



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-10-08

Närvarande: Tommy Erixon, Mats Bergius, Rolf Hollsten, Veli-Matti Sorvari, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Carl Jonsson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Inget
- §3. **Ekonomi**
Den 30/9 hade vi 260.327 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 72.067 kr, 4.188 L, 91/96 UL 16.270 kr, 825 L, totalt bränslelager 88.337 kr. Bränsleskuld 627 kr, medlemslån på 110.000 kr, förskottsbetalningar på 47.062 kr. P-kort 7.200 kr, Nyckeldeposition på 4.200 kr.
Likviditet 30/9 92.223 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 84 tim, -8.725 kr, YUH 82 tim, -1.048 kr, VIN 131 tim, +2.959 kr. TBB -420 kr, TKM -350 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördela på flygplanen är 66.000 kr. (Preliminär fördelning på helåret är: KFY 29.200 kr, YUH 13.580 kr och VIN 23.220 kr).
Summa flygplansresultat +57.415 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.
Resultat den 30/9 +56.653 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 7.000 kr.
- §4a. **Motorflyg normalklass**
Motorn klarade tyvärr inte ännu en gångtidsförlängning, efter 2.900 timmar. Vad gör vi nu. En enkät har gått ut bland klubbens motorflygare. Skickades till 35 personer, 20 hann svara innan mötet. Gicks igenom. Preliminär kalkyl för nya motorvarianter diskuterades. Intresserade skolflygare finns.
Vi har ännu inga skarpa offerter. Några alternativ med förslag till möjlig finansiering tas fram, sen kallar vi till ett medlemsmöte för diskussion och om möjligt beslut. Preliminärt onsdag den 16/10 kl 18:30, reservtid onsdag den 23/10 kl 18:30. Mejlas ut med kort varsel.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**
SE-VIN:
Sned på sidodret, går mer till höger sida än vänster? Undersöks.
Mera friktion behövs i gasreglaget, ställs in. Fläktnappen ska märkas upp.
Service på gång, inom 15 tim.
SE-YUH:
Service på gång snart, inom 37 tim.
- §4c. **Skolning**
Utbildning pågår! Fyra elever under utbildning. En saknar radiocertat men är annars nära EK-flygning. Radiokursen fortsätter i vecka 43 på tisdag och torsdag och kanske tisdag, torsdag i vecka 44 också. Sen bör eleverna vara klara för examination. Vi ringer runt och förankrar tiderna. Bokar examinatorn också. Teorikurs ska också sättas igång!
- §5a. **Miljö**
En kopia av tankbesiktningen ska sändas brandkåren och kommunen. Är besiktningsprotokollet rätt? Besiktningsfirman kollar med Hjelmco om vad slags tank vi har. Vi kollar med brandkåren om de har vårt föregående protokoll.
- §5b. **Säkerhet**
Inget

- §6. Fält och anläggningar.**
Gamla K8-vagnen skrotas om ingen vill ha den. Först till kvarn...
Dieselvärman är det dags att kontrollera igen. Är bra att ha på vintern.
Klippa fältet en gång till innan vintern? Ja, kanske.
- §7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
Regionmöte i Linköping på lördag 12/10, intressenter efterlyses.
- §8. Förfrågningar till styrelsen.**
Inga frågor detta möte.
- §9. Övrigt.**
Svårt att hålla kvartals-/medlemsmöten? Bjuda in till ett öppet styrelsemöte för att pejla intresset bland medlemmarna? Ja, nästa styrelsemöte är öppet för samtliga medlemmar!
- §10. Nästa möte:** Onsdag 13/11 kl 18:30

Vid protokollet

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande