

Deltagare:

Mats Bergius, Stefan Gabrielsson, Veli-Matti Sorvari, Rolf Hollsten, Lars Wik, Martin Hyensjö, Henric Liljeström, Joakim Sjögren, Ingrid Hollsten, Mats Sundin, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Lars-Arne Rosdahl, Ola Lindblad, Anders Storck, Tommy Erixon, Carl Jonsson.

Dagordning:

- Ekonomiskt resultat till och med den 30/9.
- Flytidsuttag 2013 och senaste 12 månaderna, med "Flygtidsbarometer".
- Flyg säkert, läs flygplanhandboken och checklistan.
- Motorbyte i KFY, hur vill vi göra och hur fixar vi det?
- Utlottning av 1:a, 2:a och 3:e pris bland årets onsdagsflygare.
- Övrigt

Mötet valde att prioritera punkterna Ekonomi, Motorbyte och Utlottning.

Det ekonomiska läget vid september månads utgång framgår av det senaste styrelsemötesprotokollet som finns på hemsidan. Sammanfattat så hade vi den 30/9 likvida tillgångar på ca 260.000 kr och skulder/fordringar på ca 170.000 kr. Likviditeten var alltså ca 90.000 kr. Resultatet hittills i år är +56.000 kr.

Materialet för flygtider, flygsäkerhet, flygplanhandböcker och checklistor anslås på klubbens hemsida, www.kopingsfk.se

Motorbytet i KFY diskuterades utifrån de två enkäter som sänts ut och ett antal offerter som tagits in. Enkäterna visar att de flesta vill att vi ska fortsätta med normalklassat flyg i vår förening samt att man helst vill byta till en motor som klarar blyfritt bränsle och har 180 hästkrafter.

De mottagna offerterna innehöll en spridning från en begagnad motor som gått 2415 timmar till en fabriksny 180-hästares motor inklusive en ombyggnadssats.

Prismässigt var spridningen i stegen 70, 220, 280, 350 till 425-tusen kronor.

Mötet beslutade att ge styrelsen i uppdrag att försöka ta in 100-tusen kronor i medlemslån.

Lyckas man med det så har styrelsen mandat att beställa en översedd motor genom att använda lånet och cirka 120-tusen av klubbens inestående medel.

Målsättningen är att få en renoverad motor installerad senast under december.

Onsdagsflygningarna under 2013 har varit mycket lyckade. Endast en onsdag regnade inne. Totalt flög 24 piloter 88 timmar på 21 onsdagar. Varje onsdag som man medverkat ger en lott i dragningen. Den meste onsdagsflygaren hade fått ihop 17 lotter och den minste 1 lott. Totalt fanns det 139 lotter.

Vinnare av 1:a pris, 1000 kr till flygkontot, blev Bengt Palmestål (17 lotter). Andra pris, 700 kr, gick till John Miller (10 lotter) och tredje pris, 300 kr, till Carl Jonsson (3 lotter). Stort grattis till vinnarna!