



## Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-05-14

Närvarande: Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Niklas Wiklander, Carl Jonsson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**  
Inget denna gång.
- §3. **Ekonomi**  
Den 30/4 hade vi 199.386 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 56.395 kr, 2.987 L, 91/96 UL 12.535 kr, 642 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 69.995 kr. Bränsleskuld 3.840 kr, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 60.664 kr. P-kort 11.200 kr, Nyckeldepositon på 3.750 kr. Likviditet 30/4 5.467 kr (exkl inventarier och bränslelager).  
Preliminärt resultat flygplan: KFY 16 tim, -28.562 kr, YUH 28 tim, -3.192 kr, VIN 23 tim, -12.108 kr. TBB -200 kr, TKM -290 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördela på flygplanen är 33.000 kr. Summa flygplansresultat -11.552 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1*.  
Resultat den 30/4 +9.385 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 1.816 kr.  
Vi beställer 2.000 liter 91/96 från Hjelmcö. Blankett 729 hos Skatteverket går att använda för att begära återbetalning av energiskatten på flygbränsle för 3 år tillbaka i tiden. Ska ske kvartalsvis. Vi räknar samman tiderna och lämnar in en ansökan.
- §4a. **Motorflyg normalklass**  
Vi har fått ett anbud från en firma om att tvätta och vaxa KFY. Priset är 2.800 kr. Vi skickar ut ett mejl med förfrågan om extra inbetalning från Cessnaflygarna.  
Hjulskåporna ska monteras, innan eventuell vaxning.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**  
**SE-VIN:**  
Bränslepumpen är utbytt enligt TMU-O. Horisontgyrot, EGT-givare och nya nav/strobeljusen ska monteras. Lämpligen efter föreningsdagen den 25/5. Bensinkoppar under förgasarna ska tillverkas och monteras. Förslag på lösning finns från KSAK. Enkelt och bra!  
**SE-YUH:**  
Taket tätar inte riktigt och spricker vid en skruv. Tejpas och lägger in ett mellanlägg vid skruven. Bränslepumpen ska bytas enligt TMU-O. Bränsleslangarna ska bytas. Åtgärdas vid kommande service. Nytt TMU-O på Kievpropellrar. Får endast gå 500 timmar? Skönt att vår är spritt ny.
- §4c. **Skolning**  
Utbildning pågår! Två elever kör för fullt och några typinflygningar är på gång.  
Radiokursen måste sättas igång nu. Kolla med examinatoren vad som krävs vid provet.  
Kontakt har etablerats med en UL-lärare som kan tänka sig vara med och skola i Köping. Diskussionen fortsätter, kanske ramlar pusselbitarna på plats.
- §5a. **Miljö**  
Vi har haft en flygstörning sent en söndagskväll. Störningskällan är identifierad och har lovat sköta sig bättre i fortsättningen.
- §5b. **Säkerhet**  
Säsongsstart ägde rum i onsdags. Flyglärare för både UL och normalklass fanns på plats för avrostning.
- §6. **Fält och anläggningar.**  
Vi besiktigar 91/96-tanken innan påfyllning. Beställs nu! Gräsklipparen är i ordning men traktorn läcker olja vid hydraulpumpen. Åtgärdas innan klippning!

**§7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**

Inget denna gång.

**§8. Förfrågningar till styrelsen.**

Ny fråga om uthyrning av hangarplats. Pris och plats? Kontrakt? Preliminärt besked är ja men vi kollar att allt verkar fungera först.

Ny medlemsansökan från VSFK UL-flygare. Godkännes!

**§9. Övrigt.**

Vad behöver SVS för hjälp från oss för att kunna genomföra ägarbytena på TBB och TKM?

Kollat med Transportstyrelsen och det är protokoll från SVS som visar deras firmatecknare som saknas.

Föreningsgatan lördag den 25/5. Samma upplägg som förra året. I år har vi tillgång till ström. Idé om att sätta upp våra flygsimulatorgrejer i en täckt släpkärra finns.

**Mellan örat och datorn**

.....  
*Mats Bergius*  
Sekreterare

.....  
*Tommy Erixon*  
Ordförande