



Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2015-01-13

Närvarande: Mats Bergius, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Carl Jonsson, Lars Wik,

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**

§3. **Ekonomi**

Den 31/12 hade vi 190.966 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 111.751 kr.

Medlemslån på 187.768 kr. Förskottsbetalningar på **79.253 kr**, obetalda flygningar för **7.703 kr**, netto **71.550 kr**. P-kort 10.800 kr. Nyckeldeposition på 5.300 kr.

Likviditet 31/12 -118.071 kr (exkl inventarier och bränslelager).

Preliminärt resultat flygplan: KFY 123 tim, -11.738 kr, YUH 110tim, -3.021 kr, VIN 265 tim, 43.128 kr, YUU 62 tim, -3.539 kr, TAF -240 kr. Under året löstes abonnemang för 95.000 kr, varav 65.747 kr användes upp under 2014 och 29.253 kr flyttas över till 2015. Summa flygplansresultat 24.589 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.

Preliminärt resultat den 31/12 +92.600 kr (exkl avskrivningar prel 89.625 kr).

Räkningar på gång ca 8.917 kr.

En sammanställning över våra driftskostnader 2014 ska redovisas till kommunen senast den 31/1.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Avtal för PPL-flygskolning är klart. Hoppas vi kan komma igång med några PPL-elever.

Förslag finns på extrapris på provlektion PPL med lärare för klubbens medlemmar. En provlektion á 900 kr i timmen för KFY plus halverat lärararvode beviljas per ordinarie medlem som vill prova på.

Nytt krav på lärartimme PPL har tillkommit från årsskiftet vid PC äldre än tolv månader och blocktid mindre än tolv timmar, mer information mejlas ut.

SE-VIN:

Tachometern ska kopplas om att gå på generatorladdningen, fixas på servicen. För övrigt okej.

Noshjulspunkteringen är åtgärdad. 17 timmar kvar till service.

SE-YUH:

Står kvar i Örebro och flygs där. Intresse för köp finns. Ni som vill flyga den kontaktar Veli-Matti för vidare instruktioner. Målsättning är att ta ett beslut om dess framtid i mars.

Var noga med att notera tankning både i resedagboken och i myweblog, samt vart tankningen skett.

Bränslefaten står i Hällefors men ska flyttas till Örebro. Den mängden ska flygas upp först.

SE-YUU:

Nya magnet är hemma och installeras snart. Intressent har varit här och provflugit maskinen.

Tills vidare flyger vi den i Köping.

§5. **Skolning**

Fem elever flyger i Köping, fyra i Örebro. Tre till är på gång hit till Köping och några i Örebro.

Teorikurs i framtiden, hur gör vi med det? UL-teorin kör vi tillsammans med Västerås segel, alternativt ihop med PPL-teorin i Örebro om det passar bättre. I Västerås på tisdagar och torsdagar. I Örebro på helgerna.

§6. **Miljö**

Ordning och reda kan bli bättre. Fortsätt städa!

- §7. **Säkerhet**
Inget denna gång.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Förbättring av tankanläggningen får bero till sommaren. Då kanske vi kan gjuta en platta också?
Tankmätare i traktorn? Dieselvärmaren? Ladda batterier frekvent! Råttgift och fällor?
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser och förslag.**
Inget.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Finns det behov av ett förberedande styrelsemöte innan det ordinarie mötet? Det är ju flera som framfört önskemål om att träffa vår styrelse. Att sammankalla som ett preparandmöte vid behov. Ja, det kan kanske vara bra. Första tisdagen i månaden i så fall.
- §11. **Övrigt.**
- Fly-In planeras på ESVQ till den 2/5. Annonseras av KSAK som dessutom dyker upp på träffen.
 - Cirrus från Danmark kanske också dyker upp vid FlyIn-et?
 - Årsmöte torsdag den 19/2 kl 19:00, kallelse senast tre veckor innan! Mejlas ut snart.
- §12. **Nästa möte:** Tisdag 10/2 2015 kl 18:30.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande