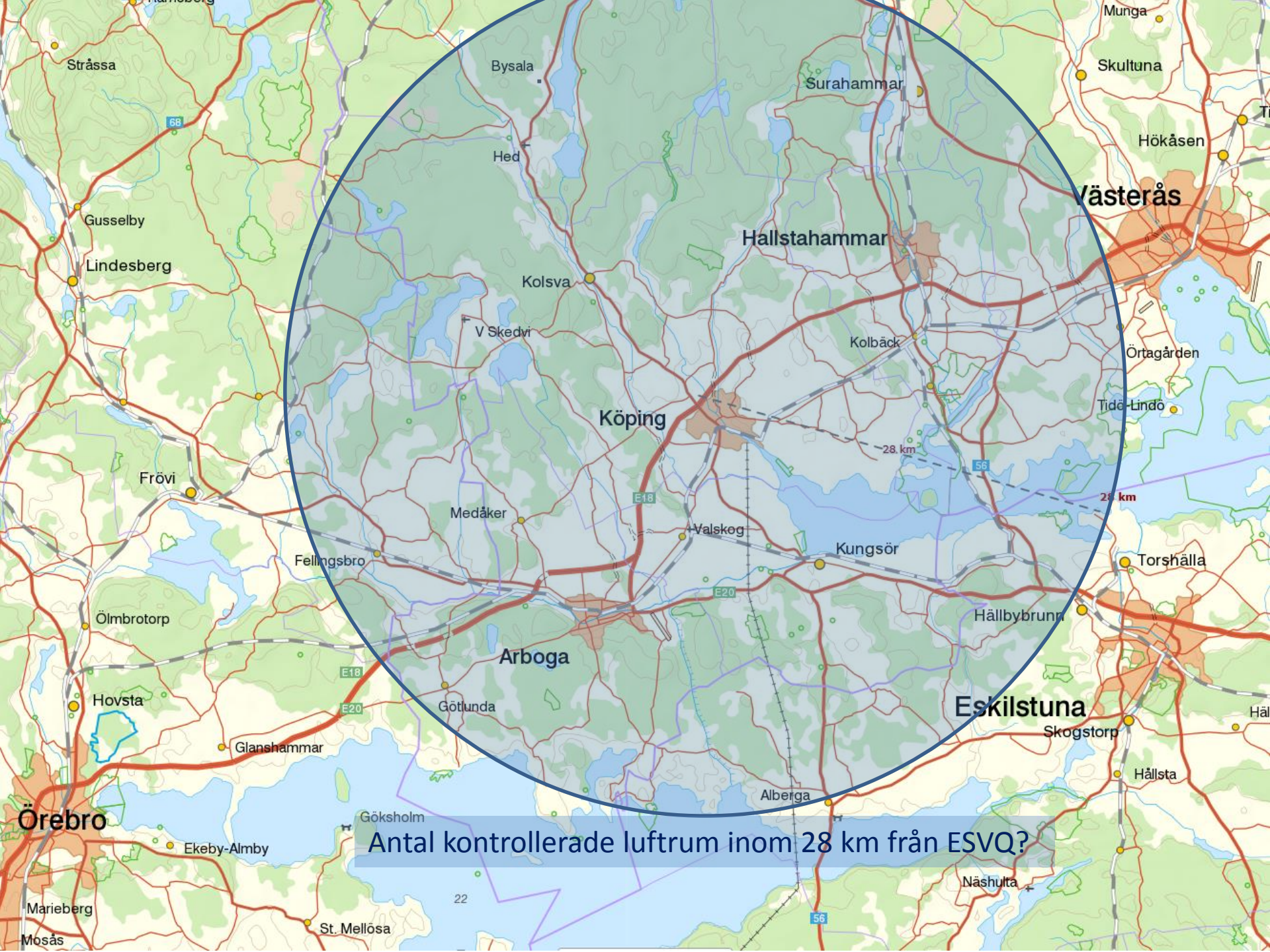
QFE på ESGK = 0 fot GND / 785 fot MSL
 QFE på ESVQ = 0 fot GND / 25 fot MSL



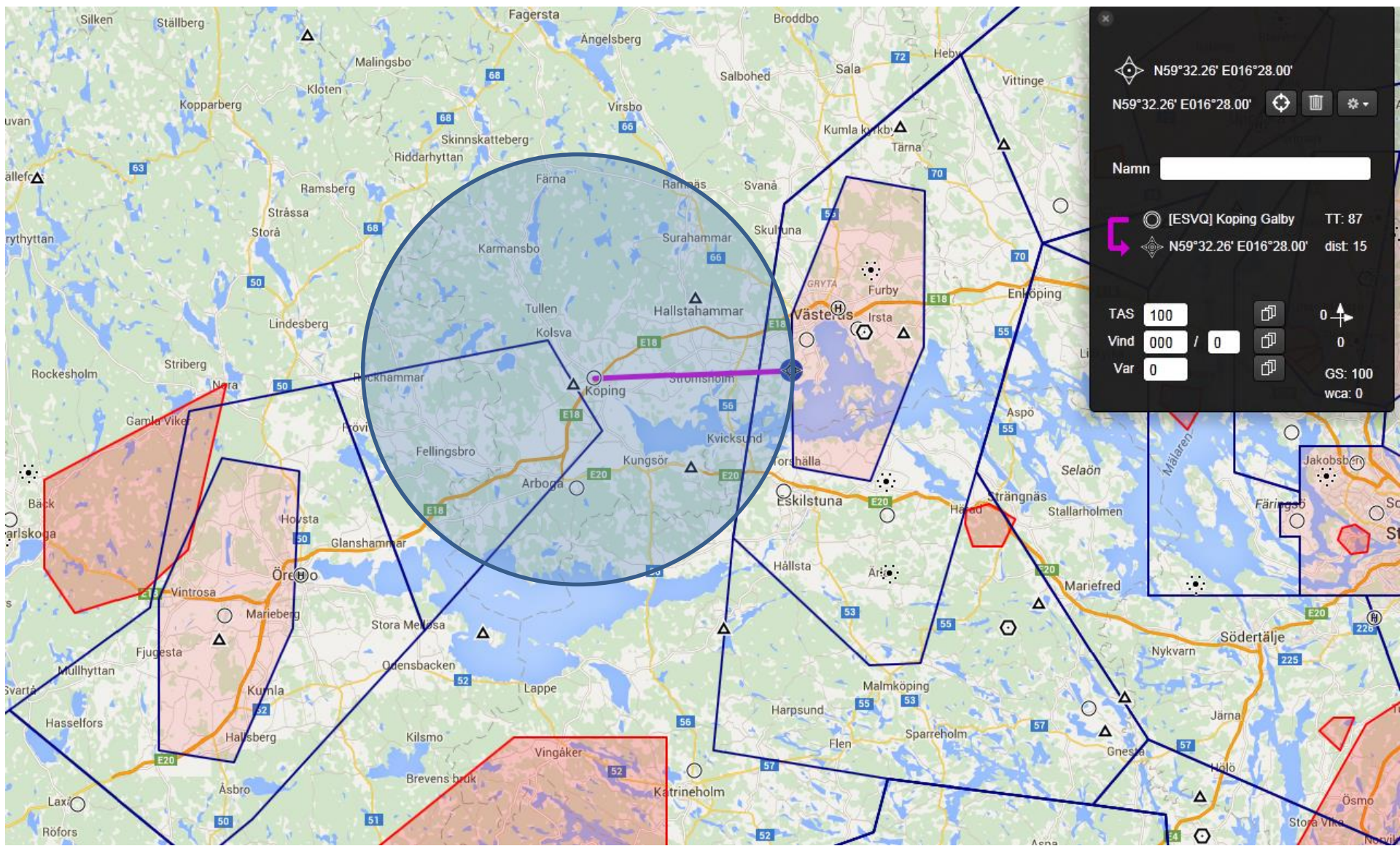
Eller: $0 - 785 + 25 = -760$ fot på höjdmätaren

Så svarades det:

- -760 fot (flera)
- -725 fot (några)
- -754 fot (någon)
- 25 fot (någon)



Antal kontrollerade luftrum inom 28 km från ESVQ?



IAIP – ENR 6 En-route kartor

[IAIP](#) > [ENR](#) > ENR 6

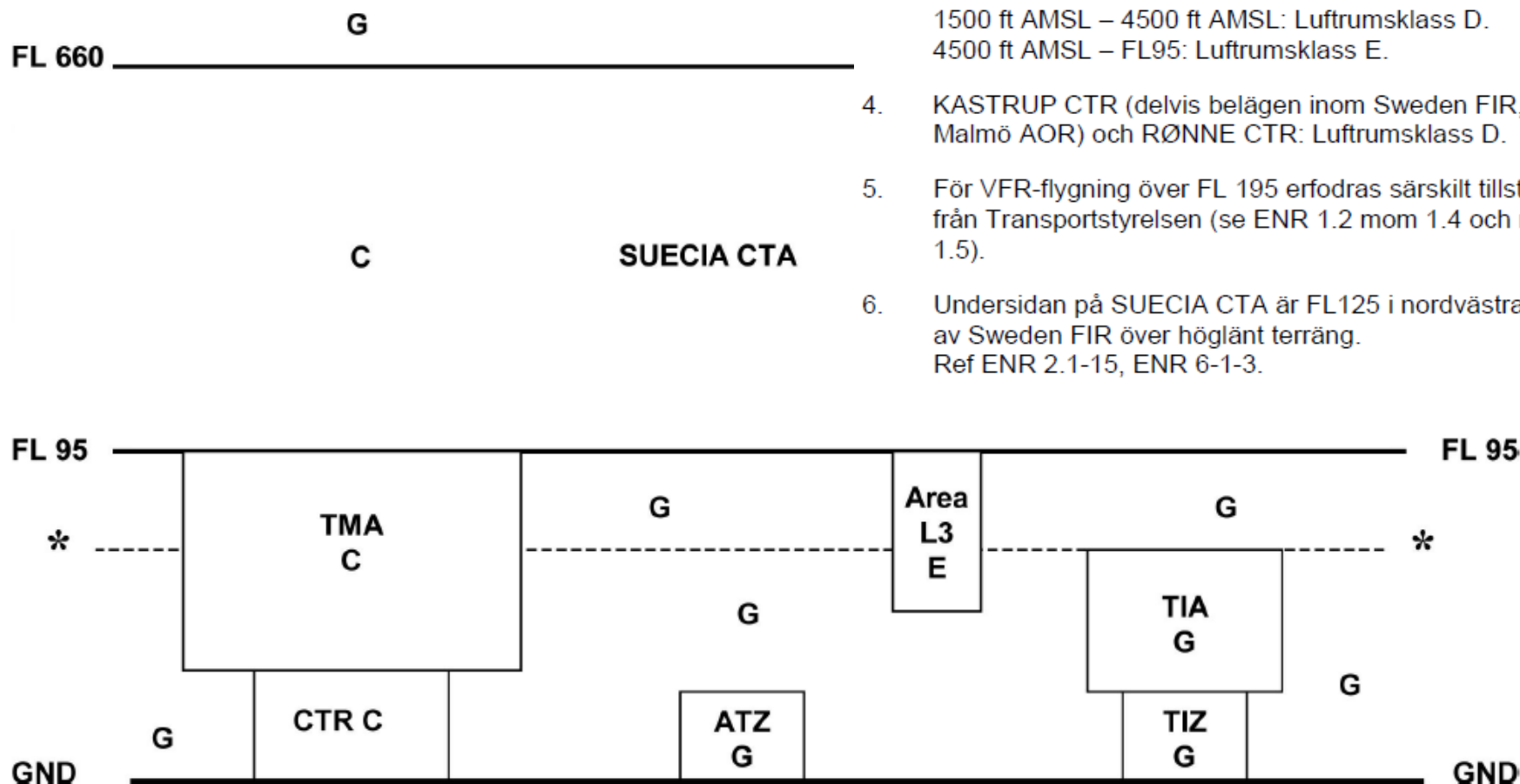
ENR 6.1.1	Södra delen
ENR 6.1.3	Norra delen
ENR 6.1.5	Delegated Airspaces
ENR 6.1.7	Delegated Airspaces - inset Denmark
ENR 6.1.9	Delegated Airspaces - inset Norway
ENR 6.2.1	Free Route Airspace Sweden
ENR 6.3.1	COM FREQ ACC över FL245/285
ENR 6.3.3	COM FREQ ACC under FL245/285, Southern part
ENR 6.3.4	COM FREQ ACC Below FL245/285, Northern part
ENR 6.4.1	ACC ansvarsområden - AOR
ENR 6.5.1	DK-SE Functional Airspace Block

IAIP – ENR 1 Allmänna föreskrifter

[IAIP](#) > [ENR](#) > ENR 1

ENR 1.1	Allmänna föreskrifter
ENR 1.2	Föreskrifter för VFR-flygning
ENR 1.3	Föreskrifter för IFR-flygning
ENR 1.4	Luftrumsklassning
ENR 1.5	Förfaranden vid väntning samt procedurer för ankommande och avgående trafik
ENR 1.6	ATS övervakningstjänster och förfaranden
ENR 1.7	Höjdmätarinställning
ENR 1.8	Regionala föreskrifter (Doc 7030 EUR)
ENR 1.9	Flödesplanering (ATFM)
ENR 1.10	Färdplanering
ENR 1.11	Adressering av färdplansmeddelanden
ENR 1.12	Ingripande mot luftfartyg
ENR 1.13	Brottslig handling som äventyrar civil luftfart
ENR 1.14	Förares rapportering av luftrafiktilbud

ATS Airspace classification

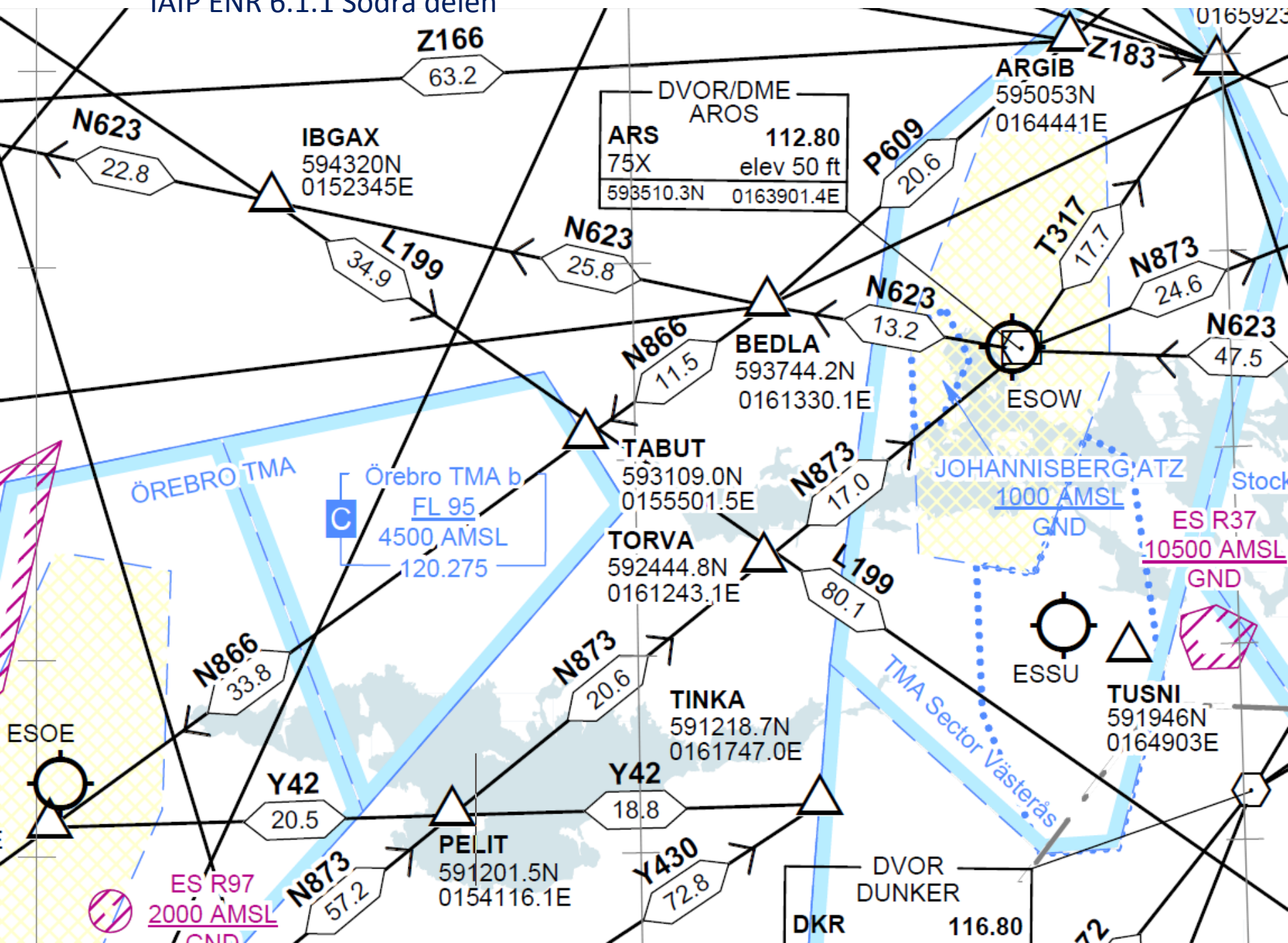


Anmärkningar:

1. Inom TIA och TIZ krävs färplan och dubbelriktad radioförbindelse med ATS samt att rapportera avsedda manövrer.
2. Inom luftrumsklass G krävs färdplan och dubbelriktad radioförbindelse med ATS över den högsta av 5000 ft AMSL eller 3000 ft AGL vid VFR-flygning under mörker samt vid IFR-flygning.
3. RØNNE TMA:
1500 ft AMSL – 4500 ft AMSL: Luftrumsklass D.
4500 ft AMSL – FL95: Luftrumsklass E.
4. KASTRUP CTR (delvis belägen inom Sweden FIR, Malmö AOR) och RØNNE CTR: Luftrumsklass D.
5. För VFR-flygning över FL 195 erfordras särskilt tillstånd från Transportstyrelsen (se ENR 1.2 mom 1.4 och mom 1.5).
6. Undersidan på SUECIA CTA är FL125 i nordvästra delen av Sweden FIR över höglänt terräng.
Ref ENR 2.1-15, ENR 6-1-3.

* Högsta av 5000 ft AMSL/3000 ft AGL (se Anm 2)

IAIP ENR 6.1.1 Södra delen



Så svarades det:

- **Två** stycken TMA'n
- **Tre**, två TMA'n och en CTR-zon
- **Fyra**, två TMA'n ett CTR och ett ATZ



Vägförkortning



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Luftfart

Luftfart Flygoperativt Luftfartshändelser **Rapportera luftfartshändelse**

- Certifikat och utbildning
- E-tjänster och blanketter
- Flygbolag
- Flygplatser och flygtrafikfjäms
- Luftfartsskydd - security
- Luftfartyg och luftvärdighet
- Miljö och hälsa
- Olyckor och tillbud
- Privat- och allmänflyg
 - Allmänflygsäkerhetsrådet
 - Certifikat och utbildning
 - Flygoperativt
 - Vinschlinor kan vara en fara för allmänflyget
 - Flyguppvisningar
 - Rapportera flygöid
 - Luftfartshändelser
 - Händelserapportering och sekretess
 - Lufttrumsintrång
 - Rapportera luftfartshändelse**
 - Tillbud, allvarliga tillbud och olyckor
 - Privatflygarens drifthandbok (HSOP)
 - Planera din flygning och undvik lufttrumsintrång
- Luftfartyg
 - Nytt operativt regelverk för privatflygare
 - GA Roadmap
- Publikationer
- Regler för luftfart
- Resenärsinformation
- Seminarier och information
- Statistik

Rapportera luftfartshändelse

Här hittar du de blanketter du behöver för rapportering av tillbud, allvarliga tillbud och olyckor (haverier).

Rapportera tillbud

Nu kan du rapportera tillbud till Transportstyrelsen direkt via vår e-tjänst. Du hittar den via länken uppe till höger på denna sida.

Denna e-tjänst är en ny funktion och vi tar gärna emot dina synpunkter. Skicka dessa via e-post till asr@transportstyrelsen.se.

Du kan också rapportera med blankett. Blanketterna är i pdf-format och du hittar länkar till dem här nedanför. Det går bra att skriva in uppgifter i dem, men dessa går inte att spara. Du måste därför skriva ut den ifyllda blanketten innan du skickar den.

Blanketten skickas via post, fax eller e-post. Om du vill skicka den via e-post bifogar du en inskannad fil av din ifyllda blankett.

Företag och privatflygare

- [Blankett Händelserapport \(svensk text\) \(L 1882\)](#)
- [Blankett Händelserapport \(engelsk text\) \(L 1829\)](#)
- [Blankett Air Traffic Incident Report \(L 1722\)](#)
- [Blankett Bird strike reporting form \(L 1378\)](#)

Flygplats

- [Blankett Händelserapport flygplats \(L 1764\)](#)

Adress: Transportstyrelsen, händelserapport luftfart, 601 73 Norrköping

Faxnummer: 011-18 50 91

e-post: asr@transportstyrelsen.se

Rapportera haveri och allvarligt tillbud

När du ska rapportera ett haveri (olycka) eller ett allvarligt tillbud använder du blanketterna nedan.

Rapporten skickas enligt uppgift på respektive blankett.

- [Blankett Rapport om haveri/allvarligt tillbud med motordrivet luftfartyg \(L 1592\)](#)
- [Blankett Rapport om haveri/ allvarligt tillbud med segel- och motorsegelflygplan \(L 1540\)](#)

Vid haveri eller allvarligt tillbud med ballong kan blanketten [Rapport om haveri/allvarligt tillbud med ballong](#) användas och tillämpliga delar fylls i vid rapporteringen.

Luftfart Flygoperativt Luftfartshändelser **Lufttrumsintrång**

Lufttrumsintrång

För att få vistas i ett kontrollerat luftrum krävs klarering (tillstånd) av flygledare. Lufttrumsintrång (airspace infringement) innebär att ett luftfartyg (flygplan, helikopter osv.) har passerat in i kontrollerat luftrum utan klarering.

Transportstyrelsen mottar varje år ca 350 rapporter från flygtrafikledningen angående lufttrumsintrång. Detta är ett allvarligt problem eftersom ett lufttrumsintrång kan innebära en ökad risk och det medför en extra belastning för flygledaren.

När ett lufttrumsintrång har skett är det viktigt för Transportstyrelsen att komma i kontakt med alla berörda. Kom ihåg att syftet är att öka flygsäkerheten, inte att fastställa skuld- och ansvarsfrågor. Inga personuppgifter lagras i samband med rapportering.

HÄNDELSERAPPORT AVIATION SAFETY REPORT (ASR)

Skall fyllas i när händelse ägt rum som negativt påverkat eller kunde ha påverkat flygsäkerheten. Sands utan dröjsmål.

ALLMÄN INFORMATION

Tillverkare/Modell		Luftfartyg Reg.	Linje Nr.	Datum för händelsen	Foretag, Flygklubb etc.
Från	Till	<input type="checkbox"/> VFR / <input type="checkbox"/> IFR	Tidpunkt för händ.	Typ av flygning <input type="checkbox"/> Linjefart <input type="checkbox"/> Charter <input type="checkbox"/> Taxiflyg <input type="checkbox"/> Ej Yrkosmass <input type="checkbox"/> Aerial work <input type="checkbox"/> Skol	
Flygfas Start etc.	Höjd/flygnivå	IAS/Mach	<input type="checkbox"/> VMC <input type="checkbox"/> IMC	Beskriv vädret i texten nedan <input type="checkbox"/> Hög <input type="checkbox"/> Medel <input type="checkbox"/> Låg	
Namn		<input type="checkbox"/> Bofälthavaro <input type="checkbox"/> Styrman	<input type="checkbox"/> Tekniker <input type="checkbox"/> Annan	Tel. e-post	Besättningens arbetsbelastning <input type="checkbox"/> Fax

INFORMATION OM UNDERHÅLL

Underhållsorganisation	Kontaktperson	Telefon	TT.....
Part type/Part No	Tillverkare	ATA Nr	TSN
			TSO

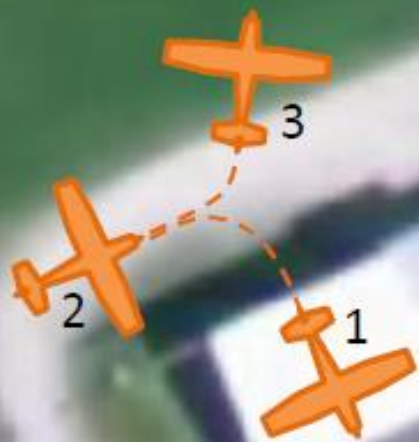
BESKRIVNING AV HÄNDELSEN PÅ SVENSKA ELLER ENGLSKA

--

Händer det nåt onormalt vid flygning och du känner dig osäker på om det ska rapporteras eller inte så rådgör du med någon i styrelsen.
Rapportera hellre en gång för mycket...



Undvik stenskott i propellern.
Backa ut, sväng upp mot vägen,
rulla ut i gräset.
På så sätt behöver du inte ge gas
över gruset på gården.

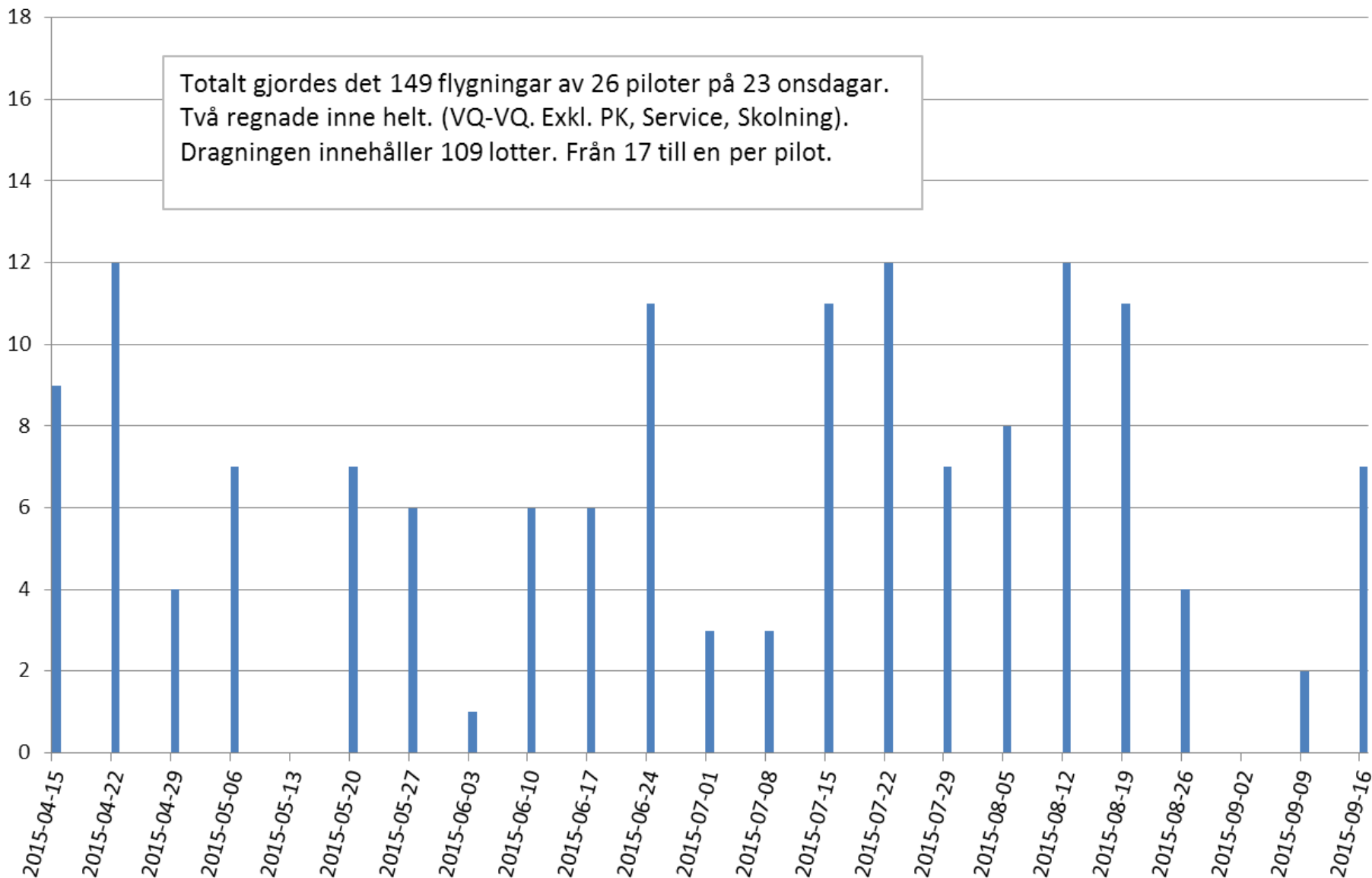


ONSDAGSFLYGNINGAR 2015



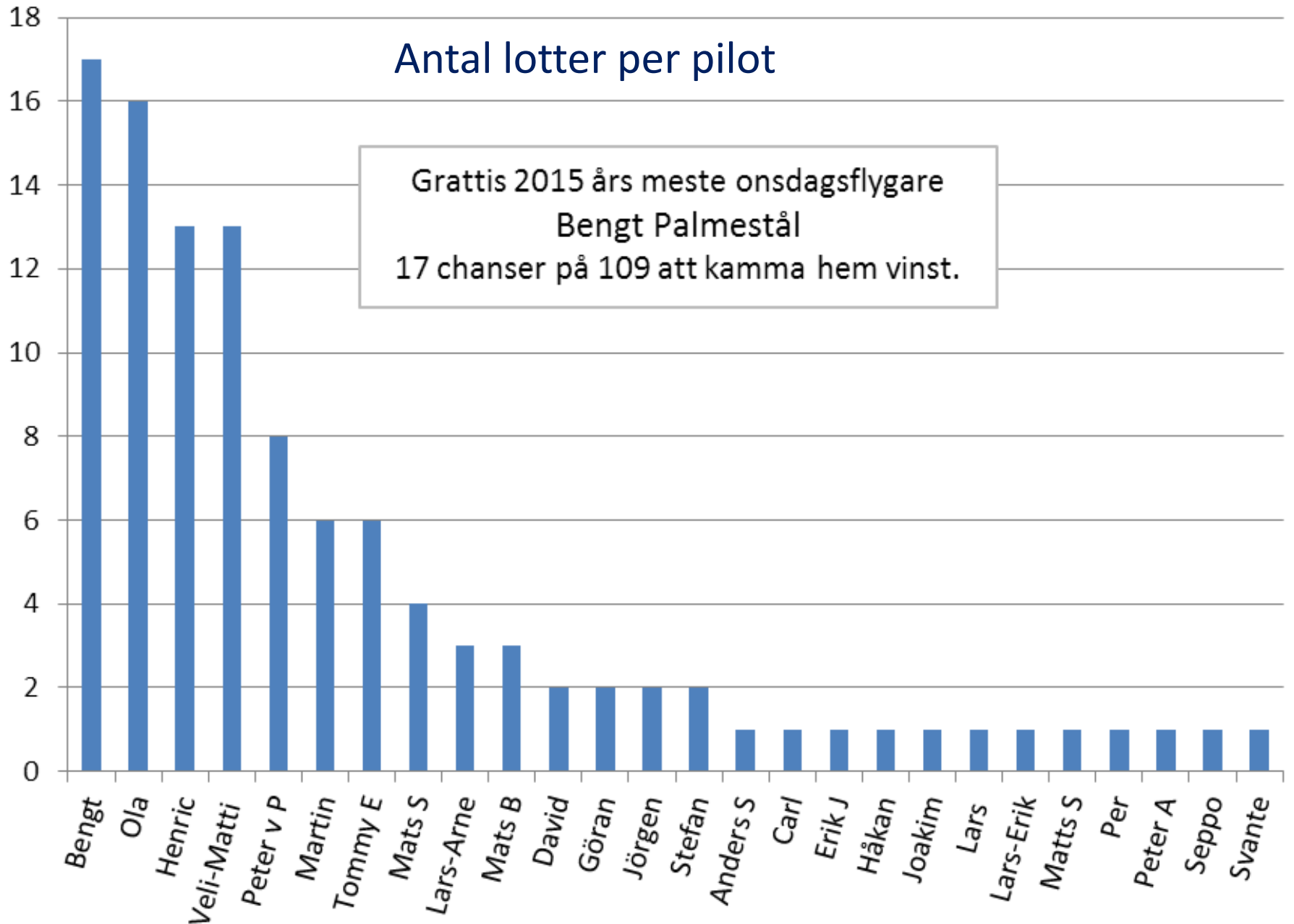
Onsdagsflygningar 2015

Totalt gjordes det 149 flygningar av 26 piloter på 23 onsdagar.
Två regnade inne helt. (VQ-VQ. Exkl. PK, Service, Skolning).
Dragningen innehåller 109 lotter. Från 17 till en per pilot.



Antal lotter per pilot

Grattis 2015 års meste onsdagsflygare
Bengt Palmestål
17 chanser på 109 att kamma hem vinst.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215	5056	1114	1043	1220	1018	5059	5061	1531
2	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215	5056	1114	1043	1220	1018	5059	5061	
3	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215	5056	1114	1043					
4	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215	5056							
5	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215								
6	1036	1218	1219	1049	1223	1111	1215								
7	1036	1218	1219	1049	1223										
8	1036	1218	1219	1049	1223										
9	1036	1218	1219	1049											
10	1036	1218	1219	1049	Summa 109 stycken lotter fördelat på 26 piloter										
11	1036	1218	1219	1049											
12	1036	1218	1219	1049											
13	1036	1218	1219	1049											
14	1036	1218													
15	1036	1218													
16	1036	1218													
17	1036				1091	5052	5053	1084	5033	5046	1539	5018	5050	1195	1014
					16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Dragning med ovanstående lotter förrättades:

Vinnare 1:a pris 1000 kr till flygkontot blev 1036, Bengt Palmestål.

Andra pris 700 kronor gick till 1531, Anders Storck.

Tredje pris 300 kronor gick till 1223, Peter von Panajott.

GRATTIS!

I april 2016 startar vi med onsdagsflygningar igen. Kom till klubben och flyg du också. En lokal flygning under onsdagarna ger en lott, max en lott per onsdag. (Gäller ej skolflygningar).