



Köpings Flygklubb

Öppet Styrelsemöte 2014-08-12

Närvarande: Mats Bergius, Tommy Erixon, Rolf Hollsten, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Veli-Matti Sorvari, Lars Wik, Ola Lindblad, Yngve Andersson, Henric Liljeström, Peter von Panajott, Ingrid Hollsten.

§1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat.
Föregående protokoll är okej att lägga till handlingarna.

§2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Bokningsspärr på -2000 kronor är inlagd i myWeblog.

§3. **Ekonomi**
Den 31/7 hade vi 189.868 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 25.574 kr, 91/96 UL 42.119 kr, oljelager 3.806 kr, totalt bränsle- och oljelager 71.499 kr. Medlemslån på 196.384 kr. Förskottsbetalningar på **83.353 kr**, obetalda flygningar för **13.913 kr**, netto **69.440 kr**. P-kort 9.000 kr. Nyckeldeposition på 4.700 kr. Likviditet 31/7 -90.871 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 71 tim, -17.625 kr, YUH 96 tim, 10.196 kr, VIN 140 tim, 3.334 kr, YUU 17 tim, -2.109 kr, TAF -240 kr. Hittills i år har medlemmarna köpt abonnemang för 45.000 kr. Summa flygplansresultat 38.555 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Resultat den 31/7 +100.335 kr (inkl motoravskrivningar). Räkningar på gång ca 85.000 kr.

Kommunen har betalt ut 80% av vårt beviljade föreningsbidrag, drygt 24.154 kr. Tack, tack!

Börje Melbergs dödsbo efterskänker totalt 15.358 kronor till klubben. Stort tack för det!

§4. **Flygplanen**

SE-KFY
Går på inkörningsolja ett tag till. Annars inget speciellt.

SE-VIN:
Groundad med knäckt vänster huvudstall. Nytt är beställt, kommer förhoppningsvis denna vecka. Fixtur eller gigg ska tillverkas för borrning av hål i nya landställsbenet. Klart inom en vecka?

Ny, tiondelstachometer, är levererad och installeras snart. TL-instrumentet går bara till 1000 tim.

SE-YUH:
Groundad efter hård landning. Några böjda rör ska riktas och/eller bytas ut. Regleras av KSAK/EAA. Blir ett försäkringsärende via Interhannover. Prognos är att den flyger om 5-6 veckor.

Fler olika spekulanter är intresserade av maskinen. Kanske säljer vi den direkt efter reparationen?

SE-YUU:
Ägarbytet är klart. 6 st medlemmar har flugit in sig på den hittills. Trevlig maskin!
Ny GPS, samma som i KFY Area500, köps in omgående. Byta däck?

§5. **Skolning**
Teorikursen flyter på bra, bara Navigationen kvar. Fyra elever flyger i Köping och två till är på gång. Stort intresse för UL-B i Hällefors, Karlskoga och Örebro. 8 stycken har skolat med YUH. Normalklasskolning har inte kommit igång riktigt ännu.

§6. **Miljö**
Respektera miljön! Dräll inte med bensin och olja. Alla pytsar, dunkar, flaskor etc ska vara invallade. Gäller både ute på gården och inne i byggnader och hangarer, och det gäller alla flygare!

- §7. **Säkerhet**
Styrelsen kalla till ett medlemsmöte med säkerhetsfokus för diskussion och lärdom från de senaste haverierna. Förslag på tid är onsdag den 24/9.
- §8. **Fält och anläggningar.**
Förbättringar av bränsleanläggningen utförs innan vintern. Banbelysningen ska åtgärdas innan mörkret kommer. Dieselvärmaren ska testköras. Underhåll av hangarer bör planeras.
- §9. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
Inget
- §10. **Förfrågningar till styrelsen.**
Utse Börjes änka Majvor Melberg till hedersmedlem? Ja självklart gör vi det!
- §11. **Övrigt.**
Inget
- §12. **Nästa möte: Tisdag 9/9 kl 18:30.**

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Vice Ordförande