

BM-VOLVO 600



BM-VOLVO 600

kraftig ekonomitraktor med höga prestanda

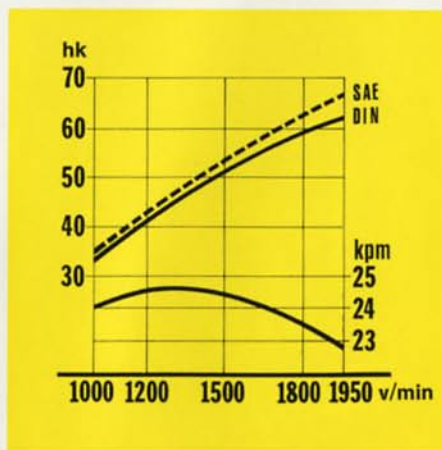
BM-Volvo 600 Boxer — en traktor med gedigen kvalitet och driftsäkerhet som särdrag.

Genomgående höga prestanda på motor, dragkrok och hydraulsystem, tillsammans med en verkligt låg bränsle-

förbrukning ger traktorekonomi i särklass.

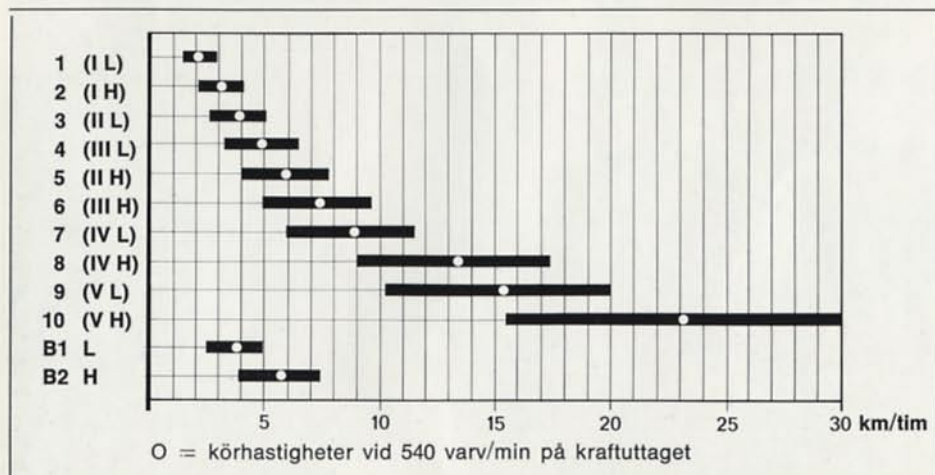
BM-Volvo 600 är OECD-testad. Resultaten är mycket goda och visar att Boxer förenar stor kapacitet med god ekonomi.

BM-Volvo 600 är rakt igenom en kraftigt byggd traktor, som tål hård körning och kan bära tunga redskap och utrustningar. BM-Volvo 600 levereras antingen med skyddshytt eller skyddsräm med inklädsel.



Dragstark motor

Boxer-motorn har blivit ett begrepp som innebär styrka — 66 hk SAE och 25,4 kpm vridmoment (SAE). Den är synnerligen slitstark och därtill bränslesnål oavsett belastningsgrad och varvtalsområde. 190 W generator, 160 Ah batteri och 4 hk startmotor tillsammans med särskild kallstartanordning ger BM-Volvo 600 mycket goda startegenskaper vid låga temperaturer.

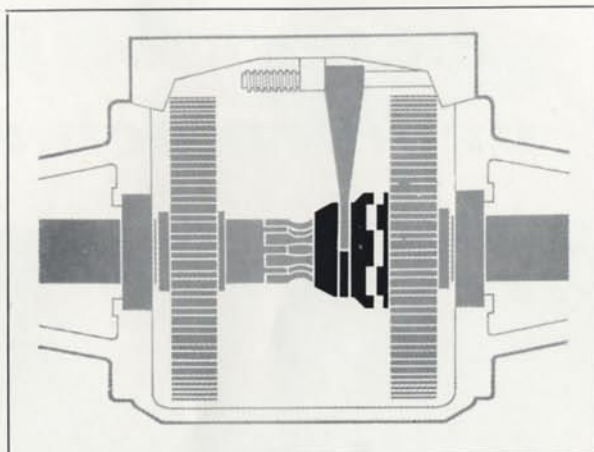


Växellåda med jämna steg mellan väx-larna

BM-Volvo 600 har 10 växlar med jämn fördelning av hastigheterna. Växellådan ger inte mindre än 7 hastigheter under 10 km/tim. vid standard kraftuttagsvarv, vilket i hög grad tillgodoser kraven vid olika typer av arbeten med kraftuttagsdrivna maskiner.

Den långa hjulbasen (230,5 cm) gör traktorn verkligt stabil och ger den en jämn gång såväl vid vägtransport som vid fältarbeten. Den långa hjulbasen ger också bättre möjligheter till tyngdöverföring till drivhjulen från redskap och traktorns framände.

En robust differentialspärrel ger ett effektivt utnyttjande av de stora bakhjulets drivkraft.



BM-VOLVO 600

en traktor för skiftande arbeten och stora arealer



Boxer 600 har egenskaper som gör den väl lämpad till olika arbeten. Stor frigångshöjd — en fördel i radgrödor och skog. Axlar och chassie är dessutom av robust konstruktion, vilket gör traktorn lämplig för påbyggnad av redskap.



Luftig och ombonad hytt, väl isolerad och försedd med en väldimensionerad värme- och ventilationsutrustning ger komfort av hög klass. Hytten är gummiupphängd och invändigt klädd med ljudisolerande material.

BM-VOLVO 600 levereras i två olika utföranden

Alt. 1 Skyddshytt med värme som standard

Alt. 2 Skyddsram med hyttinklädsel

I båda fallen kan hydraulisk hjälpstyrning levereras som komplement till den mekaniska styrningen.



Rymlig komfortabel förarplats

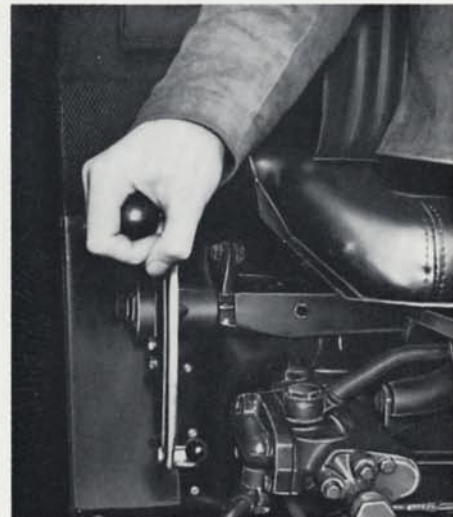
Förarkomforten på Boxer 600 är av mycket god klass. Sitsen har progressiv, ställbar parallellfjädring, hydraulisk stötdämpning och vibrationsdämpande stoppning. Körställningen är vilsam med rörelseriktiga pedaler och bekvämt placerade manöverorgan. Till den säkra och komfortabla arbetsplatsen bidrar också de långa durkplåtarna.



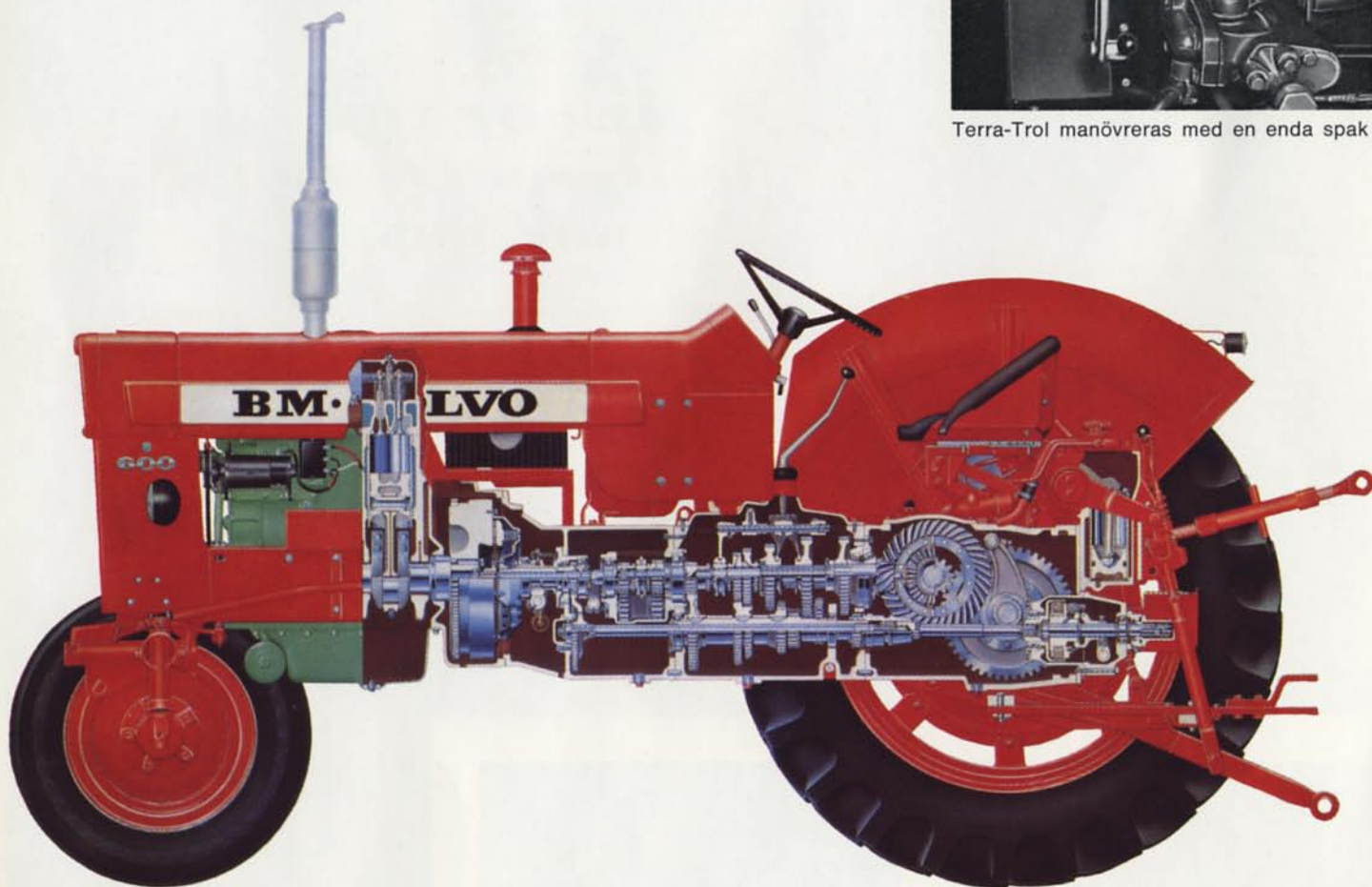
Terra-Trol-hydraulik med lyftkraft 1950 kp

Terra-Trol är ett helt oberoende hydraulsystem med kombinerad läges- och dragkraftsreglering alt. enbart dragkraftsreglering. Detta system ger automatisk djupreglering med jämnast möjliga arbetsdjup med högsta möjliga tyngdöverföring till drivhjulen. Hydraulens sänkhastighet är ställbar. Lyftkraften i dragstängernas ytterändar är hela 1950 kp. Ett maximalt arbetstryck på 140 kp/cm² och en pumpkapacitet på 40 l/min. gör hydraulen lämplig för snabbt och tungt arbete även för yttre hydraulik. Manöverventiler för yttre, enkel och dubbelverkande hydraulcylindrar finnes i byggsats-system för montering. Trepunktslyft och yttre hydraulik manövreras oberoende av varandra.

- Automatisk djupreglering
- Maximal tyngdöverföring
- Oberoende av koppling och kraftuttag
- Separat hydraulsystem
- Ställbar sänkhastighet
- Oberoende enkel- eller dubbelverkande manöverventiler med tryckoljeuttag (extra)



Terra-Trol manövreras med en enda spak



Oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag

BM-Volvo 600 har 10 växlar framåt med jämn fördelning av hastigheterna. Den högklassiga kraftuttagsutrustningen utökar Boxerns användbarhet väsentligt.

Det oberoende kraftuttaget är tack vare en separat spak-manövrerad flerlamellkoppling alltid helt oberoende av drivhjulskopplingen.

Det drivhjulsberoende kraftuttaget som har en bestämd rotationshastighet i förhållande till drivhjulens hastighet manövreras även med den separata flerlamellkopplingen.

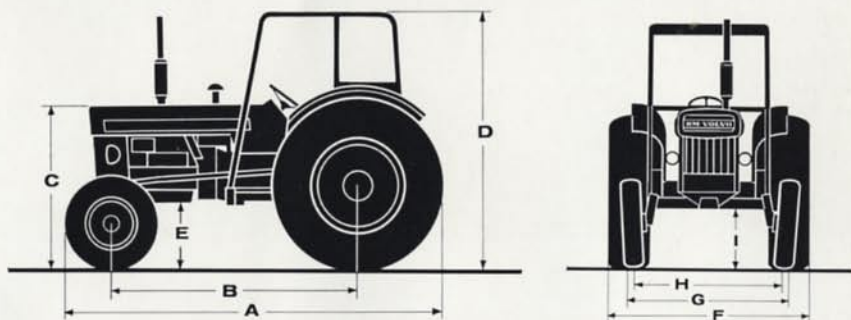
Boxer 600 i OECD-test

BM-Volvo Boxer 600 som snabbt har blivit populär bland en bred köparkrets, har i OECD-test på Statens Maskinprovningar med gott resultat visat vad den går för.

Den intressanta rapporten har nr 239.



- A 3520 mm
- B 2305 mm
- C 1500 mm
- D 2350 mm
- E 530 mm
- F 1810 mm vid spårvidd 1440 mm
- G 1440/1540/1640/1740/1840/1940 mm
- H 1390/1485 mm
- I 545 mm



SPECIFIKATION

Motor

3-cyl. BM-dieselmotor med direktinsprutning, typbeteckning 1113 A
Cyl. volym 3,78 lit.
Kompressionsförhållande 16,5:1
Effekt vid 1950 v/min 66 hk SAE, 62 hk DIN
" " 1500 v/min 53 hk SAE, 51 hk DIN
Max. vridmoment vid 1300 v/min 25,4 kpm SAE, 24,5 kpm DIN
Insprutningspump av fabrikat Simms med mekanisk regulator

El-utrustning

Spänning 12 V Batterikapacitet 160 Ah
Generatoreffekt 190 W Startmotoreffekt 4 hk

Koppling

Enkel 13" torrlamelkoppling

Växellåda och bakväxel

Växel	Hastighet i km/tim med däck 13.6-38 vid	
	std. kraft- uttagsvarv (1500 v/min)	max. motorvarv 1950 v/min
1 (I L)	2.1	2.8
2 (I H)	3.2	4.1
3 (II L)	3.9	5.1
4 (III L)	4.9	6.4
5 (II H)	5.9	7.7
6 (III H)	7.4	9.6
7 (IV L)	8.9	11.5
8 (IV H)	13.4	17.4
9 (VL)	15.4	20.0
10 (VH)	23.2	30.0
B1 L	3.8	4.9
B2 H	5.7	7.4

Differentialspärr genom direkt sammankoppling av bakaxelhalvorna.

Bromsar

Backbromsar på differentialaxlarna. Parkerings-spärr.

Däckutrustning

Fram

7.50-18 TR lagerklass 10,8 eller 4

Bak

13.6-38 SSGT lagerklass 6 (12-38)
14.9-38 SSGT " 6 (13-38)
16.9-34 SSGT " 6 (14-34)

Kraftuttag

Helt oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag, vilka spakmanövreras med en separat flerlamellkoppling.

Oberoende kraftuttag gör 540 v/min vid 1500 motorvarv/min.

Drivhjulsberoende kraftuttag gör 44.1 varv per drivhjulsvarv motsvarande 103 mm slirningsfri körsträcka/kraftuttagsvarv med däck 13.6-38.

Hydraulik

Separat, oberoende hydraulsystem typ Terra-Trol. Kombinerad läges- och dragkraftreglering alt. enbart dragkraftsreglering, omställning med väljarspak.

Lyftkraft 1950/1750 kp med lyftlänkarna i bakre resp. främre hålet.

Oljetryck 140 kp/cm².

Pumpkapacitet 40,5 lit/min.

Enkel- och dubbelverkande manövertillvägagångssätt med tryckoljeuttag (extra utrustning).

Oljemängd, hydraulsystem 14 lit.

Mått, vikt, rymd (med däck 7.50-18 och 13.6-38)

Hjulbas	2305 mm
Längd	3520 mm
Bredd	1760 mm
Höjd	2350 mm
Spårvidd fram m. fast axel	1390/1485 mm
" " " ställbar axel (extra)	1335/1445/1555/1665/1425/1535/1645/1755
Spårvidd bak	1440/1540/1640/1740/1840/1940 mm
Vändradie	
utan styrbromsning, ca	3900 mm
med styrbromsning, ca	3400 mm
Vikt m. hydr. lyft o. skyddsram	2910 kg
Oljemängd, motor	10,5 lit
Bränsletankens rymd	65 lit
Kylsystemets rymd	14 lit



Kom ihåg när det gäller Boxer...

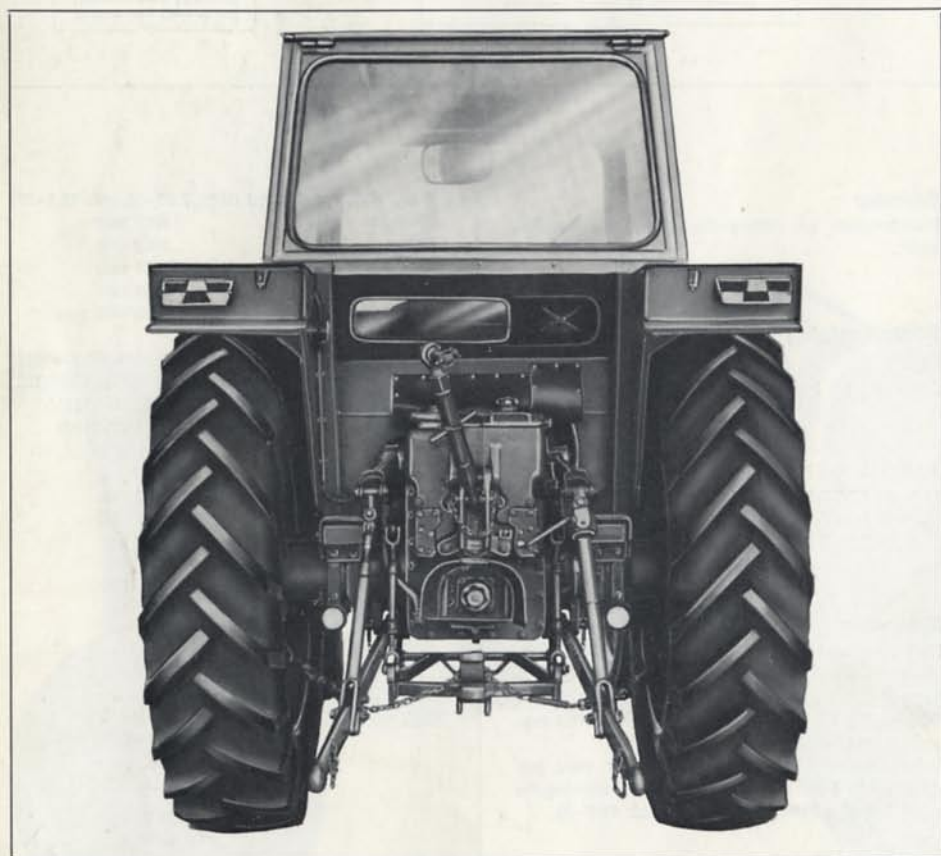
- Driftsäker beprövad konstruktion
- Stark motor — 66 hk, stort vridmoment — 25,4 kpm
- Kraftigt dimensionerat elsystem
- Hydraulsystem med hög effekt
- Stor lyftkraft — 1950 kp
- Kraftig koppling — 13"
- Robust chassie, lång hjulbas och stor frigångshöjd

... Dessutom har Boxer 600

under alla förhållanden en låg bränsleförbrukning som tillsammans med Boxers kapacitet och slitstyrka alltid ger låga timkostnader och en mycket god driftsekonomi.

Det kraftiga utförandet av bakkroppen på BM-Volvo 600 jämte traktorns robusta utförande i övrigt gör den väl lämpad för påbyggnad av utrustningar. Till detta bidrar att de kraftiga bakaxelkåporna är försedda med ett flertal bearbetade monteringsfästen.

Spårvidderna bak är inställbara och under de breda stänkskärmarna finns gott om utrymme — en fördel vid plöjning och användning av slirskydd.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna