

KÖPING FLYGKLUBB REGLER FÖR FLYGNING

Krav för att hyra flygplan

Gällande medlemskap och certifikat samt influgen på typen. Nya medlemmar skall göra en kontrollflygning med motorflygchef / flyglärare eller av honom utsedd ersättare. Flugit aktuell typ inom 6 månader, annars kontrollflygning med motorflygchef / lärare eller av honom utsedd ersättare. Om medlem ej är behörig enligt ovan gäller ej självriskfonden och flygklubben kan kräva skadestånd vid skada. Självriskfonden gäller endast på flygfält som är publicerade i ”Svenska Flygfält”. Undantag kan göras av styrelsen, tex om bana plogas på sjö mm. Detta meddelas av styrelsen via mail eller hemsida. Vid flygning till utlandet kan färdplaneringen presenteras till styrelsen som kan godkänna att självriskelimineringen blir giltig. Vid en nödsituation med nödlandning som utgång gäller självklart självriskelimineringen.

Betalning

Betalning sker efter tachometertid, dock debiteras flygtiden som överskrider tachotiden. Våra flygplan har inga landningskort. Därför ingår inte, landnings-, start-, parkeringsavgifter eller liknade avgifter i timpriset. Sådana avgifter betalas av klubben, om de faktureras till klubben, och regleras sedan mot pilotens flygkonto. All betalning sker i förskott till ditt konto för den beräknade flygtiden dock minst till den bokade garantitiden. Om flygningen blev dyrare än beräknat ska resterande betalning ske inom 10 dagar annars gäller automatiskt flygförbud.

Tankning

Bränsle ingår i timpriset. Tankning sker i första hand vid Köpings flygklubb.

Vid tankning på annan flygplats betalas bränslet av piloten. Kostnaden regleras med motsvarande belopp till flygkontot mot inlämnande av giltigt kvitto. Tänk på att begära kvitto vid betalning med Swish! Notera alltid tankningen i myweblog! Om du tankat ute skriver du även en notering med plats och pris.

Bokning av flygplan

Bokning av flygplan görs i MyWeblog. Länk finns på hemsidan. Om du ej tar flygplanet inom 15 minuter från bokningens början gäller ej bokningen.

Om du inte kan flyga när du har bokat är du skyldig att ta bort bokningen senast 1 timme efter att bokningen har börjat annars debiteras 1 tim flygtid.

Efter flygningen

Efter flygningen skall flygtiderna noteras i flygplanets flygdagbok och loggning av flygtiderna skall göras i MyWeblog.

Långtidsbokning

Bokning mer än 3 dagar ska förankras i styrelsen.

Garantitid för heldag

Om ett flygplan bokas 6 timmar eller längre debiteras garantiflygtiden.

Garantitid

Garantitiden är 1 timme och gäller alla dagar året om.

Garantitiden räknas på den totala flygtiden under bokad tid.

Om du får problem och inte kan flyga kontakta någon i styrelsen så kan garantitiden tas bort.

Exempel 1

Om du bokar ett flygplan fre 09,00 – sön 18,00 så gäller garantitiden 1 + 1 + 1 = 3tim.

Då debiteras minst 3 timmar flygtid. Om du flyger mer än tre timmar debiteras ej garantitiden men om du flyger 2,5 timmar debiteras 0,5 tim garantitid.

Exempel 2

Om du bokar lör 09,00 – fre 18,00 så är garantitiden 7 tim. Om du flyger 3 tim på lör och 3 tim på fre och planet står sön – tor så den totala flygtiden blir 6 tim så debiteras 1 tim garantitid.

Köping 2017-12-31