



Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2014-12-16

Närvarande: Mats Bergius, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Carl Jonsson, Bengt Palmestål, Lars Wik, Ola Lindblad, Per Nykvist, Henric Liljeström, Tommy Särnblad, Jörgen Carlsson, Peter von Panajott, Martin Hyensjö.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**

§3. **Ekonomi**

Den 30/11 hade vi 130.606 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 126.032 kr. Medlemslån på 192.076 kr. Förskottbetalningar på **68.442 kr**, obetalda flygningar för **11.612 kr**, netto **56.830 kr**. P-kort 10.800 kr. Nyckeldeposition på 5.300 kr.
Likviditet 30/11 -135.366 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 113 tim, -36.275 kr, YUH 102 tim, -12.817 kr, VIN 242 tim, 12.004 kr, YUU 58 tim, -16.908 kr, TAF -240 kr. Hittills i år har medlemmarna köpt abonnemang för 95.000 kr.
Summa flygplansresultat 40.763 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Resultat den 30/11 +85.721 kr (inkl motoravskrivningar). Räkningar på gång ca 5.900 kr.

En sammanställning över material och arbete har sänts in till försäkringsbolaget (43.800 kr).

§4. **Flygplanen**

SE-KFY

Avtal för PPL-flygskolning och Camo-avtal är tecknade och inskickade till Transportstyrelsen. Förhoppningsvis kan vi erbjuda flygskolning i januari 2015.
Förslag finns på extrapris på provlektion PPL med lärare för klubbens medlemmar.
Fartmätaren kärvar lite i starten. Tas till verkstaden för kontroll.

SE-VIN:

Tachometern ska kopplas om att gå på generatorladdningen. För övrigt okej.
Noshjulspunkteringen här om dagen var falsklarm. Ventilkäglan hade frusit.

SE-YUH:

Står kvar i Örebro och flygs där. Intresse för köp finns. Ni som vill flyga den kontaktar Veli-Matti för vidare instruktioner. Målsättning är att ta ett beslut om dess framtid i januari.

SE-YUU:

Vi behöver beställa två nya magneter. Nya däck köper vi också.
Intressent har varit här och provflugit maskinen. Tills vidare flyger vi den i Köping.

§5. **Skolning**

Teorikursen flyter på bra, Navigationen samt Prestanda och Färdplanering är klart.
Nu är det dags för Human Factors med Bengt. Fem elever flyger i Köping och tre till är på gång.

§6. **Miljö**

Ordning och reda kan bli bättre. Fortsätt städa!

§7. **Säkerhet**

Fältet har varit rätt surt och skapat en del frågetecken kring vad som är säkert eller inte.

§8. **Fält och anläggningar.**

Förbättring av tankanläggningen får bero till sommaren. Då kanske vi kan gjuta en platta också?

§9. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.

Inget.

§10. Förfrågningar till styrelsen.

Fråga från McDonalds i Köping om att få ta ström från vår anläggning. Ska belysa en skylt med hjälp av moderna led-lampor på ca 80 watt (?). Skulle gå att göra från modellflygarnas byggnad om klubbarna vill det. Nej, styrelsen avvisar förfrågan. Vi kommer inte att leverera ström. McDonalds och Modellflygarna informeras om beslutet.

§11. Övrigt.

Fly-In planeras på ESVQ till den 2/5.

§12. Nästa möte: Tisdag 13/1 2015 kl 18:30.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande