



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-09-10

Närvarande: Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Bengt Palmestål, Veli-Matti Sorvari, Carl Jonsson, Svante Jansson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**  
Inget denna gång...
- §3. **Ekonomi**  
Den 31/8 hade vi 299.232 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 77.767 kr, 4.518 L, 91/96 UL 22.718 kr, 1.152 L, totalt bränslelager 100.485 kr. Bränsleskuld 1.698 kr, leverantörsskuld 63.832 kr, medlemslån på 110.000 kr, förskottsbetalningar på 47.069 kr. P-kort 7.200 kr, Nyckeldeposition på 4.050 kr. Likviditet 31/8 66.368 kr (exkl inventarier och bränslelager).  
Preliminärt resultat flygplan: KFY 77 tim, -9.327 kr, YUH 71 tim, -4.558 kr, VIN 112 tim, -952 kr. TBB -420 kr, TKM -350 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördela på flygplanen är 66.000 kr. (Preliminär fördelning på helåret är: KFY 29.200 kr, YUH 13.580 kr och VIN 23.220 kr). Summa flygplansresultat +50.193 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.  
Resultat den 31/8 +47.336 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 10.000 kr.
- §4a. **Motorflyg normalklass**  
DME-n har lagt av, lämnas till Nordflyg för reparation. Instrumentbelysning oljetemp och oljetryck u/s. Flytta ned GPS'en lite? Bländar i mörker... Dåliga däck på alla tre platserna.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**  
**SE-VIN:**  
Nya skruvar för bromsskivorna ska monteras. Hjulåporna ska repareras. Slitagehål ska sättas igen och nya skruvhål ska göras i ordning så att det inte nöter hål igen.  
**SE-YUH:**  
Bränsleslangarna ska bytas. Åtgärdas vid kommande service. Tomgångsvarvtalet ska finjusteras, går lite för hårt nu.
- §4c. **Skolning**  
Utbildning pågår! En elev är nära uppflygning. En saknar radiocertat men är annars nära uppflygning. Två ligger i startgroparna. En repeterar utgången cert och en annan ska göra inflygning, Bra! Radiokursen fortsätter i vecka 38, mejlas ut och vi ringer eleverna också. Verksamhetskontroll av utbildningen äger rum den 1/10 då KSAK besöker oss.
- §5a. **Miljö**  
En kopia av tankbesiktningen ska sändas brandkåren och kommunen. Är besiktningsprotokollet rätt? Besiktningsfirman kollar med Hjälmco om vad slags tank vi har.
- §5b. **Säkerhet**  
Kolla röd och grön status i rullande 12 månaders sammanställningen (fler kanske flyger i andra klubbar?)
- §6. **Fält och anläggningar.**  
Brandsläckarna är kontrollerade. Ny lampa ska monteras i vindstruten. Traktorn läcker hydraulolja i slangkopplingarna till lyften. Reservdelar är införskaffade. Gamla K8-vagnen är ej av intresse för SVS. Skrotas om ingen vill ha den.
- §7. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**  
Inget av flygintresse.

- §8. Förfrågningar till styrelsen.**  
Inga frågor detta möte.
- §9. Övrigt.**  
Inget
- §10. Nästa möte:** Tisdag 8/10 kl 18:30

**Vid protokollet**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Tommy Erixon*  
Ordförande