

# Flight Deck Overview



# Primary Flight Display

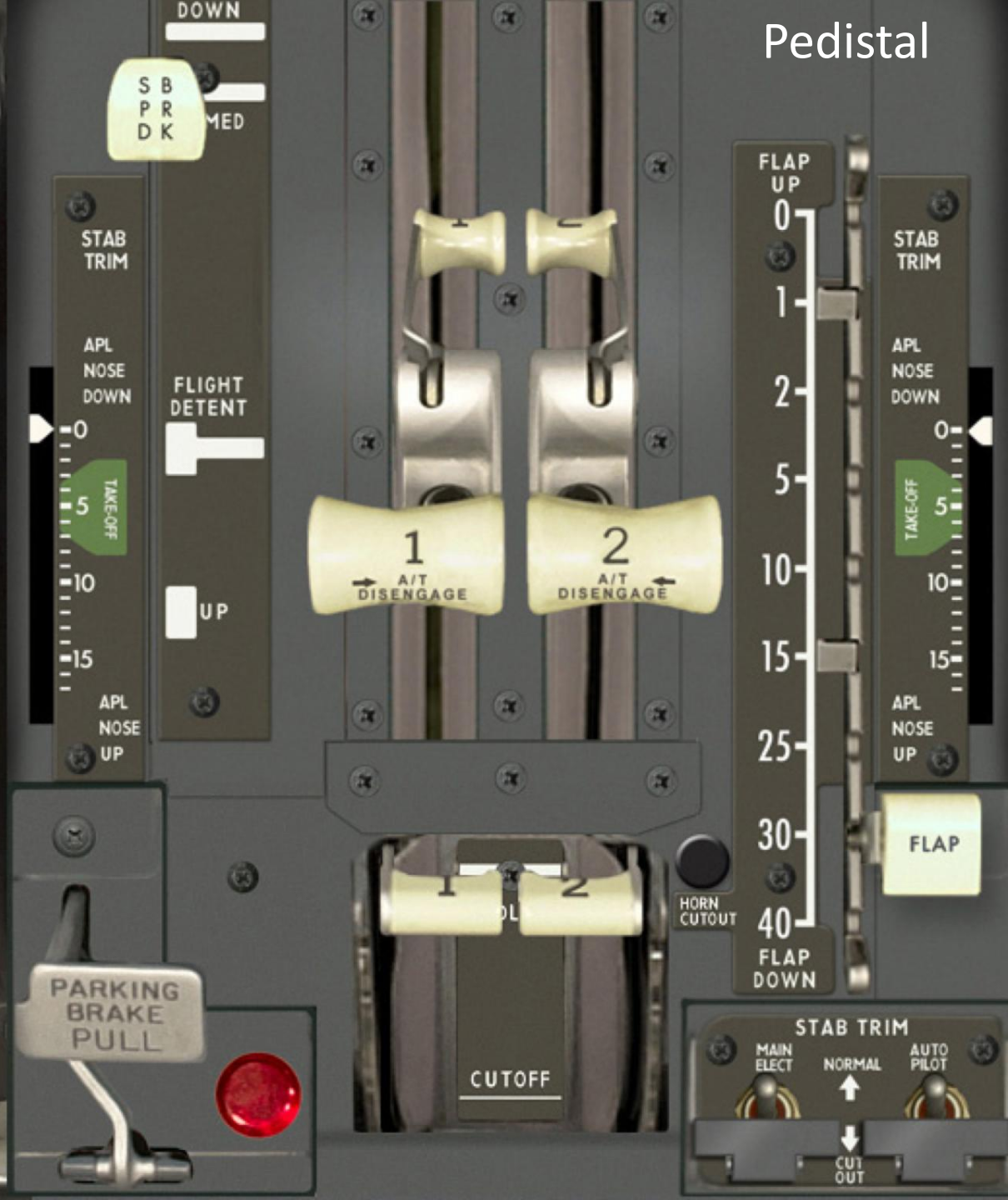


Till vänster speedtape, till höger Altimeter och VSI, botten visar HDG, gröna tecken upptill visar vilken mode som är låst på Flight Directorn, Mm mm





# Pedestal



Throttle 1&2 samt auto throttle disengage buttons (puch twice) till höger Flap Handle med 9 lägen mellan 0-40. For take off use flap 5, landing flap 30 in steps 1,5,15,30. Konfigurera enligt speedtape på PFD. Till höger/vänster ser vi elevator trimwheel. Körs med vänster (capt) resp höger (f/o) tumme. Håll inte knäna mot då ni kör, snurrar som fan. Upp till vänster ser vi speed brake handle.



# Navigation Display ND



ND har massor av möjligheter och utseenden, bl a den konventionella kompassrosen. Detta styrs från FMP flight mode panel.





# Engine Display



N1 är intressant då det är ett värde på den power vi har. För taxning ca 30% för att dra ner något då maskinen börjar röra sig. För t/o och fram till landing kör vi autothrust såvida inte någon absolut vill fajtas med att handjaga. Till höger ser vi Gear Handle som man drar åt sig något innan man för upp eller ner. Skall stå i offläge då man flyger.

UP

LANDING GEAR OFF

DN

LANDING GEAR LIMIT (IAS)

OPERATING	
EXTEND	270K - .82M
RETRACT	235K
EXTENDED	320K - .82M

---

FLAPS	LIMIT (IAS)
1-250K	15-195K
2-250K	25-170K
5-250K	30-165K
10-210K	40-156K

230K ALT FLAP EXTEND



# Mode Control Panel MCP

Mcp styr flight director, autopilot och autothrust. Från vänster Course selector/display. Speed sel/display. Heading sel/display. Altitude preset. Vertical speed sel. Vi hittar också knappar för A/T arm. A/P engage mm mm. Under finns också en flap indicator som talar om flapläget.

