



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte 2013-04-10

Närvarande: Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Svante Jansson, Yngve Andersson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan och Bokningssystemet**
Hemsidan har städats en del. Kolla att alla länkar är uppdaterade.
- §3. **Ekonomi**
Den 31/3 hade vi 207.780 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 56.961 kr, 3.017 L, 91/96 UL 15.171 kr, 777 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 73.197 kr. Bränsleskuld 3.840 kr, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 44.823 kr. P-kort 11.200 kr, Nyckeldeposition på 3.750 kr. Likviditet 31/3 12.371 kr (exkl inventarier och bränslelager).
Preliminärt resultat flygplan: KFY 15 tim, -27.059 kr, YUH 24 tim, +1.367 kr, VIN 14 tim, -5.035 kr. TBB -200 kr, TKM -270 kr, TAF -200 kr. Intäkter av rabattsystemet att fördelas på flygplanen är 29.000 kr. Summa flygplansresultat -2.398 kr (inklusive motoravskrivningar). *Bilaga 1.*
Resultat den 31/3 +21.152 kr (inklusive motoravskrivningar). Räkningar på G ca 28.058 kr, därav förbundsavgifter för 19.810 kr.
Flygplanens resedagböckerna är granskade och det finns tyvärr en del felaktigheter. Några flygningar saknas till och med i webblögen. Utredds och åtgärdas med korrigeringar. Informeras till medlemmarna!
- §4a. **Motorflyg normalklass**
Inget denna gång.
- §4b. **Motorflyg Ultralätt-B**
SE-VIN:
Besiktning utförd den 6/4, godkänt för ett år till. Horisontgyrot fungerar inte, kollas. Nya blyxtljus från amerika finns hemma, monteras. Bränslepumpen ska bytas enligt TMU-O.
SE-YUH:
Besiktning utförd den 6/4, godkänt för ett år till. Taket tätar inte riktigt och spricker vid en skruv. Tejpas och lägger in ett mellanlägg vid skruven. Bränslepumpen ska bytas enligt TMU-O.
- §4c. **Skolning**
Utbildning pågår! Två elever kör för fullt och minst två typinflygningar är på gång. Teorikursen rullar på bra, Human Factors imorgon. Radiokursen återstår att besluta om.
- §5a. **Miljö**
Meddelande från kommunen om att försäljningen av klubbens dieselcistern är registrerad. Information om nya regler för transport av avfall från kommunen. Nuvarande kontrollant slutar i Köping och vi kommer att få en annan. Besked kommer. Om något händer ska vi alltid ringa till kommunen på telefonnummer 0221-25188 eller -89 eller besöka miljökontoret på Barnhemsgatan, gamla posten.
- §5b. **Säkerhet**
Dags för nytt kvartalsmöte med säkerhetsseminarium. Förslag är första veckan i maj.
- §6. **Fält och anläggningar.**
Det är dags att besiktiga 91/96-tankens i sommar, vart 12:e år. Vält är inlånad kommer till fältet när det går.
- §7. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
Inbjudan från kommunen till Köpingsfesten och medverkan i Föreningsgatan den 25/5. Anmälan senast den 4/5, Yngve fixar det.

§8. Förfrågningar till styrelsen.

Fråga om det går att använda vår Cessna i flygskolning för PPL. Baserat på ESVQ. Mest intensivt på helgerna med både teori och praktik. Mål att skola 4 elever per år, ungefär 54 tim i snitt.
Vi ställer några frågor och bjuder eventuellt hit dem för mer information.

Onsdagsflygningarna, när startar vi? Den 8/5! (Styrelsemötena flyttas till tisdagar över sommaren).
Utlottning av en vinst till vinnaren? Ja det blir ett första, andra och tredje pris till flygkontot.
(2000 kronor fördelas på: 1000 kr, 700 kr och 300 kr).

Slot-tider vid onsdagsflygningarna, kan vi ha det? T ex 16:05 till 16:25 och 16:35 till 16:55 osv.
Det kan vara ett rättvist system för att alla ska få flyga när det passar bäst. Nej det blir nog krångligt.
Kommer vi på en riktigt smart lösning omprövas beslutet.

Särskilt tvättskåp med flygplanstvättargrejer? Det skulle underlätta om grejerna alltid stod på rätt ställe.
Bra förslag med det är upp till varje medlem att sköta klubbens grejer på bästa sätt och hålla ordning på saker och ting. Styrelsen vidtar inga särskilda åtgärder kring detta nu. Ordning och reda gäller!
Däremot vore det bra med några ansvariga ordningsmedlemmar som håller ordning på oss andra.
Särskilda flygplansansvariga utses som kolla att det är ordning och reda med flygplanen och som man kan kontakta vid funderingar och förslag till förbättringar (t ex ett tvättskåp till varje flygplan?).

Förslag på ansvariga är: Lars-Arne Rosdahl och Niklas Wiklander på SE-YUH.
Bengt Palmestål och Henric Liljeström på SE-VIN.
Tommy Erixon och Mats Bergius på SE-KFY.

Förslag på klubbutflykter till sommaren är: EEA-flyin i Söderhamn 1:a och 2:a juni, med avstickare på vägen hem vore kul. Göteborgs flygdag helgen efter. Borås ska också ha en flygdag. Med mera, fler förslag mottages av styrelsen.

§9. Övrigt.

Vad behöver SVS för hjälp från oss för att kunna genomföra ägarbytena på TBB och TKM?
Mats kollar med SVS och Transportstyrelsen.

Hur går det för SVS-arna och ägarbytena på TBB och TKM. Kontaktas!

Mellan örat och datorn

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande