



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2014-10-08

Närvarande: Mats Bergius, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Bengt Palmestål, Yngve Andersson, Lars Wik.

§1. **Bengt** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Inget.

§3. **Ekonomi**
Den 30/9 hade vi 181.787 kr likvida medel tillgängliga. Bränsle- och oljelager 101.811 kr. Medlemslån på 192.076 kr. Förskottsbetalningar på **73.503 kr**, obetalda flygningar för **9.627 kr**, netto **63.877 kr**. P-kort 10.800 kr. Nyckeldeposition på 5.150 kr.
Likviditet 30/9 -90.882 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 106 tim, -13.963 kr, YUH 97 tim, -8.917 kr, VIN 205 tim, 6.210 kr, YUU 52 tim, -14.670 kr, TAF -240 kr. Hittills i år har medlemmarna köpt abonnemang för 89.000 kr. Summa flygplansresultat 57.420 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Resultat den 30/9 +112.516 kr (inkl motoravskrivningar). Räkningar på gång ca 40.000 kr.

Bränslet som finns i Hällefors bör transporteras tillbaka till Köping. (Faten är tingade).

Avtal med Liveit om flygupplevelser. Förslag finns färdigt. Vi granskar avtalet och skriver under om det ser bra ut för vår del. Skrivs under av behöriga firmatecknare. Kolla med Inter Hannover om det är OK.

Vi avslutar vårt plusgirokonto till årsskiftet.

§4. **Flygplanen**

SE-KFY
100-timmar service är bokad i vecka 42.

SE-VIN:
Ny, tiondelstachometer, är monterad men går direkt på huvudströmmen tills vidare. Ska åtgärdas så den går efter laddningen från generatorn. Tänk på att stänga av huvudströmmen så det inte blir onödigt dyrt.

SE-YUH:
Reparation pågår och har gått bra hittills. Nu sitter motorn på plats. Prognos på provflygning är om ungefär två veckor. Sammanställning av eget arbete ska sändas till försäkringsbolaget.

SE-YUU:
Lite magnetstrul har det varit. Åtgärdat med inlånad magnet. Beställer två nya. Byter däck också.

Segelflyg så har Segelflygets veteransällskap varit här och hämtat hem K8:an till Alleberg. De är intresserade av mer segelflygmateriel från oss (efter en rundvandring i våra hangarer).

§5. **Skolning**
Teorikursen flyter på bra, Navigationen är kvar. Fem elever flyger i Köping och tre till är på gång. Boka nya teoripass snarast möjligt. (Tre stycken). Bjuda in alla intresserade medlemmar till färdplaneringsdelen? Ja, det kan vi göra till det sista tillfället.
Förslag på tider är: Onsdagarna 22/10, 29/10 och 5/11. Mejlas ut till elever och lärare.

§6. **Miljö**
Miljörevision i morgon, torsdag den 9/10. Egenkontroll är utförd av Yngve. Bättre hantering av vätskor är nödvändigt. ALLT ska vara invallat, på ett eller annat sätt. Nytt är att vi måste lämna in en riskbedömning.

- §7. **Säkerhet**
Dags att utbilda en ny motorflygchef. Nuvarande vill sluta vid kommande årsmöte. KSAK håller kurs den 6-7/12. Subventionerat pris på 1600 kr plus resekostnader. Vi sänder ut inbjudan till våra medlemmar och ser vilka som nappar på det.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Förbättring av tankanläggningen innan vintern? Ja väggar ska sättas upp.
Underhåll av hangarer bör planeras. Dörrarna på första hangaren går knappt att öppna längre.
Provköra dieselvärmaren ska vi göra. Vinterparkera traktorn och klipparen. Kolla snöslungan.
Dags att lägga ut råttgift och sätta ut musfällor.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
Inget.
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Inget.
- §11. **Övrigt.**
Hangarhyrorna ses över innan årsskiftet. Differentierat efter objekt.
Medlemsregistret hos KSAK måste uppdateras omgående. Några saknar tidningen.
Ny B737-flygning håller på att planeras. Mejla Tommy E, ni som är intresserade.
- §12. **Nästa möte:** Onsdag 12/11 kl 18:30.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Bengt Palmestål
Ordförande