



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-08-06

Närvarande: Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Veli-Matti Sorvari, Niklas Wiklander, Carl Jonsson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**  
Mobilversion är igång för intresserade. Nytt modem är installerat och går bra!  
Klubben finns nu med på Facebook också.
- §3. **Ekonomi**  
Den 31/7 hade vi 237.022 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 25.103 kr, 1.330 L, 91/96 UL 32.638 kr, 1.655 L, totalt bränslelager 57.740 kr. Bränsleskuld 1.698 kr, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 18.740 kr. P-kort 8.100 kr, Nyckeldeposition på 4.050 kr.  
Likviditet 31/7 90.418 kr (exkl inventarier och bränslelager).  
Preliminärt resultat flygplan: KFY 56 tim, -16.666 kr, YUH 61 tim, -5.606 kr, VIN 90 tim, -2.559 kr. TBB -420 kr, TKM -350 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördela på flygplanen är 66.000 kr. (Preliminär fördelning på helåret är: KFY 28.600 kr, YUH 14.560 kr och VIN 22.840 kr).  
Summa flygplansresultat +40.199 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.  
Resultat den 31/7 +64.582 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 3.000 kr.
- §4a. **Motorflyg normalklass**  
DME-n har lagt av, lämnas till Nordflyg för reparation. 50-timmars service är utförd.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**  
**SE-VIN:**  
Nya däck är monterade. Nya skruvar för bromsskivorna ska monteras. Hjulåporna ska repareras. Slitagehål ska sättas igen och nya skruvhål ska göras i ordning så att det inte nöter hål igen. Checklistan uppdateras så att hastigheter och annat stämmer överens med flyghandboken.  
**SE-YUH:**  
Bränslepumpen ska bytas enligt TMO-U. Bränsleslangarna ska bytas. Åtgärdas vid kommande service. Noshjul och sidroder pekar olika, ska justeras. Tomgångsvarvtalet ska finjusteras, går lite för hårt nu.
- §4c. **Skolning**  
Utbildning pågår! Två elever kör för fullt, en nästan klar och en nära EK-flyg. Övriga tre är igång eller på gång att starta. Ytterligare två till har visat intresse. Bra! Radiokursen är fortsätter i vecka 34, mejlas ut. Några elever från Nyköpings UL-skola kommer att börja skola hos oss.
- §5a. **Miljö**  
En kopia av tankbesiktningen ska sändas brandkåren och kommunen. Är besiktningsprotokollet rätt? Miljöbesiktning är utförd. I stort sett ett bra resultat men så klart några anmärkningar. T ex många fat, pytsar och flaskor utan tydlig märkning. Ett förslag till riskbedömning har tagits fram och godkändes med några förbättringar kvar. Arbetsdag bokas in snarast.
- §5b. **Säkerhet**  
Vi bör anordna ett medlemsmöte med säkerhetsinriktning. T ex flyghandböcker, lastinstruktioner och färdplanering? Vi planerar in ett möte!
- §6. **Fält och anläggningar.**  
Tankbesiktningssfriman är vidtalad men ”rätt” person var på semester, ordnas nästa vecka. Det är väldigt stökigt på många ställen, städa! Arbetsdag bokas in! Tankmätaren i traktorn är kollad, visar fullt hela tiden. Dock ser det bra ut vid kablarna som går ner i tanken.

**§7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**

Rapporten från kommunens miljöbesiktning har kommit.

Ett nytt skoltillstånd då Jonny Majava slutar som skolchef. Veli-Matti är ny skolchef.

**§8. Förfrågningar till styrelsen.**

Familjeaktivitet tisdag den 13/8. Allting bokad klockan 16-21.

Ordnar klubben något vid motorflygets dag lördag-söndag den 24-25/8? Ja, öppet hus! Kanske med landningstävling också?

En medlem vill ha ut sitt medlemslån i SE-VIN. Överenskommet att pengarna sätts in på flygkontot.

**§9. Övrigt.**

Vi ser även över klubbens regler så det blir enklare att hantera inflygningar, provflygningar och PC-flygningar. Det ska gå att sälja enstaka sådana flygningar till utomstående om de registreras som DK- eller EK-skolning samt registreras i webbloggen till fullt flygpris på lärarens konto.

Samordnat medlemsmöte och städdag blir det på lördag den 28/9 med start kl 9:30. Möte till cirka 11 och sen städ-/arbetsdag.

Segelflygplanen SE-TBB och SE-TKM har blivit överskrivna till Segelflygets veteransällskap.

Besiktiga vagnen och ta K8-an på den ned till Ålleberg? Ja kanske, vagnens skick undersöks.

**§10. Nästa möte:** Tisdag 10/9 kl 18:30

**Vid protokollet**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Tommy Erixon*  
Ordförande