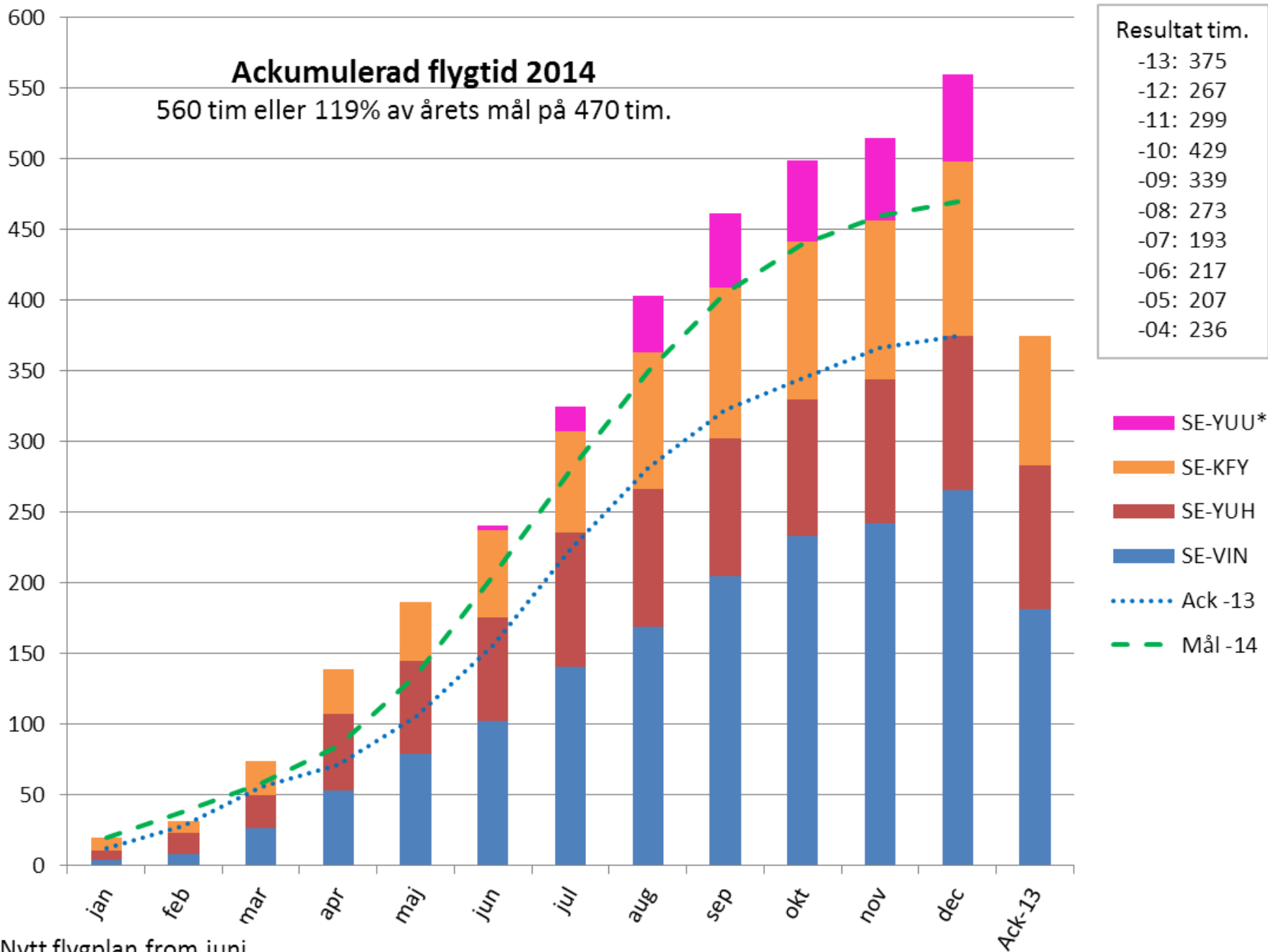


Akkumulerad flygtid 2014

560 tim eller 119% av årets mål på 470 tim.

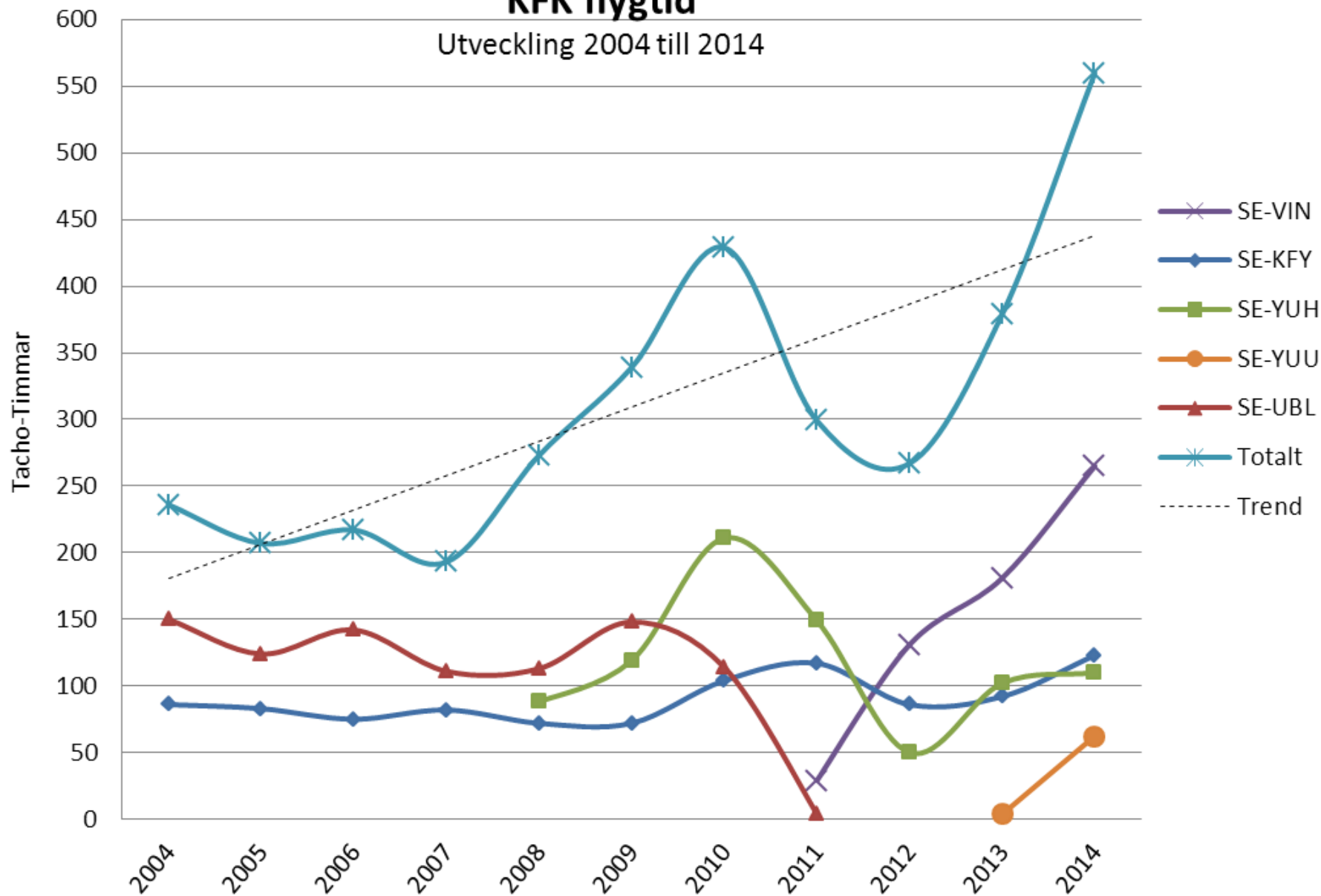
Tachotimmar



*) Nytt flygplan from juni

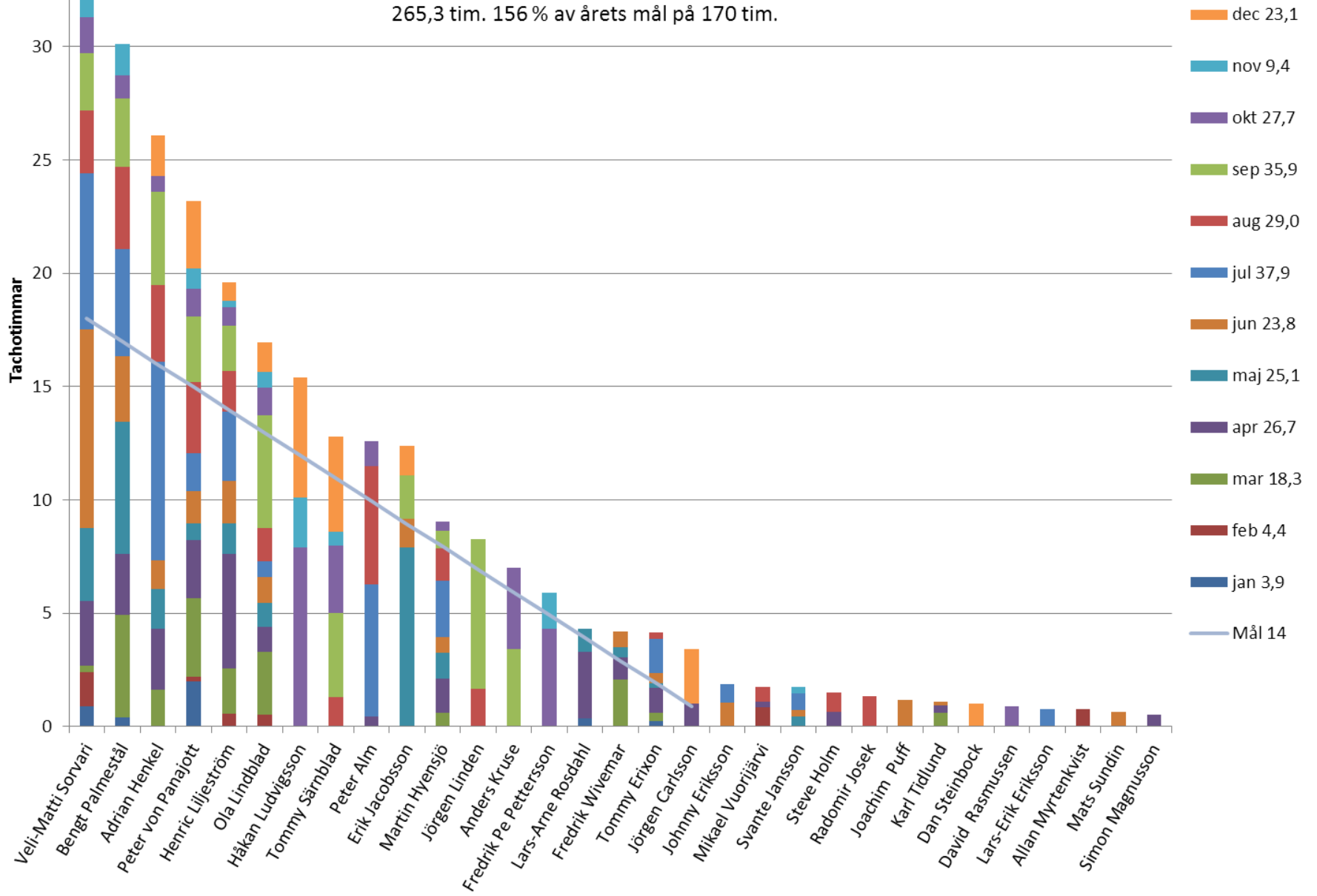
KFK flygtid

Utveckling 2004 till 2014



Flygtid SE-VIN 2014

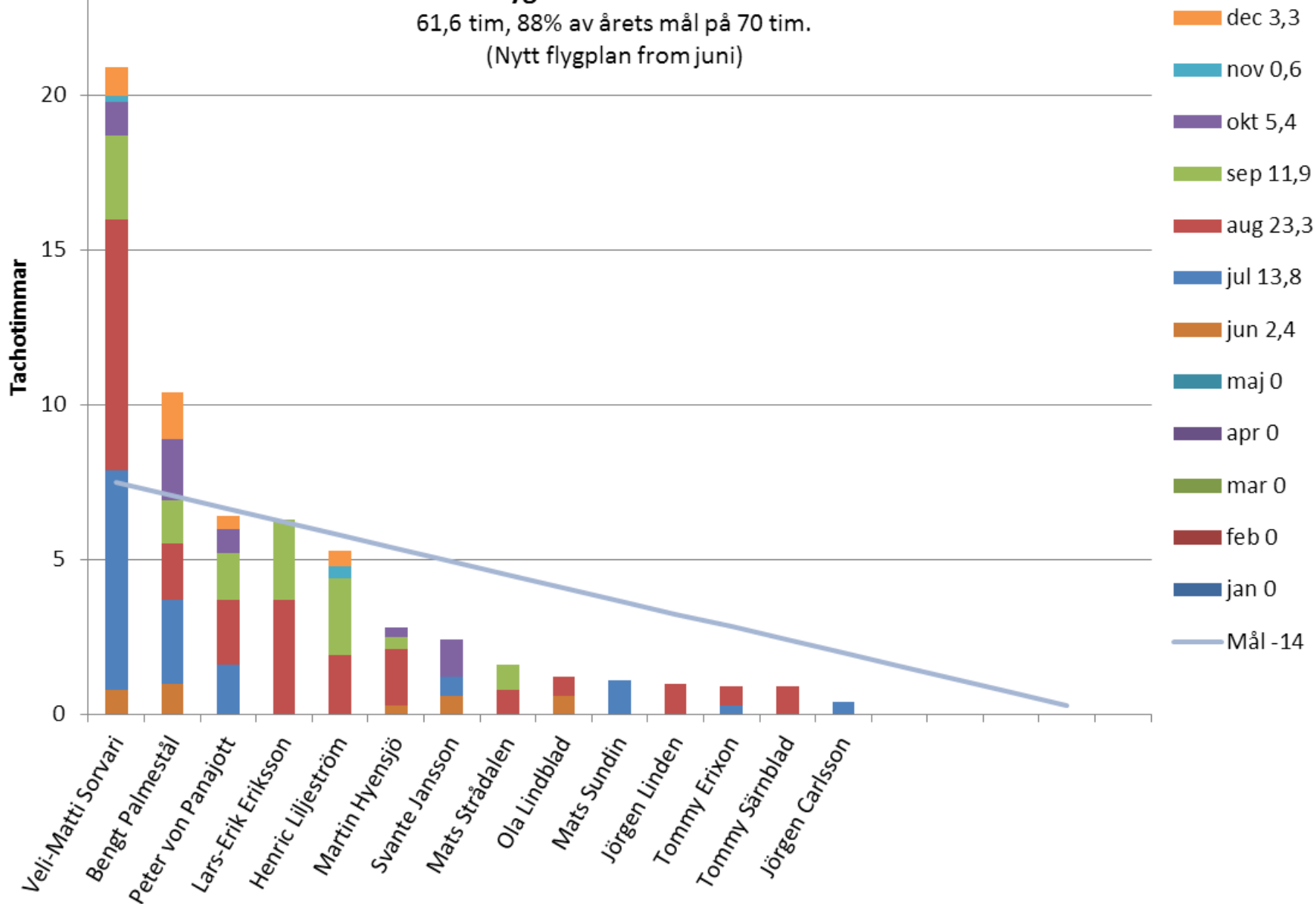
265,3 tim. 156 % av årets mål på 170 tim.



Flygtid SE-YUU 2014

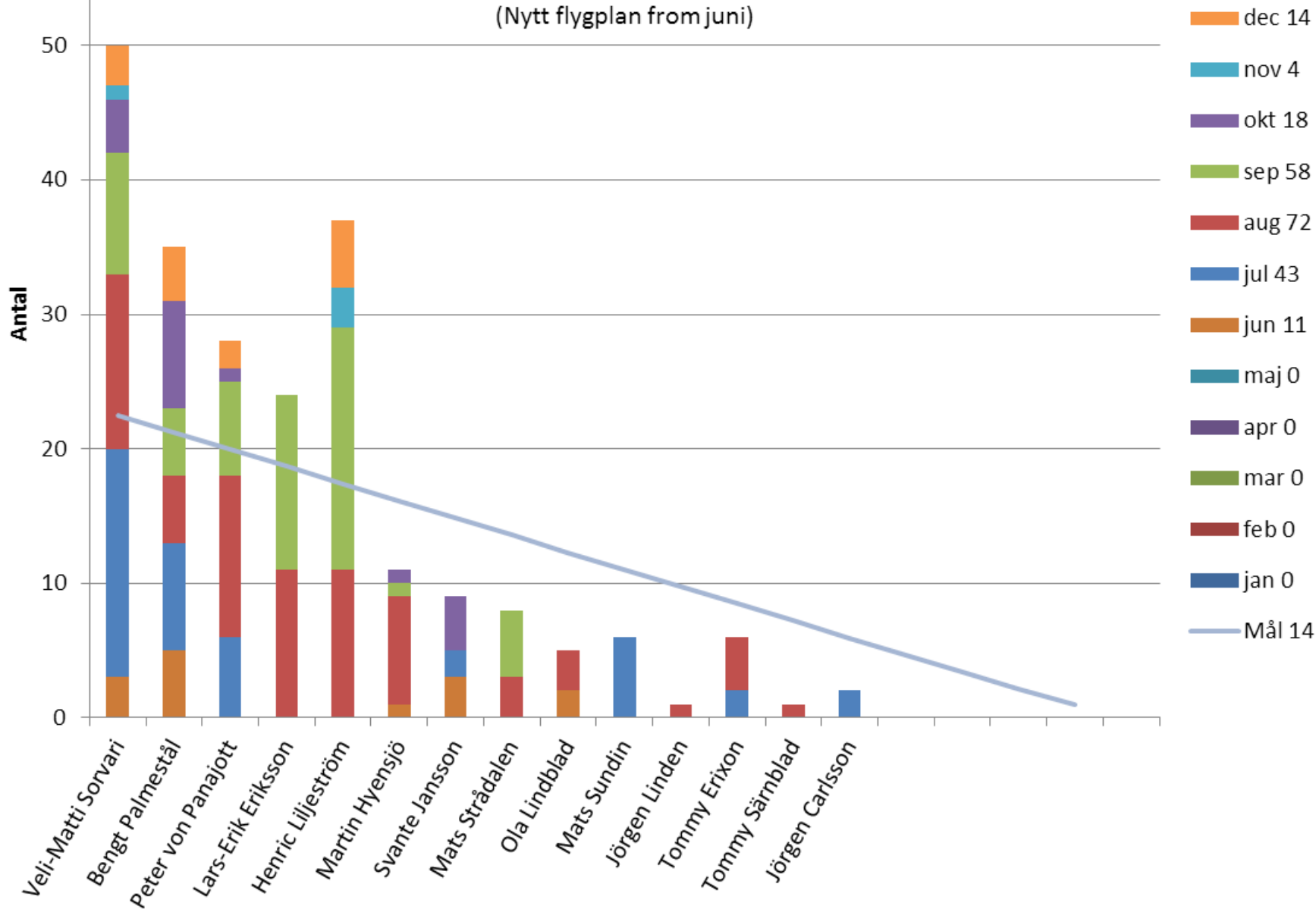
61,6 tim, 88% av årets mål på 70 tim.

(Nytt flygplan from juni)



Landningar SE-YUU 2014

223 st, 106 % av årets mål på 210 st.
(Nytt flygplan from juni)



Nya regler beträffande PC och flygtid (block) för PPL-flygare. Gällande från årsskiftet 2014/2015.

Så här såg det ut den 1/1 -15:

Pilot L får inte flyga då PC'n är äldre än 12 månader och rapporterad flygtid är mindre än 12 tim.

Pilot M får flyga då det genomförts en extra "FlightTraining-PC" med flyglärare den 9/12.

Pilot N (flyglärare) får flyga då rapporterad blocktid de senaste 12 månaderna är mer än 12 tim.

Piloterna O, P och Q får inte flyga då uppgift om godkänd PC saknas.

Piloterna H, J och K får flyga till 2015-05-31 utan krav på 12 tim. Övriga någon eller några månader mer. ☺

| SEP-PC och flygtid | | Nya regler med krav på minst 12 timmars flygtid om PC'n är mer än 12 månader gammal. From 2015-01-01. | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|-----------|----------|-----------|-----------|---------|------------|-------------|--------|-------------|--|
| | | 2015-01-01 | | | 12:00:00 | | | | | OK/NOK | | |
| Namn | Nr | FT 24 mn | BT 24 mn | TT 24 mn | FT 12 mn | BT 12 mn | TT 12mn | PC till: | Dagar kvar: | 1/0 | Anm. | |
| Pilot A | 1 | 5:05:00 | 7:00:00 | 6,2 | 4:45:00 | 6:20:00 | 5,8 | 2016-09-30 | 638 | 1 | | |
| Pilot B | 2 | 18:50:00 | 26:30:00 | 21,0 | 12:45:00 | 17:55:00 | 14,4 | 2016-08-31 | 608 | 1 | | |
| Pilot C | 3 | 18:06:00 | 22:24:00 | 18,9 | 11:45:00 | 14:50:00 | 12,5 | 2016-08-31 | 608 | 1 | | |
| Pilot D | 4 | 18:14:00 | 22:45:00 | 19,1 | 8:50:00 | 11:05:00 | 9,5 | 2016-07-09 | 555 | 1 | | |
| Pilot E | 5 | 34:03:00 | 45:19:00 | 41,0 | 20:38:00 | 26:35:00 | 24,6 | 2016-06-30 | 546 | 1 | | |
| Pilot F | 6 | 3:53:00 | 5:09:00 | 3,9 | 1:30:00 | 2:00:00 | 1,4 | 2016-06-30 | 546 | 1 | | |
| Pilot G | 7 | 1:15:00 | 1:30:00 | 1,3 | 1:15:00 | 1:30:00 | 1,3 | 2016-06-30 | 546 | 1 | | |
| Pilot H | 8 | 38:51:00 | 53:57:00 | 47,5 | 26:25:00 | 34:59:00 | 31,8 | 2016-05-31 | 516 | 1 | | |
| Pilot J | 9 | 24:25:00 | 31:30:00 | 25,5 | 12:47:00 | 16:12:00 | 13,4 | 2016-05-31 | 516 | 1 | | |
| Pilot K | 10 | 3:20:00 | 4:10:00 | 3,5 | 1:15:00 | 1:25:00 | 1,3 | 2016-05-31 | 516 | 1 | | |
| Pilot L | 11 | 7:33:00 | 9:45:00 | 7,7 | 3:50:00 | 4:40:00 | 3,9 | 2015-10-31 | 303 | 0 | | |
| Pilot M | 12 | 5:50:00 | 8:05:00 | 5,4 | 2:45:00 | 3:40:00 | 2,4 | 2015-10-31 | 303 | 1 | FTPC 141209 | |
| Pilot N | 13 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0,0 | 0:00:00 | 251:00:00 | | 2015-05-31 | 150 | 1 | | |
| Pilot O | 14 | 3:35:00 | 4:54:00 | 3,6 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0,0 | ? | | 0 | | |
| Pilot P | 15 | 5:38:00 | 7:06:00 | 5,6 | 0:35:00 | 1:00:00 | 0,6 | ? | | 0 | | |
| Pilot Q | 16 | 1:44:00 | 2:01:00 | 1,7 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0,0 | ? | | 0 | | |
| | | 190:22:00 | 252:05:00 | 211,9 | 109:05:00 | 393:11:00 | 122,9 | | | 12 | | |

Saldo på medlemmars flygkonton 2014-12-31

Den 31/12 fanns det 108 flygkonton, (100%).

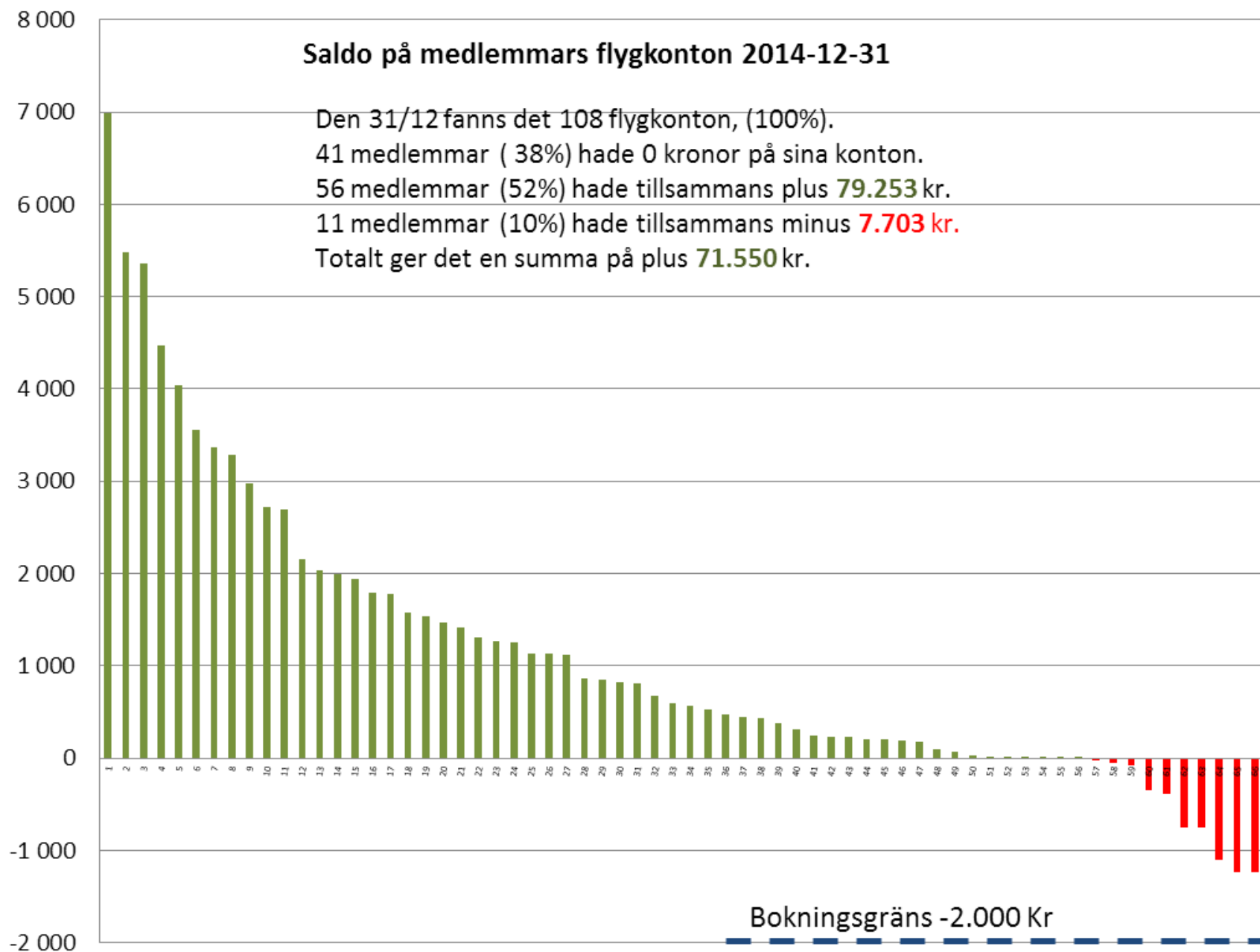
41 medlemmar (38%) hade 0 kronor på sina konton.

56 medlemmar (52%) hade tillsammans plus **79.253 kr.**

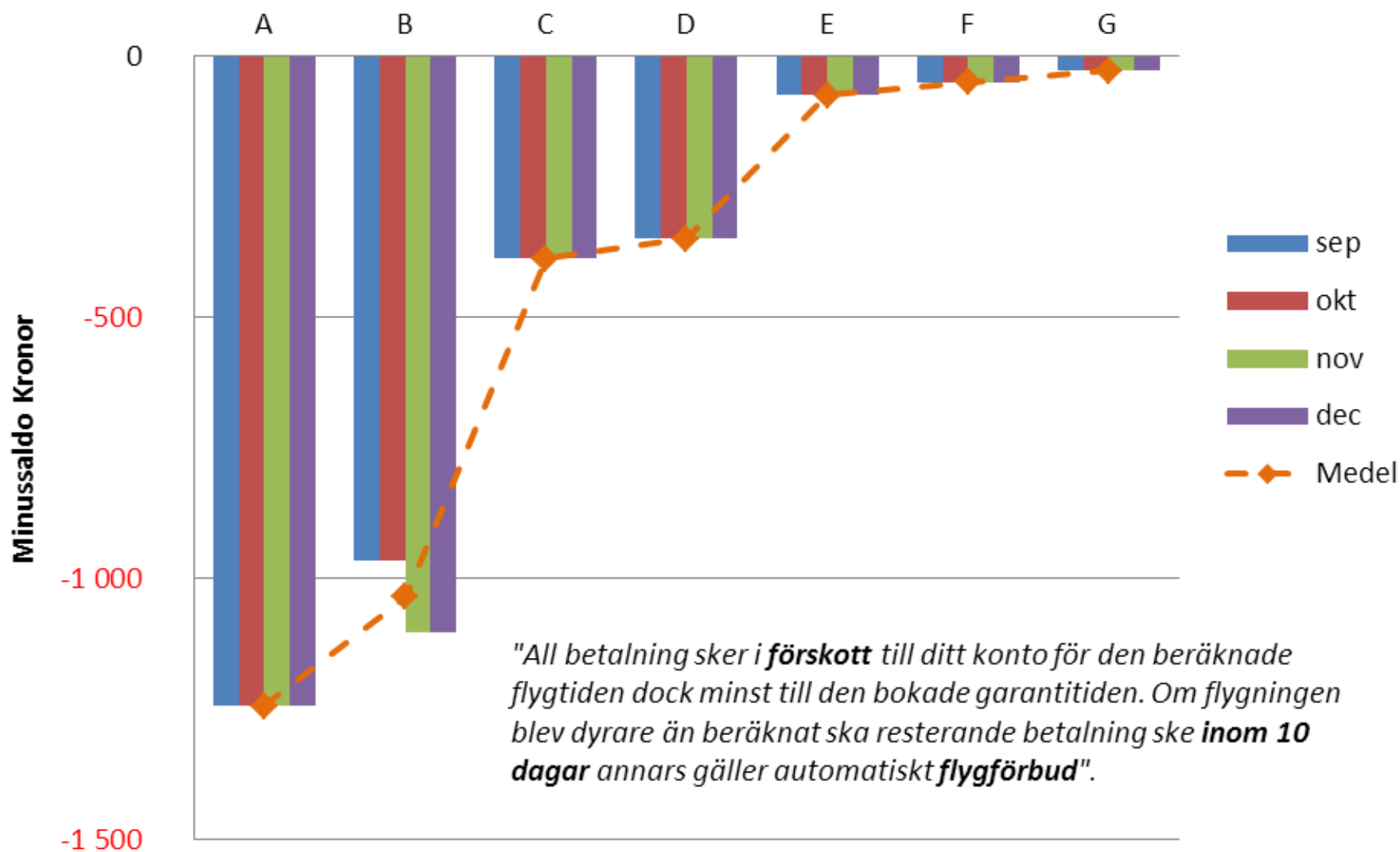
11 medlemmar (10%) hade tillsammans minus **7.703 kr.**

Totalt ger det en summa på plus **71.550 kr.**

Kronor



Flygkonton med minussaldo 4 månader i rad 2014-12-31



"All betalning sker i **förskott** till ditt konto för den beräknade flygtiden dock minst till den bokade garantitiden. Om flygningen blev dyrare än beräknat ska resterande betalning ske **inom 10 dagar** annars gäller automatiskt **flygförbud**".