



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-06-11

Närvarande: Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Niklas Wiklander, Bengt Palmestål.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Inget denna gång.
- §3. **Ekonomi**
Den 31/5 hade vi 205.020 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 51.732 kr, 2.740 L, 91/96 UL 7.928 kr, 406 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 60.725 kr. Bränsleskuld 3.840 kr, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 53.678 kr. P-kort 9.000 kr, Nyckeldeposition på 4.050 kr. Likviditet 31/5 20.437 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 23 tim, -26.245 kr, YUH 36 tim, -3.500 kr, VIN 40 tim, -9.375 kr. TBB -420 kr, TKM -310 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördela på flygplanen är 33.000 kr. Summa flygplansresultat -7.050 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1.*
Resultat den 31/5 +11.385 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 52.222 kr. I det ingår en bränslefaktura på 43.384. Det har blivit lite dyrare än senast så vi beslutar att justera upp försäljningspriset till 23 kronor per liter.
Glädjande besked från kommunen är att vi får ett föreningsbidrag i år också. 16.000 kronor till driften av flygfältet och 3.873 kronor till utbildningen. Det tackar vi för!
- §4a. **Motorflyg normalklass**
DME-n har lagt av. Undersöks. Radiosiffrorna är åtgärdade så nu fungerar alla positionerna.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**
SE-VIN:
Bränslepumpen är utbytt men trycket är på gränsen till för lågt. Undersöks. Bromsverkan är dåliga (luft?) och däckerna på huvudstället ska bytas. Horisontgyrot är igång och de nya nav/strobeljuserna är monterade. Ett nytt batteri är monterat men det konfliktar med luftfiltret. Undersöks. Bensinkoppar under förgasarna ska tillverkas och monteras. Förslag på lösning finns från KSAK. Enkelt och bra!
SE-YUH:
Taket tätar inte riktigt och spricker vid en skruv. Tejpas och lägger in ett mellanlägg vid skruven. Bränslepumpen ska bytas enligt TMU-O. Bränsleslangarna ska bytas. Åtgärdas vid kommande service. Noshjul och sidroder pekar olika, ska justeras.
- §4c. **Skolning**
Utbildning pågår! Två elever kör för fullt, en nygammal drar igång och vi har fått en till elev. Bra! Radiokursen startar i nästa vecka (?).
- §5a. **Miljö**
En kopia av tankbesiktningen ska sändas brandkåren och kommunen.
- §5b. **Säkerhet**
Vi bör anordna ett medlemsmöte med säkerhetsinriktning. T ex radiopratt vid hemmafältet, motorstörning i starten, sidvindslandningar och färdplanering.
- §6. **Fält och anläggningar.**
91/96-tanken är besiktigad. En extra motorgräsklippare har införskaffats till klippning runt stugan och hangarerna. Enkelt att använda för samtliga medlemmar! Traktorn och klipparen är igång igen. Fulltankat också, bara att klippa! Det är väldigt stökigt på många ställen, städa! Arbetsdag?
En ny klipparradio är iordningställd. Sätts ut i skåpet vid headseten.

§7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.

Inget denna gång.

§8. Förfrågningar till styrelsen.

Familjeaktivitet tisdag den 13/8. Allting bokat klockan 16-21. Styrelsemötet måste flyttas.

§9. Övrigt.

Vad behöver SVS för hjälp från oss för att kunna genomföra ägarbytena på TBB och TKM?

Kollat med Transportstyrelsen och det är protokoll från SVS som visar deras firmatecknare som saknas.

Vi avvecklar försäkringar och radiotillstånd tills vidare.

Vid protokollet

.....
Mats Bergius

Sekreterare

.....
Tommy Erixon

Ordförande